

NF-2007 Rapportering av ulykker og hendinger i sivil luftfart

Dette skjemaet skal brukast for rapportering av ulykker og hendinger i høve til Luftfartslovens § 12-10 som gjennomfører EU-forordning nr. 376/2014 om rapportering, analysing og oppfølging av tilfelle innan sivil luftfart. Forskrift BSL A 1-3 gjennomfører EU-forordning 2015/1018 som er en uttømmende liste over rapporteringspliktige tilfelle.

Elektronisk utgåve av skjemaet NF-2007 med hjelpetekster og rettleiing er tilgjengeleg på www.altinn.no. Luftfartstilsynet og Statens havarikommisjon for transport (SHT) tilrår bruk av elektronisk utgåve for alle som har tilgang til internett da dette er sikrere og gjer saksbehandlninga mykje enklare. Norsk personnummer og/eller pinkodar er ikkje nødvendige for å rapportere ulykker og hendinger i sivil luftfart via Altinn.

Rapportar om ulykker og alvorlege hendinger skal sendast både til Luftfartstilsynet og til SHT. Rapportar om andre hendinger - det vil seie hendinger som ikkje er alvorlege - skal berre sendast til Luftfartstilsynet.

Formålet med denne rapporteringa er å hindre ulykker og betre flytryggleiken, ikkje å gi straffansvar og skuld.

Seksjonane 0 (Inngangssida), 1.0 (Generell informasjon) og 9 (Skildring) er obligatoriske for alle typar rapportar. Elles er følgjande seksjonar aktuelle for dei respektive rapporteringsgruppene:

- Flygemannskapsmedlemer: **1.1 (berre ved alvorlege hendinger og ulykker) 2, 3, 4, 7, 8**
- Tilsette i flysikringstenesta: **3, 4, 5, 7**
- Lufthavnpersonell/Bakketeneste: **2.0, 3, 4, 7, 8**
- Konstruktørar/Produsentar/Modifiserter: **2.0, 2.4**
- Vedlikehaldspersonell: **2.0, 2.4**

Gje all informasjon som kan ha hatt relevans for ulykka/hendinga. La felt som ikkje er relevante, stå blanke.

Send utfylt skjema som e-post til NF-2007@caa.no.
Dersom du ikkje kan sende e-post, send det til:

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ
Faks: +47 75 58 50 05

Ved ulykker og alvorlege hendinger skal skjemaet også sendast til post@aibn.no eller:

Statens havarikommisjon for transport
Postboks 213
2001 LILLESTRØM
Faks: +47 63 89 63 01

0 Inngangssida (obligatorisk)	
Rapporteringsgruppe (flygemannskapsmedlem, tilsett i flysikringstenesta, lufthamnpersonell. mm)	
Type rapport (luftfartshending/-ulykke, lufttrafikk-hending, teknisk hending, farlig gods mm)	
Klassifisering	
Klasse (ulykke / alvorleg hending / hending)	
Kategori (kollisjon/utforkjøring/nærpassering mm)	
Alvorsgrad	
Skade på tredjeparts eigeidom? (ja/nei/ukjent)	
Personskade (ingen/mindre/alvorleg/fatal/ukjent)	
Skade på luftfartøy? (ingen/mindre/vesentleg/øydelt/ukjent)	
Skade på lufthamn? (ingen/mindre/vesentleg/ukjent)	

1.0 Generell informasjon (obligatorisk)	
Opplysninger om person som har hatt med ulykke/hendinga å gjere – For ulykker og alvorlege hendingar vil dette alltid være fartøysjefen	
Fødselsnummer (11 siffer)	
Etternamn	
Fornamn	
Adresse	
Postnummer	
Poststad	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Organisasjon - Kontaktperson	
Namn på organisasjon	
Namn på kontaktperson	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Stilling/funksjon	
Tid og stad for ulykke/hending (spesifiser lokal eller UTC dato/tid)	
Dato (dd.mm.åååå)	
Tid (tt:mm)	
Land	
Sted (ICAO kode for flyplassar)	

1.1 SHT – administrativ info for ulykker og alvorlege hendingar

Rapportar som blir klassifiserte som luftfartsulykker og alvorlege luftfartshendingar blir automatisk sendt til både Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) og Luftfartstilsynet. For at SHT raskt skal kunne skape seg eit grunnlag for si vurdering og eventuell gransking, er det viktig med utfyllande skildring av det som skjedde, skadebilete og kontaktinformasjon.

