

NF-2007 Rapportering av ulykker og hendelser i sivil luftfart

Dette skjemaet skal brukes for rapportering av ulykker og hendelser i henhold til Luftfartslovens § 12-10 som gjennomfører EU-forordning nr. 376/2014 om rapportering, analysering og oppfølging av tilfeller innen sivil luftfart. Forskrift BSL A 1-3 gjennomfører EU-forordning 2015/1018 som er en uttømmende liste over rapporteringspliktige tilfeller.

Elektronisk utgave av skjemaet NF-2007 med hjelpetekster og veiledning er tilgjengelig på www.altinn.no. Luftfartstilsynet og Statens havarikommisjon for transport (SHT) anbefaler bruk av elektronisk utgave for alle som har tilgang til internett siden dette er sikrere og forenkler saksbehandlingen betraktelig. Norsk personnummer og/eller pinkoder er ikke nødvendig for å rapportere ulykker og hendelser i sivil luftfart via Altinn.

Rapporter om ulykker og alvorlige hendelser skal sendes både til Luftfartstilsynet og til SHT. Rapporter om andre hendelser – det vil si hendelser som ikke er alvorlige – skal bare sendes til Luftfartstilsynet.

Formålet med denne rapporteringen er å forebygge ulykker og forbedre flysikkerheten, ikke å angi straffeansvar og skyld.

Seksjonene 0 (inngangssiden), 1.0 (Generell informasjon) og 9 (Beskrivelse) er obligatoriske for alle typer rapporter. For øvrig er følgende seksjoner aktuelle for de respektive rapporteringsgruppene:

- Flygebesetningsmedlemmer: **1.1 (kun ved alvorlige hendelser og ulykker), 2, 3, 4, 7, 8**
- Ansatte i flysikringstjenesten: **3, 4, 5, 7**
- Lufthavnpersonell/Bakketjeneste: **2.0, 3, 4, 7, 8**
- Konstruktører/Produsenter/Modifiserer: **2.0, 2.4**
- Vedlikeholdspersonell: **2.0, 2.4**

Fyll ut all informasjon som kan ha hatt relevans for ulykken/hendelsen. La felter som ikke er relevante stå blanke.

Send utfylt skjema som e-post til NF-2007@caa.no.
Dersom du ikke har mulighet til å sende e-post, send det til:

Ved ulykker og alvorlige hendelser skal skjema også sendes til post@aibn.no eller:

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ
Faks: +47 75 58 50 05

Statens havarikommisjon for transport
Postboks 213
2001 LILLESTRØM
Faks: +47 63 89 63 01

0 Inngangssiden (obligatorisk)	
Rapporteringsgruppe (flygebesetningsmedlem, ansatt i flysikringstjenesten, vedlikeholdspers. osv)	
Type rapport (luftfartsulykke/-hendelse, lufttrafikk-hendelse, teknisk hendelse, farlig gods osv)	
Klassifisering og kategorisering	
Klasse (ulykke / alvorlig hendelse / hendelse)	
Kategori (kollisjon/utforkjøring/nærpassering osv)	
Alvorlighetsgrad	
Skade på tredjeparts eiendom? (ja/nei/ukjent)	
Personskade (ingen/mindre/alvorlig/fatal/ukjent)	
Skade på luftfartøy? (ingen/mindre/vesentlig/ødelagt/ukjent)	
Skade på lufthavn? (ingen/mindre/vesentlig/ukjent)	

1.0 Generell informasjon (obligatorisk)	
Opplysninger om person som har hatt befattning med ulykken/hendelsen – For ulykker og alvorlige hendelser vil dette alltid være fartøysjefen	
Fødselsnummer (11 siffer)	
Etternavn	
Fornavn	
Adresse	
Postnummer	
Poststed	
Landkode	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Organisasjon - Kontaktperson	
Navn på organisasjon	
Navn på kontaktperson	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Stilling/funksjon	
Tid og sted for ulykke/hendelse (spesifiser lokal eller UTC dato/tid)	
Dato (dd.mm.åååå)	
Tid (tt:mm)	
Land	
Sted (ICAO kode for flyplasser)	

1.1 SHT – administrativ informasjon for ulykker og alvorlige hendelser

Rapporter som klassifiseres som luftfartsulykker og alvorlige luftfartshendelser skal oversendes til både Statens havarikommisjon for transport (SHT) og Luftfartstilsynet. For at SHT raskt skal kunne danne seg grunnlag for sin vurdering og eventuelle undersøkelser, er det viktig med utfyllende beskrivelser av hendelsesforløp, skadebilde og kontaktinformasjon.

