

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0052 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

TWIN
COMMANDER - I

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-031 KONTROLL AV FLENS PÅ FREMRE VINGEBJELKE

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation, følgende modeller:

| | | | | |
|------|------|------|----------|-------|
| 500 | 500A | 500B | 500S | 500U |
| 520 | 560 | 560A | 560E | 560F |
| 680 | 680E | 680F | 680FL(P) | 680FL |
| 680T | 680V | 680W | 681 | 720 |

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i vingestrukturen som følge av sprekker i fremre vingebjelkes nedre flens (front spar lower cap), skal følgende tiltak utføres:

1. Kontroller fremre vingebjelkes nedre flens, høyre og venstre Wing Station 24 i samsvar med de instruksjoner gitt i Twin Commander SB nr. 90C, datert 30.03.92 og Twin Commander Service Publication revision notice i SB nr. 90C, rev. 1, datert 05.06.92.

Anm.: Part I i ovennevnte SB gjelder for følgende modeller:
500, 500A, 500B, 500S, 500U, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680,
680E, 680F, 680F(P) og 720.

Part II i ovennevnte SB gjelder for følgende modeller:
680FL og 680FL(P).

Part III i ovennevnte SB gjelder for følgende modeller:
680FL, 680FL(P), 680T, 680V, 680W og 681.

2. Dersom kontrollen avslører sprekker, skal fremre vingebjelkes nedre flens byttes ut, før videre flyging, i samsvar med et av følgende tiltak:

2.1 For 500S, 500U, 680FL, 680FL(P), 680W og 681 modeller:

Twin Commander Custom Kit nr. CK-145, datert 21.08.92.

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

2.2 For 500, 500A, 500B, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680E, 680F, 680T, 680V, 680W og 720 modeller:

Bestill prosedyrer for utskifting til følgende adresse:

Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA
Northwest Mountain Region
1601 Lind Avenue S.W., Renton
Washington 98055-4056
USA

Anm.: Selv om det ikke er påkrevd, anbefales at fly som brukes ved lave høyder (under 1000 ft) benytter kortere inspeksjonsintervaller enn det som er påkrevd i denne LDP.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 15/73.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.05.94, dersom ikke allerede utført i samsvar med LDP 15/73, eller 500 flytimer etter at fremre vingebjelkes nedre flens er byttet ut i samsvar med pkt. 2.1 og 2.2 i denne LDP; det som kommer sist.

Deretter skal kontrollen utføres med intervaller ikke overstigende 500 flytimer.

Referanse:

FAA AD 94-04-13.

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-032 KONTROLL AV FLENS PÅ FREMRE VINGEBJELKE

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation, følgende modeller, hvor fremre vingebjelkes nedre flens ikke er skiftet ut i samsvar med pkt. 2.2 i denne LDP:

| | |
|-------------------|------------------------|
| 685 | S/N 12000 t.o.m. 12066 |
| 690, 690A og 690B | S/N 11001 t.o.m. 11566 |

Anm.: Serienummerne for modell 685 er forskjellige fra de som er spesifisert i Twin Commander Service Bulletin nr. 211, revisjon 1, datert 07.07.92. Det er serienummerne spesifisert i denne LDP som gjelder.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i vingestrukturen som følge av sprekker i fremre vingebjelkes nedre flens (front spar lower cap), samt sprukket eller deformert vingeribbe ved Wing Station (WS) 39, skal følgende tiltak utføres:

1. Modifiser ribbe ved WS 39 i samsvar med Part II i Accomplishment Instructions i Twin Commander SB No. 211, revisjon 1, datert 07.07.92.
2. Utfør korrosjons-/sprekkkontroll med Eddy Current ved fremre vingebjelkes nedre flens og nedre stringer nr.7 ved WS 39 i samsvar med Part I i Accomplishment Instructions i Twin Commander SB No. 211, revisjon 1, datert 07.07.92.
 - 2.1 Dersom korrosjon blir funnet som er mindre enn 0.031" i den tynne flensen, eller mindre enn 0.063" i den tykkere delen av fremre vingebjelkes nedre flens, skal korrodert område behandles med korrosjons inhibitor LPS-3 eller ACF-50 før videre flyging.
 - 2.2 Dersom korrosjon blir funnet som er lik eller større enn 0.031" i den tynne flensen, eller 0.063" i den tykkere delen av fremre vingebjelkes nedre flens, skal fremre vingebjelkes nedre flens byttes ut i samsvar med følgende før videre flyging:

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

2.2.1. For modell 685, 690, 690A og 690B:

Twin Commander Custom Kit 144, revisjon A, datert 12.11.92;
eller

2.2.2. For modell 690, 690A og 690B:

AVIADESIGN, Inc. Supplemental Type certificate SA5740NM,
datert 16.07.92.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.05.94.