Da same skjema blir brukt til ulike saker, med ulik karakter og alvorgrad, er det ikkje til å unngå at ein del spørsmål kan synast overflødige. SHT ber om at relevante felt blir fylt ut så nøye som mogleg.

Gje ei detaljert, utfyllande skildring av korleis hendinga utvikla seg i seksjon 9. Bruk eigne ord. Legg ved meir informasjon, til dømes følgjande:

- Bilete, skisser og kart
- Masse/balanse og drivstoffoverslag
- Diagram av nærpassering
- Reiseplan og operativ flygeplan
- Selskapsinterne rapporteringsskjema
- Annan informasjon som kan vere relevant for havarikommisjonen si gransking.

Ta gjerne kontakt med SHT for nærmare avklaringar på telefon 63 89 63 20 (24H)

Anna flygemannskapsmedlem om relevant	
Fødselsnummer (11 siffer)	
Etternamn	
Fornamn	
Adresse	
Postnummer	

Poststad	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Timar sidan siste kvileperiode	
Lengde på siste søvnperiode	
Start på arbeidsdagen (tt:mm)	
Kjende du deg utkvilt og i god form på det aktuelle tidspunktet?	
Tal på måltider siste døgn	
Andre tilhøve som har noko å seie for yteevna	
Eigar av luftfartøyet	
Namn	
Adresse	
Postnummer	
Poststad	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
Telefaksnummer	
E-postadresse	
Forsikringselskapet til luftfartøyet	
Namn	
Adresse	
Postnummer	
Poststad	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
Telefaksnummer	
E-postadresse	
Annan informasjon	
Tekniske registreringssystem om bord?	
Data lagra og sikra? (ja/nei/ukjent)	
Kommentar	
Vitne til stades? (ja/nei/ukjent)	
Politi involvert? (ja/nei/ukjent)	
Blodprøve/utandingsprøve tatt? (ja/nei/ukjent)	
Andre opplysningar	

2.0 Luftfartøy	
Registreringsmerke	
Produsent	
Type/modell	
Byggjeår	
Serienummer	
Registreringsland	
Kallesignal	
Operasjon av luftfartøyet	
Operatør/selskap	
Art/formål med flyginga	
Karakteristikk av luftfartøyet	
Kategori (fly/helikopter/seglfly/anna)	
Motortype	
Tal på motorar	
Type landingsunderstell	
Masse da hendinga/ulykka skjedde (kg)	
Maksimum lovleg startmasse (kg)	
Luftfartøystatus	
Totalt tal på avgangar/landingar	
Total gangtid (timar)	
Drivstoff	
Type drivstoff og drivstoffmengde ved avgang	
Drivstoffmengde da ulykka/hendinga skjedde	

2.1 Flyginga	
Nøkkelinformasjon om flyginga	
Siste avgangsstad (om flyplass, gje ICAO-kode)	
Avgangstid (lokal tid)	
Planlagt landingsstad (om flyplass, gje ICAO-kode)	
Flygefase	
Ulykke/hending på bakken? (ja/nei/ukjent)	
Flygereglar	
Person som førte fartøyet (fartøysjef/styrmann/begge/elev/ingen/ukjent)	
Flygereglar i levert reiseplan	
Kontrollerande eining	
Tenesteufør	
Person(ar) som ble tenesteuføre	
Grunn til tenestedugløyse	

