

Veiledning til forskrift 27. juni 2011 nr. 654 om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste (BSL G 6-1)

Til § 3. Krav til organisasjon

Til denne paragrafen er det utarbeidet en egen veiledning (Luftfartstilsynets godkjenning av opplæringsprogram for FNT-personell). Dokumentet er tilgjengelig via en link som er publisert sammen med forskriften på Luftfartstilsynets nettsider.

Til § 7. Kontrollflyging

ICAO Doc 8071 har definert kontrollflyintervall for konvensjonelle navigasjonssystemer. Dokumentet ble sist oppdatert i år 2000 og er tydelig på at de intervallene som defineres er nominelle. Det betyr at den enkelte stat må vurdere verdiene og redusere eller evt. øke intervallene slik at de tilpasses forholdene i den enkelte stat og til hvert enkelt anlegg, ref. ICAO Doc 8071 Vol I pkt. 1.5.1 og 1.5.2.

BSL G 6-1 har tidligere brukt verdiene som er definert i ICAO Doc 8071, noe som har medført et økende antall dispensasjonssøknader de siste årene. Luftfartstilsynet har innvilget dispensasjon fra kravene i BSL G 6-1 på en del av anleggene basert på kriterier nevnt i ICAO Doc 8071 pkt. 1.15. Luftfartstilsynet ønsker å redusere bruken av dispensasjon til et minimum og har av den grunn valgt å endre forskriftskravet slik at intervallene som nå er oppgitt i forskriften er minimumskrav. Det betyr at tjenesteyter kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste (CNS) får et større ansvar enn tidligere og vil være ansvarlig for å dokumentere at de anleggene som kontrollflys med intervaller i samsvar med minimumskravene tilfredsstillende de kriteriene som er beskrevet i ICAO Doc 8071, ref. pkt. 1.15.4-7.

De kriteriene som nevnes er:

- *Reliability and stability of equipment*
- *the extent of ground monitoring*
- *the degree of correlation between ground and flight measurements*
- *changes in the operating environment*
- *manufacturer recommendations*
- *quality of maintenance.*

Dokumentasjon på at det er forsvarlig å øke kontrollflyintervaller fra de nominelle verdiene i Doc 8071 til minimumskravene i BSL G 6-1 skal utarbeides i samsvar med ICAO Doc 8071 pkt. 1.15.8 og kunne fremlegges på forespørsel.

Tjenesteyter CNS vil være ansvarlig for å redusere intervallene tilbake til de nominelle intervallene i ICAO Doc 8071 dersom noen av kriteriene i pkt. 1.15.4-7 ikke lenger er tilfredsstillende. Det kan ved enkelte anlegg også være behov for hyppigere intervaller enn de nominelle verdiene i ICAO Doc 8071. Det vil være tjenesteyter CNS sitt ansvar å sørge for at intervallet reduseres utover de nominelle verdiene i ICAO Doc 8071 ved behov.

Tjenesteyter CNS skal i samsvar med forordning nr. 1035/2011 (BSL G 2-2) Vedlegg V pkt. 1 til enhver tid kunne dokumentere anleggenes ytelse. Dersom det ikke kan gjennomføres kontrollflyging

innenfor intervallet + intervalltoleransen for det aktuelle utstyret, skal utstyret tas ut av drift til det er gjennomført ny kontrollflyging (ILS CAT II/III vil automatisk nedgraderes til CAT I).

Luftfartstilsynet vil gjennomføre tilsyn med at tjenesteyter CNS ivaretar sitt ansvar. Dette gjelder både ansvaret for å kunne dokumentere at det enkelte anlegg tilfredsstiller kriterier for bruk av minimumskrav og for at kontrollflyginger gjennomføres i samsvar med intervallene.

Til vedlegg 1. Minimumskrav til tidsintervaller for kontrollflyging

Intervalltoleranse

Kontrollflyging skal planlegges gjennomført på en fast dato med en intervalltoleranse fra -7 til + 30 dager. Dersom kontrollflygingen ikke kan gjennomføres på fastsatt dato, skal tidspunktet for neste kontrollflyging justeres tilsvarende forskjellen mellom fastsatt dato og gjennomført dato.

Operatøren skal gjennomføre kontrollflygingen så tett opp til fastsatt dato som mulig. Dersom kontrollflygingen varer mer enn en dag, skal dato for neste kontrollflyging beregnes fra den datoen kontrollflygingen startet.

Kontrollflygingen kan gjennomføres til og med 7 dager før beregnet dato for neste kontrollflyging uten at neste flygedato trenger å endres.

Det skal aldri gå lengre tid enn intervallet + intervalltoleransen mellom to kontrollflyginger.

Eksempel på beregning av neste dato for kontrollflyging av LOC:

LOC har krav til intervall på 365 dager med intervalltoleranse -7 til +30 dager. LOC Hammerfest ble kontrollflydd 1. september 2017.

- 1) Kontrollflygingen gjennomføres 15. august 2018. Neste planlagte kontrollflyging vil være 15. august 2019. Ny kontrollflyging må gjennomføres senest 14. september 2019.*
- 2) Kontrollflygingen gjennomføres 26. august 2018. Neste planlagte kontrollflyging vil være 1. september 2019. Ny kontrollflyging må gjennomføres senest 1. oktober 2019.*
- 3) Kontrollflygingen gjennomføres 15. september 2018. Neste planlagte kontrollflyging vil være 15. september 2019. Ny kontrollflyging må gjennomføres senest 15. oktober 2019*