Siden samme skjema benyttes for forskjellige saker av ulik karakter og alvorlighetsgrad, er det ikke til å unngå at noen spørsmål kan synes overflødige. SHT ber om at relevante felt utfylles så nøyaktig som mulig.

Skriv en detaljert, utfyllende beskrivelse av hendelsesforløpet i seksjon 9. Bruk egne ord. Legg ved ytterligere informasjon, eksempelvis følgende:

- Bilder, skisser og kart
- Masse/balanse og drivstoffberegninger
- Diagram av nærpassering
- Reiseplan og operativ flygeplan
- Selskapsinterne rapporteringsskjema
- Annen informasjon som kan være relevant for havarikommisjonens undersøkelse

Ta gjerne kontakt med SHT for nærmere avklaringer på telefon 63 89 63 20 (H24)

Annet flygebesetningsmedlem om relevant	
Fødselsnummer (11 siffer)	
Etternavn	
Fornavn	
Adresse	

Postnummer	
Poststed	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Timer siden siste hvileperiode	
Siste søvnperiodes lengde	
Arbeidsdagens start (tt:mm)	
Følte du deg uthvilt og i god form på det aktuelle tidspunktet?	
Antall måltider siste døgn	
Andre forhold av betydning for yteevne	
Luftfartøyets eier	
Navn	
Adresse	
Postnummer	
Poststed	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
Telefaksnummer	
E-postadresse	
Luftfartøyets forsikringsselskap	
Navn	
Adresse	
Postnummer	
Poststed	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
Telefaksnummer	
E-postadresse	
Annen informasjon	
Tekniske registreringssystemer om bord?	
Data lagret og sikret? (ja/nei/ukjent)	
Kommentar	
Vitner til stede? (ja/nei/ukjent)	
Politi involvert? (ja/nei/ukjent)	
Blodprøve/utåndingsprøve tatt? (ja/nei/ukjent)	
Øvrige opplysninger	

2.0 Luftfartøy	
Registreringsmerke	
Produsent	
Type/modell	
Byggeår	
Serienummer	
Registreringsland	
Kallesignal	
Operasjon av luftfartøyet	
Operatør/selskap	
Flygingens art/formål	
Beskrivelse av luftfartøyet	
Kategori (fly/helikopter/seilfly/annet)	
Motortype	
Antall motorer	
Type landingsunderstell	
Masse på hendelses-/ulykkestidspunkt (kg)	
Maksimalt tillatte startmasse (kg)	
Luftfartøystatus	
Totalt antall avganger/landinger	
Total gangtid (timer)	
Drivstoff	
Type drivstoff og beholdning ved avgang	
Beholdning på hendelses-/ulykkestidspunktet	

2.1 Informasjon om flygingen	
Nøkkelinformasjon om flygingen	
Avgangssted (hvis flyplass – angi ICAO-kode)	
Avgangstid (lokal tid)	
Planlagt Ankomststed (hvis flyplass – ICAO-kode)	
Flygefase	
Ulykke/hendelse på bakken? (ja/nei/ukjent)	
Flygeregler	
Person som førte luftfartøyet (fartøysjef/styrmann/begge/elev/ingen/ukjent)	
Flygeregler i levert reiseplan	
Kontrollerende enhet	
Tjenesteudyktighet	
Person(er) som ble tjenesteudyktig	
Grunn til tjenesteudyktighet	