Fart og høyde		
Fart		
Type fart (IFF/KFF/SFF)		
Kurs		
Innstilling av høgdemålar (hPa)		
Sann flyfart		
Transponder mode		
Transponderkode		
	<i>Faktisk</i>	<i>Klarert</i>
Flygenivå		
Trykkehøyde (ft)		
Høyde over bakken (m/ft)		
Innflyging		
Innflyging stabilisert? (ja/nei/ukjent)		
Innflygingsfeil (hastighet/nedstigningsrate)		
Instrument landingsprosedyre (Direkte/sirkling/ side-step/ukjent)		
Type instrumentinnflyging		
Type visuell innflyging (trafikk mønster/visuell-IFR/visuell-direkte/anna)		
Type VASI/PAPI		
Kategori presisjonsinnflyging (CAT I/CAT II/CAT III – A/B/C)		
Luftfartøy godkjent for presisjonsinnflyging?		
Landing		
Type landing (nød-/føre-var-/normal landing)		
Landingsstad (om ikke på planlagt sted)		
Type elektroniske landingshjelpemiddel		
Automatisk landing? (ja/nei/ukjent)		
Luftrom		
Type luftrom		
Namn på luftrom		
Luftromklasse		
Spesielle aktiviteter		
ATS rute		
ATS rutenamn		
SID rute		
STAR		
GPWS/EGPWS utstyr		
GPWS installert? (ja/nei/ukjent)		
GPWS varsel gitt? (ja/nei/ukjent)		
Type GPWS varsel gitt		

2.2 Trafikkrelatert		
Avstand og rørsler		
Minste horisontale avstand – estimert (NM)		
Minste vertikale avstand – estimert (ft)		
Krengingsvinkel		
Krengingsretning (venstre/høgre)		
Vertikal profil (horisontal/stigning/nedstigning/)		
Trafikkinformasjon		
Type trafikkinformasjon		
Kvalitet på trafikkinformasjon		
Anna luftfartøy observert?		
Gje eventuelle siktavgrensingar		
Lysføring på eige luftfartøy		
Visuell innflyging?		
VMC utkltring/nedstiging? (ja/nei/ukjent)		
Manøver for å vike unna		
Blei manøver for å vike unna gjennomført?		
Kven initierte eventuell manøver for å vike unna?		
Oppnådd risikoreduksjon? (ja/nei/ukjent)		
Sikker landing? (ja/nei/ukjent)		
ACAS/TCAS		
ACAS/TCAS installert? (ja/nei/ukjent)		
RA geometri		
RA type		
Pilotrespons til RA		
Detaljert pilotrespons		
RA klassifisering (nyttig/falsk/ingen trussel/ unødvendig/ikkje klassifiserbar)		
Anna luftfartøy/kjøretøy involvert		
Registreringsmerke		
Kallesignal		
Kjenneteikn (type, ant. motorar, lyssetjing, anna)		
2.3 Flygemannskap		
Flygemannskapsmedlem	Fartøysjef	Anna flygemannskapsmedlem
Kategori (fartøysjef/styrmann/instruktør/elev)		
Fødselsnummer (11 siffer)		
Kjønn		
Alder		
Kvile/teneste (i timar)		
Kviletid før teneste		
Teneste siste 24 timar		
Røynsle (i hele timar)		
Denne flytypen siste 24 timar		
Denne flytypen siste 90 dagar		
Denne flytypen totalt		
Alle flytypar siste 24 timar		
Alle flytypar siste 90 dagar		
Alle flytypar totalt		

Sertifikat		
Sertifikattype		
Rettar		
Gildskap		
Instruktørrettar? (ja/nei/ukjent)		
Instrumentrettar? (ja/nei/ukjent)		
Kommentar		

2.4 Komponent/del som feila	
ATA-kode	
Del – nummer	
Del – namn	
Del – tid sidan førre overhaling (timar)	
Del – tid sidan ny (timar)	
Motorinformasjon – berre ved feil/problema	
Motor – modell	
Motor – tid sidan siste ettersyn (timar)	
Motor – tal på oppstartar	
Motor – tid sidan siste overhaling (timar)	
Propell-informasjon – berre ved feil/problema	
Type - propell som feila	
Modell - propell som feila	
Produsent informert? (ja/nei/ukjent)	
Operatør informert? (ja/nei/ukjent)	

