|  |  |
| --- | --- |
| Ny logo | SHT-norsk  |
| **NF-2007 Rapportering av ulykker og hendelser i sivil luftfart**Dette skjemaet skal brukes for rapportering av ulykker og hendelser i henhold til Luftfartslovens § 12-10 som gjennomfører EU-forordning nr. 376/2014 om rapportering, analysering og oppfølging av tilfeller innen sivil luftfart. Forskrift BSL A 1-3 gjennomfører EU-forordning 2015/1018 som er en uttømmende liste over rapporteringspliktige tilfeller.***Elektronisk utgave av skjemaet NF-2007 med hjelpetekster og veiledning er tilgjengelig på*** [***www.altinn.no***](http://www.altinn.no)***. Luftfartstilsynet og Statens havarikommisjon for transport (SHT) anbefaler bruk av elektronisk utgave for alle som har tilgang til internett siden dette er sikrere og forenkler saksbehandlingen betraktelig. Norsk personnummer og/eller pinkoder er ikke nødvendig for å rapportere ulykker og hendelser i sivil luftfart via Altinn.***Rapporter om ulykker og alvorlige hendelser skal sendes både til Luftfartstilsynet og til SHT. Rapporter om andre hendelser – det vil si hendelser som ikke er alvorlige – skal bare sendes til Luftfartstilsynet.Formålet med denne rapporteringen er å forebygge ulykker og forbedre flysikkerheten, ikke å angi straffeansvar og skyld.**Seksjonene 0 (inngangssiden), 1.0 (Generell informasjon) og 9 (Beskrivelse) er obligatoriske for alle typer rapporter.** For øvrig er følgende seksjoner aktuelle for de respektive rapporteringsgruppene:*- Flygebesetningsmedlemmer:* ***1.1 (kun ved alvorlige hendelser og ulykker), 2, 3, 4, 7, 8****- Ansatte i flysikringstjenesten:* ***3, 4, 5, 7****- Lufthavnpersonell/Bakketjeneste:* ***2.0, 3, 4, 7, 8****- Konstruktører/Produsenter/Modifisenter:* ***2.0, 2.4****- Vedlikeholdspersonell:* ***2.0, 2.4*** Fyll ut all informasjon som kan ha hatt relevans for ulykken/hendelsen. La felter som ikke er relevante stå blanke. |
| *Send utfylt skjema som e-post til* *NF-2007@caa.no*. *Dersom du ikke har mulighet til å sende e-post, send det til:*Luftfartstilsynet Postboks 2438001 BODØ*Faks: +47 75 58 50 05* |  *Ved ulykker og alvorlige hendelser skal skjema også sendes**til* *post@aibn.no* *eller:*Statens havarikommisjon for transportPostboks 213 2001 LILLESTRØM*Faks: +47 63 89 63 01* |
| ***0 Inngangssiden (obligatorisk)*** |
| Rapporteringsgruppe (flygebesetningsmedlem, ansatt i flysikringstjenesten, vedlikeholdspers. osv) |  |
| Type rapport (luftfartsulykke/-hendelse, lufttrafikk-hendelse, teknisk hendelse, farlig gods osv) |  |
| ***Klassifisering og kategorisering*** |
| Klasse (ulykke / alvorlig hendelse / hendelse) |  |
| Kategori (kollisjon/utforkjøring/nærpassering osv) |  |
| ***Alvorlighetsgrad*** |
| Skade på tredjeparts eiendom? (ja/nei/ukjent) |  |
| Personskade (ingen/mindre/alvorlig/fatal/ukjent) |  |
| Skade på luftfartøy? (ingen/mindre/vesentlig/ødelagt/ukjent) |  |
| Skade på lufthavn? (ingen/mindre/vesentlig/ukjent) |  |

|  |
| --- |
| ***1.0 Generell informasjon (obligatorisk)*** |
| ***Opplysninger om person som har hatt befatning med ulykken/hendelsen – For ulykker og alvorlige hendelser vil dette alltid være fartøysjefen*** |
| Fødselsnummer (11 siffer) |  |
| Etternavn |  |
| Fornavn |  |
| Adresse |  |
| Postnummer |  |
| Poststed |  |
| Landkode |  |
| Mobiltelefonnummer |  |
| Telefonnummer |  |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | E-postadresse |