Referanse:

FAA AD 94-04-12.

01.05.94

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

TWIN
COMMANDER - 3

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-033 KONTROLL AV FLAPSYSTEMETS KABLER

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation, følgende modeller:

| | | | | |
|-------|------|------|----------|-------|
| 500 | 500A | 500B | 500S | 500U |
| 520 | 560 | 560A | 560E | 560F |
| 680 | 680E | 680F | 680FL(P) | 680FL |
| 680FP | 680T | 680V | 680W | 681 |
| 685 | 690 | 690A | 690B | 690C |
| 690D | 695 | 695A | 695B | 720 |

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt av flapsystemet som følge av slitasje av kablene, skal følgende tiltak utføres i samsvar med Twin Commander Service Bulletin (SB) nr. 210, datert 01.02.91:

1. Gni alle kabler i flapsystemet med en myk bomullsklut. Der hvor bomullskluten møter motstand, skal kabelen visuelt undersøkes for ødelagte wire. Før videre flyging skal kabler med ødelagte wire skiftes ut.
2. Kontroller trinsesporets bredde. Dersom denne er smalere enn det som er spesifisert i Part I, paragraf C, i Accomplishment Instructions Section i Twin Commander SB nr. 210, datert 01.02.91, skal trinse og kabel skiftes ut før videre flyging.
3. Utfør en visuell kontroll av flapsystemet for trinser med slitte kabelklemmer, eller gnissing mot øvre eller nedre støttebraketter. Skift ut alle ødelagte trinser, klemmer eller braketter før videre flyging.
4. Skift ut hovedtrinsen og kabel med nye deler av forbedret design i samsvar med Twin Commander SB nr. 210, datert 01.02.91. Delnummer til gjeldende hovedtrinse og kabel står listet i tabell 1 i forannevnte SB.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.05.94.

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Referanse:

FAA AD 94-04-17.

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-034 KONTROLL AV FLENS PÅ FREMRE VINGEBJELKE

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation, følgende modeller:

| | |
|------|------------------------|
| 500S | S/N 3314 t.o.m. 3323 |
| 690B | S/N 11480 t.o.m. 11566 |

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i vingestrukturen som følge av stresskorrosjonssprekker i fremre vingebjelkes nedre flens (front spar lower cap), skal følgende tiltak utføres:

1. Fjern en del av fremre vingebjelkes nedre flens i samsvar med Twin Commander Service Bulletin (SB) nr. 215, datert 03.03.92. Før videre flyging, skal denne delen sendes til EMTEC Corporation, 124 East Sheridan, suite 101, Oklahoma City, Oklahoma 73104, for en metallurgisk undersøkelse. Vent på resultat.

Anm.: Fabrikanten vil betale kostnadene for denne undersøkelsen. Regningen fra EMTEC vil bli sendt direkte til Twin Commander Corporation.

2. Dersom resultatene fra denne undersøkelsen avdekker en "fine equi-axed" kornstruktur, skal fremre vingebjelkes nedre flens skiftes ut med ny, før videre flyging, i samsvar med et av følgende tiltak:
 - 2.1 Modell 690B; Twin Commander Custom Kit nr. CK-144, revisjon A, datert 12.11.92;
 - 2.2 Modell 500S; Twin Commander Custom Kit nr. CK-145, datert 21.08.92; eller
 - 2.3 Modell 690B, AVIADESIGN, Inc. Supplemental Type Certificate SA5740NM.

Anm.: "Fine equi-axed" kornstruktur henspiller til en kornstruktur som er nesten identisk i alle tre retninger. Kornstørrelsen er betydelig mindre enn hva som er typisk i vingebjelken forøvrig. Dette er

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

forskjellig fra den forlengede, svært ensrettede kornstrukturen med relativ stor kornstørrelse som er typisk for ekstrudert bjelkemateriale.

