

Nytt fra Part-66/147

Teknisk Utdanning
Tom Lauritzen



Nytt B2L sertifikat for luftfartøy som ikke er i gruppe 1

Alle grupper inneholder elektriske systemer 13,1 13,2 13,5 og 13,9

- com/nav 13,4 a,
- instruments 13,8,
- autoflight 13,3a og 13,7,
- surveillance 13,4 b, (ATC, Radar, TCAS, radio alt)
- airframe systems 13,11 til 13,18.

Kategori L, delt i følgende underkategorier

Ikke annex 1.

Betyr:

- L1C: composite sailplanes over 250/400kg ½ pax sailplane
- L1: sailplanes over 250/400kg ½ pax sailplane
- L2C: composite powered sailplanes & composite ELA1 aeroplanes - ½ pax powered sailplane
- L2: powered sailplanes and ELA1 aeroplanes ELA1 above 300/450 kg (+float/chute)
- L3H: hot-air balloons mer en 2 pax, over 1200 m³ (max 3400
- L3G: gas balloons mer en 2 pax over 400 m³
- L4H: hot-air airships mer en 2 pax over 1200 m³
- L4G: ELA2 gas airships mer en 2 pax over 400 m³
- L5: gas airships other than ELA2

Entry into force

Vi konverterer eksisterende rettigheter. Oppstart 1.oktober 2019

Alle skal ha L sertifikat innen 1.oktober 2020

Certifying staff, krav fra 1.oktober 2020

Gjeldende for:

Part-145

Part-MF

Independent certifying staff

Krav

Basic Knowledge

B2L Appendix I (same as B2, course or exams)

L Appendix VII (module 1L – 12L, exams) 147, NAA, or as approved

B2L do not forget experience electrical systems

Because this is always included in ratings.

Form 19, søknad om Part-66 sertifikat

<https://luftfartstilsynet.no/globalassets/dokumenter/skjema/vedlikehold/easa-form-19.pdf>



Spørsmål?