 |  |
| ***Organisasjon - Kontaktperson*** |
| Navn på organisasjon |  |
| Navn på kontaktperson |  |
| Telefonnummer |  |
| E-postadresse |  |
| Stilling/funksjon |  |
| ***Tid og sted for ulykke/hendelse (spesifiser lokal eller UTC dato/tid)*** |
| Dato (dd.mm.åååå) |  |
| Tid (tt:mm) |  |
| Land |  |
| Sted (ICAO kode for flyplasser) |  |

|  |
| --- |
| ***1.1 SHT – administrativ informasjon for ulykker og alvorlige hendelser*** |

|  |
| --- |
| Rapporter som klassifiseres som luftfartsulykker og alvorlige luftfartshendelser skal oversendes til både Statens havarikommisjon for transport (SHT) og Luftfartstilsynet. For at SHT raskt skal kunne danne seg grunnlag for sin vurdering og eventuelle undersøkelse, er det viktig med utfyllende beskrivelser av hendelsesforløp, skadebilde og kontaktinformasjon. |
|   |
| Siden samme skjema benyttes for forskjellige saker av ulik karakter og alvorlighetsgrad, er det ikke til å unngå at noen spørsmål kan synes overflødige. SHT ber om at relevante felt utfylles så nøyaktig som mulig. |

Skriv en detaljert, utfyllende beskrivelse av hendelsesforløpet i seksjon 9. Bruk egne ord. Legg ved ytterliggere informasjon, eksempelvis følgende:

|  |  |
| --- | --- |
|   | *- Bilder, skisser og kart*  |
|   | *- Masse/balanse og drivstoffberegninger* |
|   | *- Diagram av nærpassering* |
|   | *- Reiseplan og operativ flygeplan* |
|   | *- Selskapsinterne rapporteringsskjema*  |
|   | *- Annen informasjon som kan være relevant for havarikommisjonens undersøkelse* |
|  |
| Ta gjerne kontakt med SHT for nærmere avklaringer på telefon 63 89 63 20 (H24) |

|  |
| --- |
| ***Annet flygebesetningsmedlem om relevant*** |
| Fødselsnummer (11 siffer) |  |
| Etternavn |  |
| Fornavn |  |
| Adresse |  |
| Postnummer |  |
| Poststed |  |
| Land |  |
| Mobiltelefonnummer |  |
| Telefonnummer |  |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | E-postadresse |

 |  |
| Timer siden siste hvileperiode |  |
| Siste søvnperiodes lengde |  |
| Arbeidsdagens start (tt:mm) |  |
| Følte du deg uthvilt og i god form på det aktuelle tidspunktet? |  |
| Antall måltider siste døgn |  |
| Andre forhold av betydning for yteevne |  |
| ***Luftfartøyets eier*** |
| Navn |  |
| Adresse |  |
| Postnummer |  |
| Poststed |  |
| Land |  |
| Mobiltelefonnummer |  |
| Telefonnummer |  |
| Telefaksnummer |  |
| E-postadresse |  |
| ***Luftfartøyets forsikringsselskap*** |
| Navn |  |
| Adresse |  |
| Postnummer |  |
| Poststed |  |
| Land |  |
| Mobiltelefonnummer |  |
| Telefonnummer |  |
| Telefaksnummer |  |
| E-postadresse |  |
| ***Annen informasjon*** |
| Tekniske registreringssystemer om bord? |  |
| Data lagret og sikret? (ja/nei/ukjent) |  |
| Kommentar |  |
| Vitner til stede? (ja/nei/ukjent) |  |
| Politi involvert? (ja/nei/ukjent) |  |
| Blodprøve/utåndingsprøve tatt? (ja/nei/ukjent) |  |
| ***Øvrige opplysninger*** |
|  |