2.5 Skadematrixe	<i>Omkomne</i>	<i>Alvorleg skadde</i>	<i>Mindre skadde</i>	<i>Uskadde</i>	<i>Ukjent</i>
Fartøysjef					
Styrmann					
Kabinpersonell					
Anna mannskap om bord					
Passasjerar					
Andre personar om bord					
Ukjente					
<i>Total</i>					

3. Ver	
Veret relevant for ulykka/hendinga? (ja/nei/ukjent)	
Generelle vêrtilhøve	
Flygetilhøve (VMC/IMC/ukjent)	
Lystilhøve	
Lufttemperatur (C°)	
Doggpunkt (C°)	
Sikt (m)	
QNH (hPa)	

Siktavgrensingar	
Vind	
Vindstyrke	
Vind målt ved? (flygehøgde/bakke/ukjent)	
Vindretning	
Vindkast (ja/nei/ukjent)	
Maksimalt vindkast	

Vindtilhøve ved avgang og landing	
--	--

Relativ vindretning	
Sidevindkomponent	
Tap av motvindskomponent	
Vindskjær	
Vindskjær varslingsystem installert?	

Skyer, nedbør og andre verfenomen	
--	--

Skymengde	
Høgde på skybase (fot)	
Verfenomen - type	
Verfenomen - intensitet	
Andre verkararakteristikkar	
Ising - intensitet	
Luffartøy godkjent for isingstilhøve?	

Turbulens	
------------------	--

Turbulens type	
Turbulens intensitet	
Fjellbølgjer - intensitet	

Verbriefing/-varsel/-rapportar	
---------------------------------------	--

Type verrapport	
Vervarsel korrekt	
Verbriefing mottatt	
Pilot informert om spesielle vørtilhøve	

Innhald i verrapport og/eller omtale av ver	
--	--

--	--

4 Flyplass/landingsplass	
Flyplass	
Lufthamn type (land/heliport/vann/anna/mm)	
Lufthamn status (offentlig/privat/militær/mm)	
Rullebane – karakteristikk	
Id (til dømes 01L)	
Lengde	
Breidde	
Høgde over havet (m)	
Rullebane oppsett (enkel/parallell/kryssande)	
Presisjonsinnflygingstype	
Helling/skråning	
Type overflate	
Bremseeffekt målt ved	
Preparert (ja/nei/ukjent)	
Bremseeffekt (ingen/dårleg/medium/god)	
Overflatebehandling (skrapa/spora/rifla)	
Type overflate	
Forureining (inkludert snø og is)	
Brann og redningsteneste (Rescue Fire Services)	
RFS kategori publisert	
RFS kategori tilgjengeleg	
Framand gjenstand	
Framand gjenstand involvert? (ja/nei/ukjent)	
Kjelde	
Innsamlingsfase	
Stad på lufthamn	
Kjøretøy	
Kjøretøy involvert? (ja/nei/ukjent)	
Type kjøretøy	
Kallesignal	
Radio installert	
Kjøretøy under kontroll av flysikringstenesta?	
Helikopterlandingsplass - karakteristikk	
Type landingsplass (offshore/skip/helidekk/natur)	
Konfigurasjon (avgrensa område/tårn/skrånande)	
Type overflate	
Avgang og landing på vatn	
Hinder på vatn	
Bølgjehøgde	
Vassthøve	
Relativ retning mellom fartøy og bølger	

5.0 Luftrafikktenesteeining	
Namn (ICAO kode)	
Sektor namn	
Tenester som blir gjeve av sektor	
ATM relasjon	
I kva grad førte ATM til hendinga/ulykka?	
Kva effekt hadde ulykka/hendinga ATS-tenestene?	

