

Send til:
 postmottak@caa.no.
eller
 Luftfartstilsynet
 Postboks 243
 8001 BODØ

Søknad om operasjonstillatelse i spesifikk kategori

Personvern				
<p>Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen.</p> <p>Personopplysningene i denne søknaden behandles i tråd med EUs personvernforordning (EU) 2016/679. Behandlingsgrunnlaget er artikkel 6 nr. 1 bokstav e og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori § 1, jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 12 og UAS.SPEC.030.</p> <p>Opplysningene kan lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.</p> <p>Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på personvernombud@caa.no.</p> <p>Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.</p>				
1. Operatørinformasjon				
Organisasjonsnummer		Organisasjonens navn		
Adresse				
Postnummer	Poststed	Telefonnummer	Web adresse	E-post
UAS-operatørnummer (ifølge registreringen på flydrone.no)				
Tidligere RPAS-operatør?		Hvis ja, tidligere RPAS-operatørnummer:		
<input type="checkbox"/> RO1 <input type="checkbox"/> RO2 <input type="checkbox"/> RO3				
Ansvarlig leder				
Fødselsnummer 11 siffer		Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef				Rolle
Fødselsnummer 11 siffer		Telefon	E-post	

Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	
Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef			Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post	

2. Operasjoner			
Operasjonstype 1 (Flere operasjonstyper kan legges til ved behov.)			
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.			SAIL-verdi
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BLOS	PDRA benyttet? <input type="checkbox"/> nei <input type="checkbox"/> ja: _____		
Type område <input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	Ev. nærmere beskrivelse:	Initial GRC	Final GRC
Type luftrom		Intrinsic ARC	Residual ARC
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Eventuell kommentar			

3. Vedlagte dokumenter		
		Ev. kommentar
Operasjonsmanual	<input type="checkbox"/> vedlagt	
SORA – ConOps	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument, <input type="checkbox"/> vedlagt som del av et samlet SORA-dokument, eller <input type="checkbox"/> vedlagt som del av operasjonsmanualen	
SORA – GRC, ARC, SAIL beregning, OSOs og sikkerhetsportfolio	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument, <input type="checkbox"/> vedlagt som del av et samlet SORA-dokument, eller <input type="checkbox"/> vedlagt som del av operasjonsmanualen	
Fartøyliste	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument (se mal nedenfor) <input type="checkbox"/> vedlagt som del av: _____	
Forsikringsbevis	<input type="checkbox"/> vedlagt <input type="checkbox"/> blir ettersendt i løpet av godkjenningsprosess	

4. Øvrig relevant informasjon	
Brukes kommunikasjonsløsninger utover direktelink til kommunikasjon mellom bakkestasjon og fartøy?	<input type="checkbox"/> relé <input type="checkbox"/> SATCOM <input type="checkbox"/> mobilnett <input type="checkbox"/> annet: _____
Hvor mange baser skal organisasjonen operere fra?	
Hvor mange piloter vil være tilknyttet organisasjonen?	
Når ønskes oppstart av operasjonene (forutsatt godkjenning)?	
Eventuell annen relevant informasjon	

5. Bekreftelse	
<p>Jeg bekrefter at alle opplysninger som er oppgitt er korrekt. Jeg erklærer at UAS-operasjonene følger gjeldende nasjonale og felleseuropeiske regler knyttet til operasjonene, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nasjonale og felleseuropeiske regler om personvern og datasikkerhet, ansvar og forsikring, sikkerhet og miljøvern - Gjeldende krav fra (EU) 2019/947, (EU) 2020/639 og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om ubemannet luftfartøy i åpen og spesifikk kategori - Begrensninger og krav satt i operatørtillatelsen av Luftfartstilsynet 	
Navn på ansvarlig leder	
Sted og dato (dd.mm.åååå)	Signatur Underskrift ansvarlig leder (elektronisk signatur godtas)

Mal for fartøyliste		
Fartøy 1		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon ¹
Fartøy 2		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon
Fartøy 3		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon

¹ For fixed-wing: vingespenn, for helikopter: diameter av propellen, for multirotor: den største distansen mellom tuppene av to propeller.

Fartøy 4		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon
Fartøy 5		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon
Fartøy 6		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon
Fartøy 7		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon

Ekstra operasjoner ved behov			
Operasjonstype 2			
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.			SAIL-verdi
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS	<input type="checkbox"/> BLOS	PDRA benyttet? <input type="checkbox"/> nei <input type="checkbox"/> ja: _____	
Type område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	Initial GRC	Final GRC
Type luftrom		Intrinsic ARC	Residual ARC
Fartøy benyttet til denne operasjonen		Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi: <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ	
Eventuell kommentar			
Operasjonstype 3			
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.			SAIL-verdi
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS	<input type="checkbox"/> BLOS	PDRA benyttet? <input type="checkbox"/> nei <input type="checkbox"/> ja: _____	
Type område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	Initial GRC	Final GRC
Type luftrom		Intrinsic ARC	Residual ARC

Fartøy benyttet til denne operasjonen	Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi: <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ
Eventuell kommentar	

Operasjonstype 4			
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.			SAIL-verdi
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS	<input type="checkbox"/> BLOS	PDRA benyttet? <input type="checkbox"/> nei <input type="checkbox"/> ja: _____	
Type område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	Initial GRC	Final GRC
Type luftrom		Intrinsic ARC	Residual ARC
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi: <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Eventuell kommentar			