|  |
| --- |
| ***2.0 Luftfartøy*** |
| Registreringsmerke |  |
| Produsent |  |
| Type/modell |  |
| Byggeår |  |
| Serienummer |  |
| Registreringsland |  |
| Kallesignal |  |
| ***Operasjon av luftfartøyet*** |
| Operatør/selskap |  |
| Flygingens art/formål |  |
| ***Beskrivelse av luftfartøyet*** |
| Kategori (fly/helikopter/seilfly/annet) |  |
| Motortype |  |
| Antall motorer |  |
| Type landingsunderstell |  |
| Masse på hendelses-/ulykkestidspunkt (kg) |  |
| Maksimalt tillatte startmasse (kg) |  |
| ***Luftfartøystatus*** |
| Totalt antall avganger/landinger |  |
| Total gangtid (timer) |  |
| ***Drivstoff*** |
| Type drivstoff og beholding ved avgang |  |
| Beholdning på hendelses-/ulykkestidspunktet |  |

|  |
| --- |
| ***2.1 Informasjon om flygingen*** |
| ***Nøkkelinformasjon om flygingen*** |
| Avgangssted (hvis flyplass – angi ICAO-kode) |  |
| Avgangstid (lokal tid) |  |
| Planlagt Ankomststed (hvis flyplass – ICAO-kode) |  |
| Flygefase  |  |
| Ulykke/hendelse på bakken? (ja/nei/ukjent) |  |
| Flygeregler |  |
| Person som førte luftfartøyet (fartøysjef/styrmann/begge/elev/ingen/ukjent) |  |
| Flygeregler i levert reiseplan |  |
| Kontrollerende enhet |  |
| ***Tjenesteudyktighet*** |
| Person(er) som ble tjenesteudyktig |  |
| Grunn til tjenesteudyktighet |  |

|  |
| --- |
| ***Hastighet og høyde*** |
| Hastighet  |  |
| Type hastighet (IFF/KFF/SFF) |  |
| Retning/kurs |  |
| Høydemålerinnstilling (hPa) |  |
| Sann flyfart |  |
| Transponder mode |  |
| Transponderkode |  |
|  | *Faktisk/reell* | *Klarert* |
| Flygenivå  |  |  |
| Altitude (ft) |  |  |
| Høyde over bakken (m/ft) |  |  |

|  |
| --- |
| ***Innflyging*** |
| Stabilisert innflyging (ja/nei/ukjent) |  |
| Innflygingsfeil (hastighet/gjennomsynksrate) |  |
| Instrument landingsprosedyre (Direkte/sirkling/ side-step/ukjent) |  |
| Type instrumentinnflyging |  |
| Type visuell innflyging (hvis benyttet) (trafikkmønster/visuell-IFR/visuell-direkte/annen) |  |
| Type VASI/PAPI (hvis benyttet) |  |
| Kategori presisjonsinnflyging (CAT I/CAT II/CAT III – A/B/C) |  |
| Luftfartøy godkjent for presisjonsinnflyging? |  |
| ***Landing*** |
| Type landing (nød-/føre-var-/normal landing) |  |
| Landingssted (hvis ikke på planlagt sted) |  |
| Type elektroniske landingshjelpemiddel |  |
| Automatisk landing? (ja/nei/ukjent) |  |
| ***Luftrom*** |
| Type luftrom |  |
| Navn på luftrom |  |
| Luftromklasse |  |
| Spesielle aktiviteter |  |
| ***ATS rute*** |
| ATS rutenavn |  |
| SID rute |  |
| STAR |  |
| ***GPWS/EGPWS*** |
| GPWS installert? (ja/nei/ukjent) |  |
| GPWS varsel gitt? (ja/nei/ukjent) |  |
| Type varsel gitt |  |

