

**Send til:**[postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no)**eller**

Luftfartstilsynet

Postboks 243

8001 BODØ

**Søknad om driftstillatelse for operasjon i spesifikk kategori**

Personvern				
<p>Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen.</p> <p>Personopplysningene i denne søknaden behandles i tråd med EUs personvernforordning (EU) 2016/679. Behandlingsgrunnlaget er artikkel 6 nr. 1 bokstav e og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori § 1, jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 12 og UAS.SPEC.030.</p> <p>Opplysningene kan lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.</p> <p>Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på <a href="mailto:personvernombud@caa.no">personvernombud@caa.no</a>.</p> <p>Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.</p>				
Søknad				
<input type="checkbox"/> Ny søknad <input type="checkbox"/> Revisjon av tillatelse nr. _____				
1. Operatørinformasjon				
Organisasjonsnummer		Organisasjonens navn		
Adresse				
Postnummer	Poststed	Telefonnummer	Web adresse	E-post
<b>UAS-operatørnummer</b> (ifølge registreringen på flydrone.no)				
Tidligere RPAS-operatør? <input type="checkbox"/> RO1 <input type="checkbox"/> RO2 <input type="checkbox"/> RO3			Hvis ja, tidligere RPAS-operatørnummer:	

<b>Ansvarlig leder</b>		
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post
<b>Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef</b>		Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post
<b>Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef</b>		Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post
<b>Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef</b>		Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post
<b>Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef</b>		Rolle
Fødselsnummer 11 siffer	Telefon	E-post

<b>2. Operasjoner</b>			
<b>Operasjonstype 1</b> (Flere operasjonstyper kan legges til ved behov: Se siste ark)			
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse			SAIL-verdi
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BLOS	PDRA benyttet? <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____		
Type område <input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	Ev. nærmere beskrivelse:	Intrinsic GRC	Final GRC
Type luftrom		Initial ARC	Residual ARC
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Eventuell kommentar			

3. Vedlagte dokumenter		
		Ev. kommentar
Operasjonsmanual	<input type="checkbox"/> vedlagt	
SORA – ConOps	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument, <input type="checkbox"/> vedlagt som del av et samlet SORA-dokument, eller <input type="checkbox"/> vedlagt som del av operasjonsmanualen	
SORA – GRC, ARC, SAIL beregning, OSOs og sikkerhetsportefolio	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument, <input type="checkbox"/> vedlagt som del av et samlet SORA-dokument, eller <input type="checkbox"/> vedlagt som del av operasjonsmanualen	
Fartøyliste	<input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument (se mal nedenfor) <input type="checkbox"/> vedlagt som del av: _____	
Forsikringsbevis	<input type="checkbox"/> vedlagt <input type="checkbox"/> blir ettersendt i løpet av godkjenningsprosess	

4. Øvrig relevant informasjon	
Brukes kommunikasjonsløsninger utover direktelink til kommunikasjon mellom bakkestasjon og fartøy?	<input type="checkbox"/> relé <input type="checkbox"/> SATCOM <input type="checkbox"/> mobilnett <input type="checkbox"/> annet: _____
Hvor mange baser skal organisasjonen operere fra?	
Hvor mange piloter vil være tilknyttet organisasjonen?	
Når ønskes oppstart av operasjonene (forutsatt godkjenning)?	
Eventuell annen relevant informasjon	

5. Bekreftelse	
<p>Jeg bekrefter at alle opplysninger som er oppgitt er korrekt. Jeg erklærer at UAS-operasjonene følger gjeldende nasjonale og felleseuropeiske regler knyttet til operasjonene, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nasjonale og felleseuropeiske regler om personvern og datasikkerhet, ansvar og forsikring, sikkerhet og miljøvern</li> <li>- Gjeldende krav fra (EU) 2019/947, (EU) 2020/639 og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om ubemannet luftfartøy i åpen og spesifikk kategori</li> <li>- Begrensninger og krav satt i operatørtillatelsen av Luftfartstilsynet</li> </ul>	
Navn på ansvarlig leder	
Sted og dato (dd.mm.åååå)	Signatur  Underskrift ansvarlig leder (elektronisk signatur godtas)

**Mal for fartøyliste****Fartøy 1**

Produsent

Modell

Serienummer

Konfigurasjon

 Fixed-wing  Helikopter  Multirotor  VTOL / Hybrid  lettere enn luft/annet: \_\_\_\_\_

MTOM

Maks hastighet

Maks karakteristisk dimensjon<sup>1</sup>**Fartøy 2**

Produsent

Modell

Serienummer

Konfigurasjon

 Fixed-wing  Helikopter  Multirotor  VTOL / Hybrid  lettere enn luft/annet: \_\_\_\_\_

MTOM

Maks hastighet

Maks karakteristisk dimensjon

**Fartøy 3**

Produsent

Modell

Serienummer

Konfigurasjon

 Fixed-wing  Helikopter  Multirotor  VTOL / Hybrid  lettere enn luft/annet: \_\_\_\_\_

MTOM

Maks hastighet

Maks karakteristisk dimensjon

**Fartøy 4**

Produsent

Modell

Serienummer

<sup>1</sup> For fixed-wing: vingespenn, for helikopter: diameter av propellen, for multirotor: den største distansen mellom tuppene av to propeller.

Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon
<b>Fartøy 5</b>		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon
<b>Fartøy 6</b>		
Produsent	Modell	
Serienummer		
Konfigurasjon <input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/annet: _____		
MTOM	Maks hastighet	Maks karakteristisk dimensjon

**Ekstra operasjoner ved behov****Operasjonstype 2**

ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.

SAIL-verdi

Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.

 VLOS    BLOS

PDRA benyttet?

 Nei    Ja: \_\_\_\_\_

Type område

- 
- Kontrollert bakkeområde
- 
- 
- Tynt befolket område
- 
- 
- Tett befolket område
- 
- 
- Folkemengde

Intrinsic GRC

Final GRC

Type luftrum

Initial ARC

Residual ARC

Fartøy benyttet til denne operasjonen

Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi:

- 
- 1 m / 700 J
- 
- 
- 3 m / 34 kJ
- 
- 
- 8 m / 1084 kJ
- 
- 
- > 8 m / > 1084 kJ

Eventuell kommentar

**Operasjonstype 3**

ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.

SAIL-verdi

Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.

 VLOS    BLOS

PDRA benyttet?

 Nei    Ja: \_\_\_\_\_

Type område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	Intrinsic GRC	Final GRC
Type luftrum		Initial ARC	Residual ARC
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi: <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		
Eventuell kommentar			
<b>Operasjonstype 4</b>			
ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.			SAIL-verdi
Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.			
<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BLOS	PDRA benyttet? <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja: _____		
Type område	<input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde <input type="checkbox"/> Tynt befolket område <input type="checkbox"/> Tett befolket område <input type="checkbox"/> Folkemengde	Intrinsic GRC	Final GRC
Type luftrum		Initial ARC	Residual ARC
Fartøy benyttet til denne operasjonen	Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi: <input type="checkbox"/> 1 m / 700 J <input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ <input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ <input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ		

Eventuell kommentar