

**Send til:**  
postmottak@caa.no  
**eller**  
Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 BODØ

## Søknad om Light UAS Operator Certificate (LUC)

| Personvern   |
|--|
| <p>Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen.</p> <p>Personopplysningene i denne søknaden behandles i tråd med EUs personvernforordning (EU) 2016/679. Behandlingsgrunnlaget er artikkel 6 nr. 1 bokstav e og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori § 1, jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 5 og UAS.LUC.050.</p> <p>Opplysningene kan lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.</p> <p>Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på <a href="mailto:personvernombud@caa.no">personvernombud@caa.no</a>.</p> <p>Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.</p> |

| 1. Operatørinformasjon   |          |   |  |        |
|--|----------|---|--|--------|
| Organisasjonsnummer  |          | Organisasjonens navn                    |  |        |
| Adresse  |          |   |  |        |
| Postnummer   | Poststed | Telefonnummer                           | Web adresse  | E-post |
| UAS-operatørnummer (ifølge registreringen på flydrone.no)  |          |   | Operatørtillatelse i spesifikk kategori?<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nei |        |
| Tidligere RPAS-operatør?<br><input type="checkbox"/> RO1 <input type="checkbox"/> RO2 <input type="checkbox"/> RO3 |          | Hvis ja, tidligere RPAS-operatørnummer: |  |        |
| <b>Ansvarlig leder</b>   |          |   |  |        |
| Fødselsnummer 11 siffer  |          | Telefon                                 | E-post   |        |

|   |         |        |
|---|---------|--------|
| <b>Operativ leder</b>   |         |        |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Teknisk leder</b>  |         |        |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Treningssjef</b>   |         |        |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Sikkerhetsansvarlig</b>  |         |        |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Ansvarlig for autorisasjon av nye UAS-operasjoner innenfor LUCen</b> |         |        |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Kvalitetssjef</b>  |         | Rolle  |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Ev. annen ledende personell</b>                                      |         | Rolle  |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Ev. annen ledende personell</b>                                      |         | Rolle  |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |
| <b>Ev. annen ledende personell</b>                                      |         | Rolle  |
| Fødselsnummer 11 siffer   | Telefon | E-post |

| 2. Privilegier som det søkes om   |   |
|---|---|
| <b>Privilegium / Operasjonstype 1<sup>1</sup></b>   |   |
| Type operasjon - tittel/ kort beskrivelse.  |   |
| <b>Ønskede ytre rammer for egen autorisasjon av operasjoner</b>   |   |
| <input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS  | <input type="checkbox"/> basert på STS? hvis ja, hvilken: _____<br><input type="checkbox"/> basert på PDRA? hvis ja, hvilken: _____<br><input type="checkbox"/> basert på tidligere utførte operasjoner?<br>(Eksempel for SORAer skal legges ved) |
| SAIL-verdi  |   |
| Flyhøyde<br><input type="checkbox"/> under 500 ft / 150 meter <input type="checkbox"/> over 500 ft / 150 meter      |   |
| Andre spesifikasjoner av område, luftrom, rekkevidde, o.l. (kort sammendrag – detaljer skal beskrives i vedleggene) |   |
| Andre begrensninger som GRC-klasse, UAS-tytelse og utstyr, datalenke, eksterne systemer og last, etc.;              |   |
| Anmerkninger om kompetansekrav til piloter:   |   |

<sup>1</sup> Operasjonstypene her kan være flere enn i en spesifikk operatørtillatelse, men må være basert på enten en STS, PDRA eller operasjoner utført tidligere innenfor en spesifikk operatørtillatelse eller som RPAS-operatør. Eksempler for SORAer skal legges ved.

|   |   |
|---|---|
| Andre kommentarer   |   |
| <b>Privilegium / Operasjonstype 2</b>   |   |
| Type operasjon - tittel/ kort beskrivelse.  |   |
| <b>Ønskede ytre rammer for egen autorisasjon av operasjoner</b>   |   |
| <input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS  | <input type="checkbox"/> basert på STS? hvis ja, hvilken: _____<br><input type="checkbox"/> basert på PDRA? hvis ja, hvilken: _____<br><input type="checkbox"/> basert på tidligere utførte operasjoner?<br>(Eksempel for SORAer skal legges ved) |
| SAIL-verdi  |   |
| Flyhøyde<br><input type="checkbox"/> under 500 ft / 150 meter <input type="checkbox"/> over 500 ft / 150 meter      |   |
| Andre spesifikasjoner av område, luftrom, rekkevidde, o.l. (kort sammendrag – detaljer skal beskrives i vedleggene) |   |
| Andre begrensninger som GRC-klasse, UAS-tytelse og utstyr, datalenke, eksterne systemer og last, etc.;              |   |
| Anmerkninger om kompetansekrav til piloter:   |   |

Andre kommentarer

Flere privilegier kan legges ved.