3. Dersom resultatene fra undersøkelsen avdekker en kornstruktur som er mindre enn de store forlengede kornene, men ikke "fine equi-axed", skal fremre vingebjelkes nedre flens kontrolleres for stresskorrosjonssprekker, før videre flyging, i samsvar med et inspeksjonsprogram godkjent av Luftfartsverket.
4. Resultatene av den metallurgiske undersøkelsen skal sendes Luftfartsverket innen 10 dager etter utført undersøkelse til følgende adresse:

Luftfartsverket
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep
0032 OSLO

Redegjør for lokalitet og lengde på de sprekker som ble funnet, samt lokalitet og dybde på evt. korrosjon.

5. Dersom sprekker oppdages etter utført metallurgisk undersøkelse, skal fremre vingebjelkes nedre flens byttes ut i samsvar med et av følgende punkter før videre flyging:
 - 5.1 Modell 690B: Twin Commander Custom Kit nr. CK-144, rev A, datert 12.11.92;
 - 5.2 Modell 500S: Twin Commander Custom Kit nr. CK-145, datert 21.08.92; eller
 - 5.3 Modell 690B: AVIADESIGN, Inc. Supplemental Type certificate SA5740NM.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.05.94.

Referanse:

FAA AD 94-04-11.

01.05.94

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr : CIVILAIR
Telex : 71032 enb n

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

TWIN
COMMANDER - 5

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-035 KONTROLL AV FLENS PÅ FREMRE VINGEBJELKE

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation, følgende modeller:

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| 500U, 680FL, 680FL(P) og 680W | S/N 1731 t.o.m. 1854 |
| 500S | S/N 1755 t.o.m. 3323 |
| 681 | S/N 6001 t.o.m. 6072 |
| 685 | S/N 12000 t.o.m. 12066 |
| 690, 690A og 690B | S/N 11001 t.o.m. 11566 |

Anm.: Serienumrene for modell 685 er forskjellige fra de som er spesifisert i Twin Commander Service Bulletin nr. 208A, datert 09.11.92. Det er serienumrene spesifisert i denne LDP som gjelder.

Påbudet omfatter:

For å unngå strukturell svikt av vingen som følge av korrosjon i området rundt fremre vingebjelkes nedre flens, skal følgende tiltak utføres:

1. Utfør ultrasonisk korrosjonskontroll av hele området rundt fremre vingebjelkes nedre flens i samsvar med Twin Commander Service Bulletin (SB) nr. 208A, datert 09.11.92.
 - 1.1 Dersom ingen korrosjon oppdages, skal kontrollen gjentas innen gitt frist.
 - 1.2 Dersom korrosjon oppdages som er mindre enn 50% av den tillatte grensen spesifisert i Twin Commander SB 208A, datert 09.11.92, skal kontrollen gjentas innen gitt frist.
 - 1.3 Dersom korrosjon oppdages som er mellom 50% til 100% av den tillatte grensen spesifisert i Twin Commander SB 208A, datert 09.11.92, skal kontrollen gjentas innen gitt frist.

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

- 1.4 Dersom korrosjon oppdages som er over 100 % av den tillatte grensen spesifisert i Twin Commander SB 208A, datert 09.11.92, skal fremre vingebjelkes nedre flens byttes ut i samsvar med pkt. 2 nedenfor, før videre flyging.
2. De repetitive kontrollene beskrevet under pkt. 1 i denne LDP er ikke lenger påkrevd dersom fremre vingebjelkes nedre flens er skiftet ut i samsvar med et av følgende punkter:
- 2.1 For modell 685, 690, 690A og 690B:
- Twin Commander Custom Kit nr. CK-144, revisjon A, datert 12.11.92;
- 2.2 For modell 500S, 500U, 680W, 681, 680FL og 680FL(P):
- Twin Commander Custom Kit nr. CK-145, datert 21.08.92; eller
- 2.3 For modell 690, 690A og 690B:
- AVIADESIGN, Inc. Supplemental Type Certificate SA5740NM.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 91-017.

Tid for utførelse:

Innen 90 dager etter 01.05.94, eller innen 12 kalendermåneder etter den siste kontrollen påkrevd i samsvar med LDP 91-017.