|  |
| --- |
| ***2.2 Luftfartøy – trafikkrelatert*** |
| ***Avstand og bevegelser*** |
| Minste horisontale avstand – estimert (NM) |  |
| Minste vertikale avstand – estimert (ft) |  |
| Krengningsvinkel |  |
| Krengningsretning (venstre/høyre) |  |
| Vertikal profil (horisontal/stigning/nedstigning/ukj.) |  |
| ***Trafikkinformasjon*** |
| Type trafikkinformasjon  |  |
| Kvalitet/nytten av informasjonen |  |
| Annet luftfartøy sett? |  |
| Angi eventuelle siktbegrensninger  |  |
| Lysføring - eget luftfartøy |  |
| Visuell innflyging? |  |
| VMC utklatring/nedstigning? (ja/nei/ukjent) |  |
| ***Unnvikelsesmanøver*** |
| Unnvikelsemanøver foretatt? (ja/startet/sen/ingen) |  |
| Hvem initierte eventuell unnvikelsesmanøver? |  |
| Oppnådd risikoreduksjon? (ja/nei/ukjent) |  |
| Sikker landing? (ja/nei/ukjent) |  |
| ***ACAS/TCAS*** |
| Installert? (ja/nei/ukjent) |  |
| RA geometri |  |
| RA type |  |
| Pilotrespons til RA |  |
| Detaljert pilotrespons |  |
| RA klassifisering (nyttig/falsk/ingen trussel/ unødvendig/ikke klassifiserbar) |  |
| ***Annet luftfartøy/kjøretøy involvert*** |
| Registreringsmerke |  |
| Kallesignal |  |
| Kjennetegn (type, ant. motorer, lyssetting, annet)  |  |

|  |
| --- |
| ***2.3 Flygebesetning*** |
| ***Flygebesetningsmedlem*** | *Fartøysjef* | *Annet flygebesetningsmedlem* |
| Kategori (fartøysjef/styrmann/instruktør/elev) |  |  |
| Fødselsnummer (11 siffer) |  |  |
| Kjønn |  |  |
| Alder |  |  |
| ***Hvile-/tjenestetid (i timer)*** |
| Hvile før tjeneste  |  |  |
| Tjeneste siste 24 timer |  |  |
| ***Erfaring (i hele timer)*** |
| Aktuell type luftfartøy – siste 24 timer |  |  |
| Aktuell type luftfartøy – siste 90 dager |  |  |
| Aktuell type luftfartøy – totalt |  |  |
| Alle typer luftfartøy – siste 24 timer |  |  |
| Alle typer luftfartøy – siste 90 dager |  |  |
| Alle typer luftfartøy – totalt |  |  |
| ***Flygebesetning - sertifikater*** |
| Sertifikat type |  |  |
| Rettigheter |  |  |
| Gyldighet |  |  |
| Instruktørrettigheter? (ja/nei/ukjent) |  |  |
| Instrumentrettigheter? (ja/nei/ukjent) |  |  |
| ***Kommentarer*** |
|  |

|  |
| --- |
| ***2.4 Komponent/del som feilet*** |
| ATA-kode |  |
| Del – nummer |  |
| Del – navn |  |
| Del – tid siden forrige inspeksjon (timer) |  |
| Del – tid siden ny (timer) |  |
| ***Motorinformasjoner – kun ved feil/problemer*** |
| Motor – modell |  |
| Motor – tid siden siste ettersyn (timer) |  |
| Motor – antall oppstarter |  |
| Motor – tid siden siste overhaling (timer) |  |
| ***Propell - informasjon – kun ved feil/problemer*** |
| Type, propell som feilet |  |
| Modell, propell som feilet |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Produsent informert? (ja/nei/ukjent) |  |
| Operatør informert? (ja/nei/ukjent) |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***2.5 Personskader – fyll inn antall i tabellen*** | *Omkommet* | *Alvorlig skadet* | *Lettere skadet* | *Uskadet* | *Ukjent* |
| Fartøysjef |  |  |  |  |  |
| Styrmann |  |  |  |  |  |
| Kabinbesetning |  |  |  |  |  |
| Annet mannskap om bord |  |  |  |  |  |
| Passasjerer |  |  |  |  |  |
| Andre personer om bord |  |  |  |  |  |
| Ukjente |  |  |  |  |  |
| *Total* |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ***3. Vær*** |
| Været relevant for hendelsen/ulykken? (ja/nei/ukjent) |  |
| ***Generelle værforhold*** |
| Flygeforhold (VMC/IMC/ukjent) |  |
| Lysforhold |  |
| Lufttemperatur (Cº) |  |
| Duggpunkt (Cº) |  |
| Sikt (m) |  |
| QNH (hPa) |  |
| Siktbegrensninger |  |
| ***Vind*** |
| Vindhastighet (oppgi enhet) |  |
| Vindmåling ved? (flygehøyde/bakken/ukjent) |  |
| Vindretning |  |
| Vindkast (ja/nei/ukjent) |  |
| Maksimalt vindkast |  |