| 3. Vedlagte SORAer <sup>2</sup>  |   |   |              |
|--|---|---|--------------|
| SORA 1   |   |   |              |
| ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.   |   |   | SAIL-verdi   |
| Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.  |   |   |              |
| <input type="checkbox"/> VLOS  | <input type="checkbox"/> BVLOS  | <input type="checkbox"/> PDRA <input type="checkbox"/> STS <input type="checkbox"/> Endret STS <input type="checkbox"/> Basert på tidligere aktivitet |              |
| Type område:<br><input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde<br><input type="checkbox"/> Tynt befolket område<br><input type="checkbox"/> Tett befolket område<br><input type="checkbox"/> Folkemengde | Ev. nærmere beskrivelse:  | Initial GRC   | Final GRC    |
| Type luftrom:  |   | Intrinsic ARC   | Residual ARC |
| Fartøy benyttet til denne operasjonen  | Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi:<br><input type="checkbox"/> 1 m / 700 J<br><input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ<br><input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ<br><input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ |   |              |
| Eventuell kommentar  |   |   |              |

<sup>2</sup> De innsendte SORAer skal beskrive operasjonstyper som tidligere har blitt gjennomført av operatøren. Disse skal danne grunnlaget for privilegiene operatøren søker om.

| <b>SORA 2</b>  |   |               |              |
|--|---|---------------|--------------|
| ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.   |   |               | SAIL-verdi   |
| Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.  |   |               |              |
| <input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS   | <input type="checkbox"/> PDRA <input type="checkbox"/> STS <input type="checkbox"/> Endret STS <input type="checkbox"/> Basert på tidligere aktivitet   |               |              |
| Type område:<br><input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde<br><input type="checkbox"/> Tynt befolket område<br><input type="checkbox"/> Tett befolket område<br><input type="checkbox"/> Folkemengde | Ev. nærmere beskrivelse:  | Initial GRC   | Final GRC    |
| Type luftrom:<br><br>Maks høyde:   |   | Intrinsic ARC | Residual ARC |
| Fartøy benyttet til denne operasjonen  | Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi:<br><input type="checkbox"/> 1 m / 700 J<br><input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ<br><input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ<br><input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ |               |              |
| Eventuell kommentar  |   |               |              |
| <b>SORA 3</b>  |   |               |              |
| ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.   |   |               | SAIL-verdi   |
| Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.  |   |               |              |
| <input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS   | <input type="checkbox"/> PDRA <input type="checkbox"/> STS <input type="checkbox"/> Endret STS <input type="checkbox"/> Basert på tidligere aktivitet   |               |              |
| Type område:<br><input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde<br><input type="checkbox"/> Tynt befolket område<br><input type="checkbox"/> Tett befolket område<br><input type="checkbox"/> Folkemengde | Ev. nærmere beskrivelse:  | Initial GRC   | Final GRC    |

|  |                          |   |              |
|--|--------------------------|---|--------------|
| Type luftrom:<br><br>Maks høyde:   |                          | Intrinsic ARC   | Residual ARC |
| Fartøy benyttet til denne operasjonen  |                          | Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi:<br><input type="checkbox"/> 1 m / 700 J<br><input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ<br><input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ<br><input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ |              |
| Eventuell kommentar  |                          |   |              |
| <b>SORA 4</b>  |                          |   |              |
| ConOps – Tittel/ kort beskrivelse.<br><br>Detaljert ConOps-beskrivelse skal legges ved.  |                          |   | SAIL-verdi   |
| <input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS   |                          | <input type="checkbox"/> PDRA <input type="checkbox"/> STS <input type="checkbox"/> Endret STS <input type="checkbox"/> Basert på tidligere aktivitet   |              |
| Type område:<br><input type="checkbox"/> Kontrollert bakkeområde<br><input type="checkbox"/> Tynt befolket område<br><input type="checkbox"/> Tett befolket område<br><input type="checkbox"/> Folkemengde | Ev. nærmere beskrivelse: | Initial GRC   | Final GRC    |
| Type luftrom:<br><br>Maks høyde:   |                          | Intrinsic ARC   | Residual ARC |
| Fartøy benyttet til denne operasjonen  |                          | Karakterisk dimensjon / typisk kinetisk energi:<br><input type="checkbox"/> 1 m / 700 J<br><input type="checkbox"/> 3 m / 34 kJ<br><input type="checkbox"/> 8 m / 1084 kJ<br><input type="checkbox"/> > 8 m / > 1084 kJ |              |

|                     |
|---------------------|
| Eventuell kommentar |
|---------------------|

Flere SORAer kan legges til ved behov.