Pkt. 1.1: Innen 36 kalendermåneder etter 01.05.94.

Pkt. 1.2: Innen 30 kalendermåneder etter 01.05.94.

Pkt. 1.3: Innen 12 kalendermåneder etter 01.05.94.

Referanse:

FAA AD 94-04-14.

01.05.94

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartstilsynet
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

TWIN
COMMANDER - 6

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-046 SPREKKONTROLL AV VINGESTRUKTUR

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation modell 690C og 695 som har serienummer som listet i vedlagte kopi av FAA AD 95-12-23.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-12-23.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-12-23, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 95-12-23.

Gyldighetsdato:

01.08.95.



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

95-12-23 TWIN COMMANDER AIRCRAFT CORPORATION: Amendment 39-9275; Docket No. 94-CE-29-AD.

Applicability: The following airplane models and serial numbers, certificated in any category:

| Model | Serial Numbers |
|-------|---------------------|
| 690C | 11600 through 11735 |
| 695 | 95000 through 95084 |

NOTE 1: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For airplanes that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (g) of this AD to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any airplane from the applicability of this AD.

Compliance: Required upon the accumulation of 6,000 hours time-in-service (TIS) or within the next 50 hours TIS after the effective date of this AD, whichever occurs later, unless already accomplished, and thereafter as indicated in the body of this AD.

To prevent wing damage caused by fatigue cracking, which, if not detected and corrected, could progress to the point of structural failure, accomplish the following:

(a) For all affected serial number Model 695 airplanes, and any Model 690C airplane incorporating a serial number in the 11600 through 11730 range, inspect the wing structure for cracks in accordance with the PART I ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS (INSPECTIONS) section of Twin Commander Service Bulletin (SB) No. 213, dated July 29, 1994.

(b) For any Model 690C airplane incorporating a serial number in the 11731 through 11735 range, inspect the wing structure for cracks in accordance with Item 10 of the PART I ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS (INSPECTIONS) section of Twin Commander SB No. 213, dated July 29, 1994.

(c) If, during the inspections required in paragraphs (a) and (b) of this AD, cracks are found in the areas referenced in Figures 1 through 5 and the instructions of the service information referenced above, prior to further flight, replace the damaged structure and modify the wing structure in accordance with the PART II ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS (MODIFICATIONS) section of Twin Commander SB No. 213, dated July 29, 1994.

(d) If no cracks are found, accomplish one of the following:

(1) For all airplanes, upon the accumulation of 7,500 hours TIS or within 1,000 hours TIS after the initial inspection, whichever occurs later, reinspect the structure in accordance with either paragraph (a) or (b) of this AD, as applicable, and reinspect thereafter at intervals not to exceed 1,000 hours TIS, and, if applicable, replace any damaged part or modify the wing structure as specified in paragraph (c) of this AD; or

(2) For Model 695 airplanes and any Model 690C airplane incorporating a serial number in the 11600 through 11730 range, prior to further flight, modify the wing structure in accordance with the PART II ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS (MODIFICATIONS) section of Twin Commander SB No. 213, dated July 29, 1994.

(e) For all affected Model 695 airplanes and any Model 690C airplane incorporating a serial number in the 11600 through 11730 range, the modification referenced in paragraphs (c) and (d)(2) of this AD may be accomplished any time after the initial inspection as terminating action for the repetitive inspection requirement of this AD, except for the inspection of the doublers at the wing attach fittings located in the Fuselage Station 144 frame (Item 10 of PART I ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS section of the Twin Commander SB No. 213, dated July 29, 1994). All affected model and serial number airplanes must inspect in this area at every 1,000 hours TIS.

2 95-12-23

NOTE 2: For those airplanes that have not accumulated 6,000 hours TIS, the initial and first repetitive inspection required by this AD were established to coincide with the 6,000-hour Major Inspection Guide I and 7,500-hour Major Inspection Guide II inspections, respectively, so that the operator may schedule the required action in accordance with these major inspections.

(f) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(g) An alternative method of compliance or adjustment of the initial or repetitive compliance times that provides an equivalent level of safety may be approved by the Manager, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA, Northwest Mountain Region, 1601 Lind Avenue S.W., Renton, Washington 98055-4056. The request shall be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Seattle ACO.

