

# Innmeldte spørsmål

28. Januar 2019

Jan-Roald Henriksen - Flyteknisk Inspektør

# Godkjenning av CAME / MOE

## Ønske fra markedet:

- Manualene må inneholde referanse til EASA-regelverket (CR/AMC/GM)
- Kreve en detaljert "Compliance List" (kryssreferanseliste).

## Påstand fra markedet:

- Ikke objektiv og lik saksbehandling ved godkjenning av CAME og MOE.
- At Luftfartstilsynet ikke har noe ansvar ved godkjenning av CAME og MOE og at godkjennelsen baserer seg på gjennomlesning og stikkprøver.

## Regelverk

### ➤ M.B.706(c) Changes

For any change to the continuing airworthiness management exposition:

1. In the case of direct approval of changes in accordance with point M.A.704(b), the competent authority shall **verify** that the procedures specified in the exposition are in compliance with this Annex (Part-M) before formally notifying the approved organisation of the approval.

### ➤ M.B.702 Initial approval

(b) The competent authority shall establish that the procedures specified in the continuing airworthiness management exposition **comply with Section A, Subpart G of this Annex (Part-M)** and ensure the accountable manager signs the commitment statement.

(c) The competent authority shall **verify the organisation's compliance** with requirements laid down in Section A, Subpart G of this Annex (Part-M).

## Regelverk

### ➤ 145.B.40:

For any change to the Maintenance Organisation Exposition (MOE):

1. In the case of direct approval of the changes in accordance with point 145.A.70(b), the competent authority shall **verify** that the procedures specified in the exposition are in compliance with Annex II (Part-145) before formally notifying the approved organisation of the approval.

## Saksbehandling av CAME / MOE

- LT har etablert prosedyrer som dekker kravene i både A og B-delen av forskriftene.
- LT gjennomfører komplette «desk-top» audits av expositions.

## Når er det krav til "Compliance List" (kryssreferanseliste)?

### ➤ **AMC 145.A.70(a) Maintenance organisation exposition**

....Where an organisation uses a **different** format, for example, to allow the exposition to serve for more than one approval, then the exposition should contain a **cross-reference** Annex using this list as an index with an explanation as to where the subject matter can be found in the exposition.

### ➤ **AMC1 M.A. 704:**

....Compliance with its contents (**Appendix V to AMC M.A.704**) will assure **compliance** with Part-M requirements.

## Eksempel på en detaljert kryssreferanse / compliance list

X	Part-145	MOE
IR	145.1	CAA-N is the competent authority for XX
AMC	AMC 145.1	Info on who can be the competent authority
IR	145.A.10	1.9
AMC	AMC 145.A.10 1.	Defintion on Line Stations - Not in MOE
AMC	AMC 145.A.10 2.	1.8, 5.2
GM	GM 145.A.10	N/A, XX's AMO is not defined as a "smallest AMO"
IR	145.A.15	1.10 a)
AMC	AMC 145.A.15	1.10 a) - In Norway: Use the one from the competent authority
IR	145.A.20	1.9
AMC	AMC 145.A.20	1.9 e)
IR	145.A.25(a)	1.8
AMC	AMC 145.A.25(a) 1.	1.8 a)/b), 2.22
AMC	AMC 145.A.25(a) 2.	1.8
AMC	AMC 145.A.25(a) 3.	1.8 b)
AMC	AMC 145.A.25(a) 4.	1.8 a)/b)
IR	145.A.25(b)	1.8
AMC	AMC 145.A.25(b)	1.8
IR	145.A.25(c)1.	1.8 a), 1.8 b)
IR	145.A.25(c)2.	2.7 b)
IR	145.A.25(c)3.	1.8 a), 1.8 b)
IR	145.A.25(c)4.	1.8 - Use of ear protection is described in XX's "personnel handbook"

## Krav til "Compliance List" (kryssreferanseliste)

- Luftfartstilsynet vil nødvendigvis ikke kreve kryssreferanse / compliance list så lenge selskapene følger standard oppsett av expositions.
- Det er til enhver tid selskapets ansvar å sikre at prosedyrene er i henhold til gjeldende forskrift og hvordan organisasjonen sikrer drift innenfor regelverket. Ref. Corporate commitment by the accountable manager i henholdsvis CAME / MOE.





Luftfartstilsynet  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

# SPØRSMÅL