Hastighet og høyde		
Hastighet		
Type hastighet (IFF/KFF/SFF)		
Retning/kurs		
Høydemålerinnstilling (hPa)		
Sann flyfart		
Transponder mode		
Transponderkode		
	<i>Faktisk/reell</i>	<i>Klarert</i>
Flygenivå		
Altitude (ft)		
Høyde over bakken (m/ft)		
Innflyging		
Stabilisert innflyging (ja/nei/ukjent)		
Innflygingsfeil (hastighet/gjennomsynskrate)		
Instrument landingsprosedyre (Direkte/sirkling/ side-step/ukjent)		
Type instrumentinnflyging		
Type visuell innflyging (hvis benyttet) (trafikkmønster/visuell-IFR/visuell-direkte/annen)		
Type VASI/PAPI (hvis benyttet)		
Kategori presisjonsinnflyging (CAT I/CAT II/CAT III – A/B/C)		
Luffartøy godkjent for presisjonsinnflyging?		
Landing		
Type landing (nød-/føre-var-/normal landing)		
Landingssted (hvis ikke på planlagt sted)		
Type elektroniske landingshjelpemiddel		
Automatisk landing? (ja/nei/ukjent)		
Luftrum		
Type luftrum		
Navn på luftrum		
Luftrumklasse		
Spesielle aktiviteter		
ATS rute		
ATS rutenavn		
SID rute		
STAR		
GPWS/EGPWS		
GPWS installert? (ja/nei/ukjent)		
GPWS varsel gitt? (ja/nei/ukjent)		
Type varsel gitt		

2.2 Luftfartøy – trafikkrelatert		
Avstand og bevegelser		
Minste horisontale avstand – estimert (NM)		
Minste vertikale avstand – estimert (ft)		
Krengningsvinkel		
Krengningsretning (venstre/høyre)		
Vertikal profil (horisontal/stigning/nedstigning/ukj.)		
Trafikkinformasjon		
Type trafikkinformasjon		
Kvalitet/nyttien av informasjonen		
Annet luftfartøy sett?		
Angi eventuelle siktbegrensninger		
Lysføring - eget luftfartøy		
Visuell innflyging?		
VMC utkltring/nedstigning? (ja/nei/ukjent)		
Unnvikelsesmanøver		
Unnvikelsemanøver foretatt? (ja/startet/sen/ingen)		
Hvem initierte eventuell unnvikelsesmanøver?		
Oppnådd risikoreduksjon? (ja/nei/ukjent)		
Sikker landing? (ja/nei/ukjent)		
ACAS/TCAS		
Installert? (ja/nei/ukjent)		
RA geometri		
RA type		
Pilotrespons til RA		
Detaljert pilotrespons		
RA klassifisering (nyttig/falsk/ingen trussel/ unødvendig/ikke klassifiserbar)		
Annet luftfartøy/kjøretøy involvert		
Registreringsmerke		
Kallesignal		
Kjennetegn (type, ant. motorer, lyssetting, annet)		
2.3 Flygebesetning		
Flygebesetningsmedlem	Fartøysjef	Annet flygebesetningsmedlem
Kategori (fartøysjef/styrmann/instruktør/elev)		
Fødselsnummer (11 siffer)		
Kjønn		
Alder		
Hvile-/tjenestetid (i timer)		
Hvile før tjeneste		
Tjeneste siste 24 timer		
Erfaring (i hele timer)		
Aktuell type luftfartøy – siste 24 timer		
Aktuell type luftfartøy – siste 90 dager		
Aktuell type luftfartøy – totalt		
Alle typer luftfartøy – siste 24 timer		
Alle typer luftfartøy – siste 90 dager		
Alle typer luftfartøy – totalt		

Flygebesetning - sertifikater		
Sertifikat type		
Rettigheter		
Gyldighet		
Instruktørrettigheter? (ja/nei/ukjent)		
Instrumentrettigheter? (ja/nei/ukjent)		
Kommentarer		