|  |
| --- |
| ***Vindforhold ved avgang og landing*** |
| Relativ vindretning |  |
| Sidevindkomponent (oppgi enhet) |  |
| Tap av motvindskomponent (oppgi enhet) |  |
| Vindskjær |  |
| Vindskjær varslingssystem installert? |  |
| ***Skyer, nedbør og andre værfenomen*** |
| Skymengde |  |
| Høyde på skybase (fot) |  |
| Værfenomen - type |  |
| Værfenomen - intensitet |  |
| Andre værkarakteristikker |  |
| Ising - intensitet |  |
| Luftfartøy godkjent for isingsforhold? |  |
| ***Turbulens*** |
| Turbulens type |  |
| Turbulens intensitet |  |
| Fjellbølger - intensitet |  |
| ***Værbriefing/varsel/rapporter*** |
| Type værrapport |  |
| Værvarsel korrekt |  |
| Værbriefing mottatt |  |
| Pilot informert om spesielle værforhold |  |
| ***Innhold i værrapport og/eller beskrivelse av vær*** |
|  |

|  |
| --- |
| ***4 Flyplass/landingsplass*** |
| Flyplass |  |
| Lufthavntype (land/heliport/vann/annen/ukjent etc) |  |
| Lufthavn status (offentlig/privat/militær/etc) |  |
| ***Rullebane - beskrivelse*** |
| Identifikasjon (f.eks. 01L) |  |
| Lengde |  |
| Bredde |  |
| Høyde over havet (m) |  |
| Rullebane oppsett (enkel/parallell/kryssende) |  |
| Presisjonsinnflygingstype |  |
| Helning/skråning |  |
| ***Rullebane - overflate*** |
| Type friksjonsmålinger |  |
| Klargjøring av rullebane (ja/nei/ukjent) |  |
| Bremseeffekt (ingen/dårlig/medium/god) |  |
| Overflatebehandling (skrapet/sporet/riflet) |  |
| Type overflate |  |
| Forurensing (inkludert snø og is) |  |
| ***Brann og redningstjeneste (Rescue Fire Services)*** |
| RFS kategori publisert |  |
| RFS kategori tilgjengelig |  |
| ***Fremmedlegeme*** |
| Fremmedlegeme involvert? (ja/nei/ukjent) |  |
| Kilde |  |
| Innsamlingsfase |  |
| Sted på lufthavn |  |
| ***Kjøretøy*** |
| Kjøretøy involvert? (ja/nei/ukjent) |  |
| Type kjøretøy |  |
| Kallesignal |  |
| Radio installert |  |
| Kjøretøy under kontroll av flysikringstjenesten? |  |
| ***Helikopterlandingsplass - beskrivelse*** |
| Type landingsplass (offshore/skip/helidekk/natur) |  |
| Konfigurasjon (avgrenset område/tårn/skrånende) |  |
| Type overflate |  |
| ***Avgang og landing på vann*** |
| Hinder på vann |  |
| Bølgehøyde |  |
| Vannforhold |  |
| Relativ retning mellom fartøy og bølger |  |

|  |
| --- |
| ***5.0 Lufttrafikktjenesteenhet*** |
| Navn (ICAO kode) |  |
| Sektor navn |  |
| Tjenester som ytes av sektor |  |
| ***ATM bidrag/effekt***  |  |
| I hvilken grad bidro ATM til hendelsen/ulykken? |  |
| I hvilken grad ble ATM-tjenesten svekket? |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***ATM – bakkebaserte sikkerhetsnett*** | *Installert*(ja/nei/ukjent) | *Varslet*(ja/nei/ukjent) | *Reaksjon på alarm* |
| STCA  |  |  |  |
| MSAW  |  |  |  |
| APW  |  |  |  |
| A-SMGCS |  |  |  |
| Annet  |  |  |  |
| ***Trafikk og arbeidsbelastning*** |
| Trafikktetthet under ulykken/hendelsen |  |
| Trafikkompleksitet under ulykken/hendelsen |  |
| OJTI (trening) foregikk |  |
| Opplevd arbeidsbelastning under ulykken/hendelsen |  |
| ***Tjenesteudyktighet*** |
| Person(er) som ble tjenesteudyktig |  |
| Grunn til tjenesteudyktighet |  |
| ***ATM Personale*** |
| Kategori |  |
| Alder |  |
| Kjønn |  |