ATM bakkebasert sikringsnett	<i>Installert</i> (ja/nei/ukjent)	<i>Varsla</i> (ja/nei/ukjent)	<i>Reaksjon på</i> <i>alarm</i>
STCA			
MSAW			
APW			
A-SMGCS			
Anna			

Trafikk og arbeidsbelastning	
Trafikkettleik da ulykka/hendinga skjedde	
Trafikkompleksitet da ulykka/hendinga skjedde	
OJTI (trening) forgjekk	
Opplevd arbeidsbelastning under ulykka/hendinga	

Tenesteufør	
Person(ar) som blei tenesteuføre	
Grunn til tenestedugløyse	

ATM personell	
Kategori	
Alder	
Kjønn	

5.1 ATS – trafikk relatert		
Flyginga		
	Luftfartøy #1	Luftfartøy #2
Registreringsmerke		
Kallesignal		
	Flygenivå	Trykkehøgde (fot)
Faktisk		
Klarert		
Lengde på høgdeklareringsbrot		
RTF frekvens (MHz)		
Type luftrom		
Namn på luftrom		
Luftromklasse		
Spesielle aktivitetar		
Generelt		
Horisontal relativ rørsle		
Alvorsgraden for inntrenging på rullebana		
Forklar kor fort luftfartøya nærma seg kvarandre		
Militært luftfartøy involvert? (ja/nei/ukjent)		

Avstandar	
Minste horisontale - målt	
Minste vertikale - målt	
Handlingar	
ATM handling	
ATM - redusert risiko? (ja/nei/ukjent)	

7. Kollisjon med fugl	
Detaljar	
Fugleart	
Tal på fuglar involvert	
Storleik på fugl (liten/medium/stor/ukjent)	
Blei flygar åtvvara? (ja/nei/ukjent)	
Verknad på flyginga	
Del av luftfartøyet som blei råka	
Flygefase	
Andre relevante opplysningar	
Lystilhøve	
Skymengde	
Nedbør - type	
Fart (indikert)	
Høgde over bakken/havet	

8. Farleg gods	
Plassering av lasta i luftfartøyet	
Kvar blei skaden oppdaga	
Truleg årsak til uhell/skade	
Er godset deklarerert?	
Namn på avsendar	
Namn på mottakar	
Namn på agent/ekspeditør	
Avvik frå gjeldande føresegner	
Dokumentasjon	
Dokumentasjon?	
Er fartøysjef informert?	
Er mottakars sjekklister lagt fram?	
Er luftfraktbrev tilgjengeleg?	
Detaljar	
Korrekt namn på sendar	
Teknisk namn	
UN/id nummer	
Klasse/underklasse	
Pakkegruppe	
Import kode	

9. Skildring/forklaring (obligatorisk)

Full beskrivelse av korleis hendinga/ulykka utvikla seg. Legg ved fleire ark om nødvendig:

Tal på vedlegg	
Dato	

Personopplysningar

I samband med at me skal behandla rapporten treng me nokre opplysningar om deg.

Formålet med personopplysningane er å kunna ta kontakt med deg ved behov for meir informasjon om innhaldet i rapporten.

Personopplysningane vil bli behandla i tråd med GDPR (EU si personvernforordning (2016/679)). Behandlingsgrunnlaget er artikkel 6 nr. 1 bokstav e, jf. EU forordning 376/2014 – rapporteringsforordninga.

Opplysningane vert lagra på rapporten så lenge rapporten ligg i databasen, og dei vil bli nytta dersom det på eit seinare tidspunkt skulle bli behov for å kontakta deg. Ein kan såleis ikkje krevja at registrerte personopplysningar blir sletta. Rapportar om luftfartshendingar er unntatt frå offentleg innsyn og vil ikkje bli levert ut ved eventuelle krav om innsyn. Dersom du meiner at opplysningane vert behandla i strid med reglane, kan du klaga til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er den ansvarlege for behandlinga av opplysningane. Du kan kontakta vårt personvernombod på personvernombud@caa.no.