2.4 Komponent/del som feilet	
ATA-kode	
Del – nummer	
Del – navn	
Del – tid siden forrige inspeksjon (timer)	
Del – tid siden ny (timer)	
Motorinformasjoner – kun ved feil/problemer	
Motor – modell	
Motor – tid siden siste ettersyn (timer)	
Motor – antall oppstarter	
Motor – tid siden siste overhaling (timer)	
Propell - informasjon – kun ved feil/problemer	
Type, propell som feilet	
Modell, propell som feilet	
Produsent informert? (ja/nei/ukjent)	
Operatør informert? (ja/nei/ukjent)	

2.5 Personskader – fyll inn antall i tabellen	<i>Omkommet</i>	<i>Alvorlig skadet</i>	<i>Lettere skadet</i>	<i>Uskadet</i>	<i>Ukjent</i>
Fartøysjef					
Styrmann					
Kabinbesetning					
Annet mannskap om bord					
Passasjerer					
Andre personer om bord					
Ukjente					
<i>Total</i>					

3. Vær	
Været relevant for hendelsen/ulykken? (ja/nei/ukjent)	
Generelle værforhold	
Flygeforhold (VMC/IMC/ukjent)	
Lysforhold	
Lufttemperatur (C°)	
Duggpunkt (C°)	
Sikt (m)	
QNH (hPa)	

Siktbegrensninger	
Vind	
Vindhastighet (oppgi enhet)	
Vindmåling ved? (flygehøyde/bakken/ukjent)	
Vindretning	
Vindkast (ja/nei/ukjent)	
Maksimalt vindkast	

Vindforhold ved avgang og landing	
--	--

Relativ vindretning	
Sidevindkomponent (oppgi enhet)	
Tap av motvindskomponent (oppgi enhet)	
Vindskjær	
Vindskjær varslingsystem installert?	

Skyer, nedbør og andre værphenomen	
---	--

Skymengde	
Høyde på skybase (fot)	
Værphenomen - type	
Værphenomen - intensitet	
Andre værkarakteristikker	
Ising - intensitet	
Luffartøy godkjent for isingsforhold?	

Turbulens	
------------------	--

Turbulens type	
Turbulens intensitet	
Fjellbølger - intensitet	

Værbriefing/varsel/rapporter	
-------------------------------------	--

Type værrapport	
Værvarsel korrekt	
Værbriefing mottatt	
Pilot informert om spesielle værforhold	

Innhold i værrapport og/eller beskrivelse av vær	
---	--

--	--

4 Flyplass/landingsplass	
Flyplass	
Lufthavnstype (land/heliport/vann/annen/ukjent etc)	
Lufthavn status (offentlig/privat/militær/etc)	
Rullebane - beskrivelse	
Identifikasjon (f.eks. 01L)	
Lengde	
Bredde	
Høyde over havet (m)	
Rullebane oppsett (enkel/parallell/kryssende)	
Presisjonsinnflygingstype	
Helning/skråning	
Rullebane - overflate	
Type friksjonsmålinger	
Klargjøring av rullebane (ja/nei/ukjent)	
Bremseeffekt (ingen/dårlig/medium/god)	
Overflatebehandling (skrapet/sporet/riflet)	
Type overflate	
Forurensing (inkludert snø og is)	
Brann og redningstjeneste (Rescue Fire Services)	
RFS kategori publisert	
RFS kategori tilgjengelig	
Fremmedlegeme	
Fremmedlegeme involvert? (ja/nei/ukjent)	
Kilde	
Innsamlingsfase	
Sted på lufthavn	
Kjøretøy	
Kjøretøy involvert? (ja/nei/ukjent)	
Type kjøretøy	
Kallesignal	
Radio installert	
Kjøretøy under kontroll av flysikringstjenesten?	
Helikopterlandingsplass - beskrivelse	
Type landingsplass (offshore/skip/helidekk/natur)	
Konfigurasjon (avgrenset område/tårn/skrånende)	
Type overflate	
Avgang og landing på vann	
Hinder på vann	
Bølgehøyde	
Vannforhold	
Relativ retning mellom fartøy og bølger	