|  |
| --- |
| ***5.1 ATS – trafikk relatert*** |
| ***Flygingen*** |
|  | Luftfartøy #1 | Luftfartøy #2 |
| Registreringsmerke |  |  |
| Kallesignal |  |  |
|  |  Flygenivå | Trykkhøyde (fot) |
| Faktisk |  |  |
| Klarert |  |  |
| Lengde på høydeklareringsbrudd |  |
| RTF frekvens (MHz) |  |
| Type luftrom |  |
| Navn på luftrom |  |
| Luftromklasse |  |
| Spesielle aktiviteter |  |
| ***Generelt*** |
| Horisontal relativ bevegelse |  |
| Alvorlighetsgrad for rullebaneinntrenging |  |
| Relativ tilnærming mellom luftfartøyene (Angi hvor raskt luftfartøyene nærmet seg hverandre og måleenhet)  |  |
| Militært luftfartøy involvert? (ja/nei/ukjent) |  |

|  |
| --- |
| ***Avstander*** |
| Minste horisontale – målt (angi enhet) |  |
| Minste vertikale – målt (angi enhet) |  |
| ***Handling*** |
| ATM handling |  |
| ATM - redusert risiko? (ja/nei/ukjent) |  |

|  |
| --- |
| ***7. Kollisjon med fugl*** |
| ***Detaljer*** |
| Fugleart |  |
| Antall fugler truffet |  |
| Størrelse på fugl (liten/middels/stor/ukjent) |  |
| Ble flyger advart? (ja/nei/ukjent) |  |
| Påvirkning på flygingen |  |
| Del på luftfartøyet som ble truffet |  |
| Flygefase |  |
| ***Andre relevante opplysninger*** |
| Lysforhold |  |
| Skymengde |  |
| Nedbør – type |  |
| Hastighet (indikert flyfart) |  |
| Høyde over bakken/havet (angi enhet) |  |

|  |
| --- |
| ***8. Farlig gods*** |
| Lastens plassering i luftfartøyet |  |
| Hvor ble skaden oppdaget |  |
| Antatt årsak til uhell/skade |  |
| Er godset deklarert? |  |
| Navn på avsender |  |
| Navn på mottaker |  |
| Navn på agent/speditør |  |
| Avvik fra gjeldende forskrifter? |  |
| ***Dokumentasjon*** |
| Foreligger avsenders erklæring? |  |
| Foreligger underretning til fartøysjef |  |
| Foreligger mottakers sjekkliste? |  |
| Foreligger luftfraktbrev? |  |
| ***Detaljer*** |
| Korrekt forsendelsesnavn |  |
| Teknisk navn |  |
| UN/ID nr |  |
| Klasse/underklasse |  |
| Pakke gruppe |  |
| Import kode |  |

|  |
| --- |
| ***9. Beskrivelse (obligatorisk)*** |
| *Full beskrivelse av hendelsesforløpet. Legg ved flere ark om nødvendig:* |
| Antall vedlegg |  |
| Dato |  |

### Personopplysninger

I behandling av rapporten trenger vi noen opplysninger om deg.

Formålet med personopplysningene er å kunne kontakte deg ved behov for mer informasjon rundt innholdet i rapporten.

Personopplysningene behandles i tråd med GDPR (EUs personvernforordning (2016/679)). Behandlingsgrunnlaget er artikkel 6 nr. 1 bokstav e, jfr. [EU forordning 376/2014 – rapporteringsforordningen](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32014R0376).

Opplysningene lagres på rapporten så lenge den ligger i databasen, og vil bli benyttet dersom det på et senere tidspunkt skulle bli behov for å kontakte deg. Registrerte personopplysninger kan således ikke kreves slettet. Rapporter om luftfartstilfeller er unntatt offentligheten og vil ikke bli utlevert ved eventuelle innsynsbegjæringer. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. Vårt personvernombud kan kontaktes på personvernombud@caa.no.