NOTE 3: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Seattle ACO.

(h) The inspections and modification required by this AD shall be done in accordance with Twin Commander Service Bulletin No. 213, dated July 29, 1994. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Twin Commander Aircraft Corporation, 19003 59th Drive, NE., Arlington, Washington 98223. Copies may be inspected at the FAA, Central Region, Office of the Assistant Chief Counsel, Room 1558, 601 E. 12th Street, Kansas City, Missouri, or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(i) This amendment becomes effective on July 30, 1995.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. David D. Swartz, Aerospace Engineer, FAA, Northwest Mountain Region, 1601 Lind Avenue S.W., Renton, Washington 98055-4056; telephone (206) 227-2624; facsimile (206) 227-1181.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfarsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

TWIN
COMMANDER - 7

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-047 SPREKKONTROLL AV STABILISATOR

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation modeller og serienummer som listet i vedlagte kopi av FAA AD 95-13-02.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-13-02.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-13-02, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 95-13-02

Gyldighetsdato:

01.08.95.



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

95-13-02 TWIN COMMANDER AIRCRAFT CORPORATION: Amendment 39-9283; Docket No. 94-CE-27-AD.

Applicability: The following airplane models and serial numbers, certificated in any category, that do not have the vertical stabilizer modified in accordance with the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS: PART II - MODIFICATION section of Twin Commander Service Bulletin (SB) No. 218, dated May 19, 1994, including Revision Notices 1 and 2, dated July 11, 1994, and September 23, 1994, respectively:

| Model | Serial Numbers |
|-------|---------------------|
| 685 | 12000 through 12066 |
| 690 | 11000 through 11079 |
| 690A | 11100 through 11344 |
| 690B | 11350 through 11566 |
| 690C | 11600 through 11735 |
| 690D | 15001 through 15042 |
| 695 | 95000 through 95084 |
| 695A | 96001 through 96100 |

NOTE 1: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For airplanes that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (f) of this AD to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any airplane from the applicability of this AD.

Compliance: Required upon the accumulation of 2,000 hours time-in-service (TIS) on a vertical stabilizer or within the next 50 hours TIS after the effective date of this AD, whichever occurs later, unless already accomplished, and thereafter as indicated in the body of this AD.

To prevent failure of the vertical stabilizer as a result of cracks, which, if not detected and corrected, could result in loss of control of the airplane, accomplish the following:

(a) Inspect the vertical stabilizer for cracks in accordance with the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS: PART I - INSPECTION section of Twin Commander SB No. 218, dated May 19, 1994, including Revision Notices 1 and 2, dated July 11, 1994, and September 23, 1994, respectively.

(b) If damage or cracks are found within the limits of Figures 1 and 2 of the service information referenced above, prior to further flight, modify the vertical stabilizer in accordance with the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS: PART II - MODIFICATION section of Twin Commander SB No. 218, dated May 19, 1994, including Revision Notices 1 and 2, dated July 11, 1994, and September 23, 1994, respectively.

(c) If damage or cracks are found outside the limits referenced in Figures 1 and 2 of the service information referenced above or if cracks intersect, prior to further flight, replace the damaged parts with new parts in accordance with the applicable maintenance manual instructions. The requirements of this AD still apply when the damaged parts are replaced, unless the stabilizer is modified as specified in paragraph (b) of this AD.

(d) If no cracks are found, accomplish one of the following:

(1) Reinspect at intervals not to exceed 500 hours TIS, and modify any damaged or cracked vertical stabilizer as specified in paragraph (b) and (c) of this AD; or

2 95-13-02

(2) Prior to further flight, modify the vertical stabilizer in accordance with the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS: PART II - MODIFICATION section of Twin Commander SB No. 218, dated May 19, 1994, including Revision Notices 1 and 2, dated July 11, 1994, and September 23, 1994, respectively. This modification may be accomplished prior to further flight after any repetitive inspection as terminating action for the repetitive inspections provided no cracks are found.

(e) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(f) An alternative method of compliance or adjustment of the initial or repetitive compliance times that provides an equivalent level of safety may be approved by the Manager, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA, Northwest Mountain Region, 1601 Lind Avenue S.W., Renton, Washington 98055-4056. The request shall be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Seattle ACO.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Seattle ACO.