5.0 Luftrafikkjenesteenhet			
Navn (ICAO kode)			
Sektor navn			
Tjenester som ytes av sektor			
ATM bidrag/effekt			
I hvilken grad bidro ATM til hendelsen/ulykken?			
I hvilken grad ble ATM-tjenesten svekket?			
ATM – bakkebaserte sikkerhetsnett	<i>Installert (ja/nei/ukjent)</i>	<i>Varslet (ja/nei/ukjent)</i>	<i>Reaksjon på alarm</i>
STCA			
MSAW			
APW			
A-SMGCS			
Annet			
Trafikk og arbeidsbelastning			
Trafikktetthet under ulykken/hendelsen			
Trafikkompleksitet under ulykken/hendelsen			
OJTI (trening) foregikk			
Opplevd arbeidsbelastning under ulykken/hendelsen			
Tjenesteudyktighet			
Person(er) som ble tjenesteudyktig			
Grunn til tjenesteudyktighet			
ATM Personale			
Kategori			
Alder			
Kjønn			
5.1 ATS – trafikk relatert			
Flygingen			
	Luftfartøy #1	Luftfartøy #2	
Registreringsmerke			
Kallesignal			
	Flygenivå	Trykkehøyde (fot)	
Faktisk			
Klarert			
Lengde på høydeklareringsbrudd			
RTF frekvens (MHz)			
Type luftrom			
Navn på luftrom			
Luftromklasse			
Spesielle aktiviteter			
Generelt			
Horisontal relativ bevegelse			
Alvorlighetsgrad for rullebaneinntrenging			
Relativ tilnærming mellom luftfartøyene (Angi hvor raskt luftfartøyene nærmet seg hverandre og måleenhet)			
Militært luftfartøy involvert? (ja/nei/ukjent)			

Avstander	
Minste horisontale – målt (angi enhet)	
Minste vertikale – målt (angi enhet)	
Handling	
ATM handling	
ATM - redusert risiko? (ja/nei/ukjent)	

7. Kollisjon med fugl	
Detaljer	
Fugleart	
Antall fugler truffet	
Størrelse på fugl (liten/middels/stor/ukjent)	
Ble flyger advart? (ja/nei/ukjent)	
Påvirkning på flygingen	
Del på luftfartøyet som ble truffet	
Flygefase	
Andre relevante opplysninger	
Lysforhold	
Skymengde	
Nedbør – type	
Hastighet (indikert flyfart)	
Høyde over bakken/havet (angi enhet)	

8. Farlig gods	
Lastens plassering i luftfartøyet	
Hvor ble skaden oppdaget	
Antatt årsak til uhell/skade	
Er godset deklarerert?	
Navn på avsender	
Navn på mottaker	
Navn på agent/speditør	
Avvik fra gjeldende forskrifter?	
Dokumentasjon	
Foreligger avsenders erklæring?	
Foreligger underretning til fartøysjef	
Foreligger mottakers sjekklister?	
Foreligger luftfraktbrev?	
Detaljer	
Korrekt forsendelsesnavn	
Teknisk navn	
UN/ID nr	
Klasse/underklasse	
Pakke gruppe	
Import kode	

9. Beskrivelse (obligatorisk)

Full beskrivelse av hendelsesforløpet. Legg ved flere ark om nødvendig:

Antall vedlegg	
Dato	

Personopplysninger

I behandling av rapporten trenger vi noen opplysninger om deg.

Formålet med personopplysningene er å kunne kontakte deg ved behov for mer informasjon rundt innholdet i rapporten.

Personopplysningene behandles i tråd med GDPR (EUs personvernforordning (2016/679)). Behandlingsgrunnlaget er artikkel 6 nr. 1 bokstav e, jfr. EU forordning 376/2014 – rapporteringsforordningen.

Opplysningene lagres på rapporten så lenge den ligger i databasen, og vil bli benyttet dersom det på et senere tidspunkt skulle bli behov for å kontakte deg. Registrerte personopplysninger kan således ikke kreves slettet. Rapporter om luftfartstilfeller er unntatt offentligheten og vil ikke bli utlevert ved eventuelle innsynsbegjæringer. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. Vårt personvernombud kan kontaktes på personvernombud@caa.no.