| 4. Vedlagte dokumenter   |   |               |
|--|---|---------------|
| Vedlagte dokumenter  |   | Ev. kommentar |
| LUC manual   | <input type="checkbox"/> vedlagt  |               |
| Operasjonsmanual   | <input type="checkbox"/> vedlagt  |               |
| SMM manual   | <input type="checkbox"/> som del av LUC manualen<br><input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument                                    |               |
| SORA(er)   | <input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument<br><input type="checkbox"/> vedlagt som del av: _____                                  |               |
| Fartøyliste  | <input type="checkbox"/> vedlagt som eget dokument<br><input type="checkbox"/> vedlagt som del av: _____                                  |               |
| Forsikringsbevis   | <input type="checkbox"/> vedlagt<br><input type="checkbox"/> blir ettersendt i løpet av godkjenningsprosessen                             |               |
| 5. Øvrig relevant informasjon  |   |               |
| Brukes kommunikasjonsløsninger utover direktelink til kommunikasjon mellom bakkestasjon og fartøy? | <input type="checkbox"/> relé <input type="checkbox"/> SATCOM <input type="checkbox"/> mobilnett<br><input type="checkbox"/> annet: _____ |               |
| Hvor mange baser skal organisasjonen operere fra?  |   |               |
| Hvor mange piloter vil være tilknyttet organisasjonen?   |   |               |
| Når ønskes oppstart av operasjonene (forutsatt godkjenning)?                                       |   |               |
| Eventuell annen relevant informasjon   |   |               |



## 6. Bekreftelse

Jeg bekrefter at alle opplysninger som er oppgitt er korrekt.

Jeg erklærer at UAS-operasjonene følger gjeldende nasjonale og felleseuropeiske regler knyttet til operasjonene, herunder:

- Nasjonale og felleseuropeiske regler om personvern og datasikkerhet, ansvar og forsikring, sikkerhet og miljøvern
- Gjeldende krav fra (EU) 2019/947, (EU) 2020/639 og forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om ubemannet luftfartøy i åpen og spesifikk kategori
- Begrensninger og krav satt i operatørtillatelsen av Luftfartstilsynet

### Signatur ansvarlig leder

Navn på ansvarlig leder

Sted og dato (dd.mm.åååå)

Signatur

Underskrift ansvarlig leder (elektronisk signatur godtas)

### Signatur administrerende direktør

Søknadsskjemaet skal også signeres av administrerende direktør, dersom det ikke er samme person som ansvarlig leder.

Navn på administrerende direktør

Sted og dato (dd.mm.åååå)

Signatur

Underskrift administrerende direktør  
(elektronisk signatur godtas)

| Mal for fartøysliste  |                |  |
|---|----------------|--|
| <b>UAS informasjon</b>  |                |  |
| <b>Fartøy 1</b>   |                |  |
| Produsent   | Modell         |  |
| Serienummer   |                |  |
| Konfigurasjon<br><input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/ annet: _____ |                |  |
| MTOM  | Maks hastighet | Maks karakteristisk dimensjon <sup>3</sup> |
| <b>Fartøy 2</b>   |                |  |
| Produsent   | Modell         |  |
| Serienummer   |                |  |
| Konfigurasjon<br><input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/ annet: _____ |                |  |
| MTOM  | Maks hastighet | Maks karakteristisk dimensjon              |
| <b>Fartøy 3</b>   |                |  |
| Produsent   | Modell         |  |
| Serienummer   |                |  |
| Konfigurasjon<br><input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/ annet: _____ |                |  |
| MTOM  | Maks hastighet | Maks karakteristisk dimensjon              |
| <b>Fartøy 4</b>   |                |  |
| Produsent   | Modell         |  |
| Serienummer   |                |  |
| Konfigurasjon<br><input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/ annet: _____ |                |  |
| MTOM  | Maks hastighet | Maks karakteristisk dimensjon              |

<sup>3</sup> For fixed-wing: vingespenn, for helikopter: diameter av propellen, for multirotor: den største distansen mellom tuppene av to propeller

|   |                |                               |
|---|----------------|-------------------------------|
| <b>Fartøy 5</b>   |                |                               |
| Produsent   | Modell         |                               |
| Serienummer   |                |                               |
| Konfigurasjon<br><input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/ annet: _____ |                |                               |
| MTOM  | Maks hastighet | Maks karakteristisk dimensjon |
| <b>Fartøy 6</b>   |                |                               |
| Produsent   | Modell         |                               |
| Serienummer   |                |                               |
| Konfigurasjon<br><input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/ annet: _____ |                |                               |
| MTOM  | Maks hastighet | Maks karakteristisk dimensjon |
| <b>Fartøy 7</b>   |                |                               |
| Produsent   | Modell         |                               |
| Serienummer   |                |                               |
| Konfigurasjon<br><input type="checkbox"/> Fixed-wing <input type="checkbox"/> Helikopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> VTOL / Hybrid <input type="checkbox"/> lettere enn luft/ annet: _____ |                |                               |
| MTOM  | Maks hastighet | Maks karakteristisk dimensjon |

Flere fartøy kan legges til ved behov.