(g) The inspections and modification required by this AD shall be done in accordance with Twin Commander Service Bulletin 218, dated May 19, 1994, including Revision Notices 1 and 2, dated July 11, 1994, and September 23, 1994, respectively. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Twin Commander Aircraft Corporation, 19003 59th Drive, NE., Arlington, Washington 98223. Copies may be inspected at the FAA, Central Region, Office of the Assistant Chief Counsel, Room 1558, 601 E. 12th Street, Kansas City, Missouri, or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(h) This amendment becomes effective on July 22, 1995.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. David D. Swartz, Aerospace Engineer, FAA, Northwest Mountain Region, 1601 Lind Avenue S.W., Renton, Washington 98055-4056; telephone (206) 227-2624; facsimile (206) 227-1181.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

TWIN-
COMMANDER - 8

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-058 REVISJON AV FLIGHT MANUAL

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation; modeller og serienummer som listet i vedlagte kopi av FAA AD 95-19-18.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-19-18.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.11.95.

Referanse:

FAA AD 95-19-18.

Gyldighetsdato:

01.11.95.



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

95-19-18 TWIN COMMANDER AIRCRAFT CORPORATION: Amendment 39-9379; Docket No. 95-CE-20-AD.

Applicability: The following airplane models and serial numbers, certificated in any category.

| Models | Serial Numbers |
|---------------|---------------------|
| 680T and 680V | 1473 through 1720 |
| 680W | 1721 through 1850 |
| 681 | 6001 through 6072 |
| 690 | 11001 through 11079 |
| 690A | 11100 through 11344 |
| 690B | 11350 through 11566 |
| 690C | 11600 through 11735 |
| 690D | 15001 through 15042 |
| 695 | 95000 through 95084 |
| 695A | 96000 through 96100 |
| 695B | 96201 through 96208 |

NOTE 1: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability revision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For airplanes that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (c) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

Compliance: Required within the next 50 hours time-in-service after the effective date of this AD, unless already accomplished.

To prevent structural damage to the airplane caused by excessive turbulence, which could result in loss of the airplane, accomplish the following:

(a) Install the placard (to the windshield centerpost) and incorporate the airplane flight manual/pilot operating handbook (AFM/POH) revisions that are included with the kits presented below. The placard and AFM/POH revisions provide warnings to the airplane operator of the importance of observing the Turbulent Air Penetration and Maneuvering speeds:

| Kit No. | Model Affected |
|----------|----------------|
| SB220-1 | 680T |
| SB220-2 | 680V |
| SB220-3 | 680W |
| SB220-4 | 681 |
| SB220-5 | 690 |
| SB220-6 | 690A |
| SB220-7 | 690B |
| SB220-8 | 690C |
| SB220-9 | 690D |
| SB220-10 | 695 |
| SB220-11 | 695A |
| SB220-12 | 695B |

NOTE 2: Twin Commander Service Bulletin No. 220, dated February 1, 1995, relates to the subject of this AD, and references the SB220 service kits specified above.

(b) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

2 95-19-18

(c) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an equivalent level of safety may be approved by the Manager, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA, Northwest Mountain Region, 1601 Lind Avenue S.W., Renton, Washington 98055-4056. The request shall be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Seattle ACO.

NOTE 3: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Seattle ACO.

(d) All persons affected by this directive may obtain copies of the kits referenced above that include the placard and the AFM revisions upon request to the Twin Commander Aircraft Corporation, 19010 59th Drive, NE., Arlington, Washington 98223; or may examine this document at the FAA, Central Region, Office of the Assistant Chief Counsel, Room 1558, 601 E. 12th Street, Kansas City, Missouri 64106.

(e) This amendment becomes effective on October 25, 1995.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. David D. Swartz, Aerospace Engineer, FAA, Northwest Mountain Region, 1601 Lind Avenue S.W., Renton, Washington 98055-4056; telephone (206) 227-2624; facsimile (206) 227-1181.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
TWIN-
COMMANDER - 9

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-060 UTSKIFTING AV NESEHJULETS «DRAG LINK BOLT»

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-12-08.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-12-08.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-12-08, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 96-12-08.

Gyldighetsdato:

01.07.96.

