

LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

(LDP)

WESTON-GARWIN CARRU
SAMMENDRAG
1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift

12/67 WESTON-GARWIN CARRUTH MODEL 22-374 HØYDEMÅLERE

Høydemålere av typen Weston-Garwin Carruth Model 22-374, produsert mellom 1. juli 1966 og 15. juni 1967 og anbrakt i en rekke amerikanske luftfartøyer levert fra firmaene Beech, Cessna, Mooney, Aero Commander og Bell, har vist seg å ha en alvorlig feil. En balansearm inne i instrumentet har lett for å brette, og hvis dette skjer viser instrumentet større høyde enn den virkelige. Dette kan være meget farlig, og man må derfor prøve å finne disse høydemålere og få dem rettet eller skiftet bort med andre, eller hvis dette er umulig, ta spesielle forholdsregler når man bruker dem. Bakerst i denne rapport er ført opp en liste fra FAA over luftfartøyer som man vet har fått installert høydemålere med den omtalte feil, men man kan ikke være sikker på at ikke slike høydemålere kan være montert på luftfartøyer som ikke står i listen, f.eks. ved utskifting. Luftfartsdirektoratet bestemmer derfor:

1. Samtlige luftfartøyer som kan ha fått installert høydemålere av typen Weston-Garwin Carruth Model 22-374, må kontrolleres for å bringe på det rene hva slags høydemåler de har. De høydemålere det gjelder kalles serie 22-374, men er litt forskjellig merket. De fleste har tallene 22-374, 22-374 A eller 22-374 B, men noen har flere tall etter og noen mangler tallet 22 og bindestreken. Noen av disse høydemålere er bestilt spesielt av en av de fabrikanter som er nevnt ovenfor, Beech, Cessna, Mooney, Aero Commander og Bell har dennes navn på tallskiven. Hvis instrumentet er merket "M-1" med hvit farge på baksiden av kassen, er feilen rettet, og det etterfølgende gjelder ikke.
2. Når en høydemåler med feil som nevnt ovenfor er funnet, skal den snarest mulig og i alle tilfelle før 1. januar 1969 byttes ut med en høydemåler av godkjent type. For å bli godkjent, må høydemålere av typen Weston-Garwin Carruth Model 22-374 forandres ved å installere en ny balansearm merket med M-1 på den del som er av messing, som angitt i Weston Instrument Inc., Weston-Garwin Carruth Division Service Bulletin 600-0002. Slike høydemålere merkes med en hvit M-1 på baksiden.
3. Hvis det er umulig å få skiftet eller reparert høydemålerne slik at man må fly med Model 22-374 høydemåler med den feilaktige balansearm, må følgende sikkerhetsregler iakttas:
 - a) Hvis en Model 22-374 høydemåler er den eneste høydemåler i luftfartøyet, skal det settes opp et oppslag på instrumentbrettet med "Må bare brukes VFR med minst 5 km sikt". Denne regel må overholdes av flygeren.
 - b) Hvis det er flere høydemålere i flyet, og en eller flere er Model 22-374, skal disse merkes "Upålitelig høydemåler".

- c) Høydemålerne skal om mulig kontrolleres mot QNH-verdien før hver flyging, og hvis feilen er mer enn - 100 fot (30 meter) skal vedkommende høydemåler betraktes som ubrukt, og de operative restriksjoner, som da gjelder, gjøres gjeldende. Hvis et fly har bare en brukbar høydemåler, og denne er Model 22-374, gjelder restriksjonene under a) altså VFR og minst 5 km sikt.
- d) Under flyging må flygeren være på vakt mot uregelmessige eller urimelige verdier av høydemålerutslaget. Hvis slike forekommer, bør han regne med at høydemåleren er i utstand og innrette seg etter det.

Cessna har utgitt et Service Letter 67-52, datert 23. september 1967, om Cessna-fly som har Weston-Garwin Carruthers Model 22-374 høydemålere. FAA har utgitt følgende liste:

Cessna Model 150G, 172H, 180H, 182J, 182K, 185E, 188, A188, P206A, P206B, TP206A, TP206B, TU 206A, TU206B, U206A, U206B, 210F, 210G, T210F, T210G, 337B, T337B, 310L, Serial Nos. 310L-0018 t.o.m. 310L-082, 320E Serial Nos. 320E-0055 t.o.m. 320E-0276, 320F, Serial Nos. 320F-0001 t.o.m. 320F-0016, 401 Serial Nos. 401-0014 t.o.m. 401-0122, 402 Serial Nos. 402-0032 t.o.m. 402-0122, 411 Serial Nos. 411-0240, 411-0241, 411-0243, 411-0246, 411A Serial Nos. 411-0255 t.o.m. 411-0276 aircraft, Beech Model H-18 Serial Nos. BA743 t.o.m. BA750, A23A Serial Nos. M992 t.o.m. M1064, A23-19 Serial Nos. MB154 t.o.m. MB272 Except MB266 and MB268, A23-24 Serial Nos. MB125 t.o.m. MB 272, V35 Serial Nos. D8250 t.o.m. D8566, D8268 t.o.m. D8274, except D8271, 35-C33 Serial Nos. CD1045 t.o.m. CD1114, 35-C33A Serial Nos. CE80 t.o.m. CE174, 56TC Serial Nos. TG1 t.o.m. TG5 and TG8 t.o.m. TG10, A65 Serial Nos. LC257 t.o.m. LC268, 65-B80 Serial Nos. LD332 t.o.m. LD348, LD351 and LD352, 65-88 Serial Nos. LP43 t.o.m. LP45, 65-A90 Serial Nos. LJ237 t.o.m. LJ304, 65-A90-1 Serial Nos. LM2 t.o.m. LM37, LM39, LM41 and LM42, 95-C55 Serial Nos. TE186 t.o.m. TE433, D95A Serial Nos. TD665 t.o.m. TD687 and TD689 t.o.m. TD704 aircraft, Mooney Model M20C, Serial Nos. 670001 t.o.m. 670149, M20E Serial Nos. 1177, 1199, 1217, 1268, 1273, 1277, 1281, 1283, 1286 t.o.m. 1288, 1290, 1292, 1293, 1295 t.o.m. 1308, 670001 t.o.m. 670062, M20F Serial Nos. 660001 t.o.m. 660004, 670001 t.o.m. 670486, Model M22 Serial Nos. 670001 t.o.m. 670003 aircraft, Aero Commander Model 500B, 500U, 680FL, 680FLP, 680T aircraft, Bell Model 47G-2A, 47G-2A1, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 206A helicopters.

Airworthiness Directives 67-26-4 og brev fra FFAA Aeronautical Center, Oklahoma, av 27. oktober 1967, handler om samme sak.