



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFN : ENF8YA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
United Instruments
Inc.-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

74/74

MODIFIKASJON EVENTUELL UTSKIFTING AV HØYDEMÅLERE AV FABRIKAT UNITED INSTRUMENTS INC.

Påbudet gjelder:

Høydemålere av fabrikat United Instruments Inc., med nedenstående delenummer og serienummer:

- P/N 5932 (), med serienummer 47851 til og med 69000.
- P/N 5934 (), med serienummer 70000 til og med 100000,
A1 til og med A9999, B1 til og med B9999
og C1 til og med C2860.

Berørte høydemålere er installert i flere typer luftfartøy, blant annet av fabrikat Piper, Beech, Cessna, Bell, Aero Commander, Schweizer, Enstrom, Helio, American Aviation, Bellanca, EtAl.

Merk! a. United Instruments P/N 5932 () høydemålere kan i tillegg være merket som TTK Model LA4 TSO C-10b. United Instruments P/N 5934 høydemålere kan i tillegg være merket som TTK Model LA7 TSO C-10b.

b. Berørte høydemålere kan også være merket med luftfartøyfabrikantens eget delenummer, som

Beech - P/N 50-380094- (), 50-384119- (), 58-380011- (),
58-380012- (), 58-380041, 100-324056- (), 169-
380073- ().

Cessna- P/N C661011- (), C661071- (), C661025- (),
C661014- ().

Piper - P/N 99009- (), 450-611- (), 450-694- (),
PS50008- ()-(), 550-488- (), 550-489- (),
550-490- (), 550-491- (), 550-492- (), 550-493- (),
322-81-03, 322-81-04.

Bell - P/N 206-070-263- (), 47-711-303- ().

Påbudet omfatter:

Det er rapportert tilfeller av at teflontape, som blir brukt til lagermateriale i høydemålerens, har løsnet og låst høydemålerens tannhjuls-mekanisme. For å forhindre liknende tilfeller av fastlåsing skal følgende utføres:

forts.

MERK! For at angjeldende flymaterieili skal være luftdyktig må påbudet være utført i rett tid og retning

Tilbehør
United Instruments
Inc.-1

74/74
forts.

1. Kontroller om høydemåleren i luftfartøyet er av typen United Instruments Inc., med delenummer og serienummer som angitt ovenfor.

2. a. Dersom høydemåleren er berørt av påbudet skal et skilt med teksten "Luftfartøyet er kun godkjent for flyging ved dag under VFR-forhold", plasseres på instrumentpanelet lett synlig for flygeren. Flyet er deretter kun tillatt brukt for flyging ved dag under VFR-forhold.

b. Innen tidsfristen gitt nedenfor skal et av følgende alternativer utføres.

Høydemåleren skiftes ut med ny, som ikke har berørt serienummer.

Høydemåleren skiftes ut med modifisert høydemåler.

Høydemåleren modifiseres i samsvar med United Instruments Inc., Service Bulletin No. 1.

Merk! Modifiserte høydemålere er merket med 1/4" hvit prikk på siden av navneplaten på baksiden av høydemålerhuset.

3. Dersom luftfartøyet er utstyr med to høydemålere bortfaller påbudet i pkt. 2 a. Ved feil i en av høydemålerne tillates luftfartøyet kun brukt til VFR-flyging ved dag inntil minst en av høydemålerne er skiftet ut eller modifisert i samsvar med pkt. 2 b.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 flytimer regnet fra mottakelsen av denne LDP.

Pkt. 2a: Innen videre flyging.

Pkt. 2b: Innen 30. november 1976.

Referanser:

FAA AD 74-24-13 og United Instruments Service Bulletin No. 1 omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldafl n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

UNITED
INSTRUMENTS - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

57/86 FEILINDIKERING PÅ HØYDEMÅLER

Påbudet gjelder:

United Instruments høydemålere med følgende del- og serienummer:

DELNUMMER:

5934, 5934A, 5934M, 5934AM, 5934P, 5934PA, 5934PM, 5934PAM, 5934D,
5934PD, 5934AD og 5934PAD

SERIENUMMER:

60461 t.o.m. 60999
70000 t.o.m. 70999
80000 t.o.m. 80999
90000 t.o.m. 90999
00000 t.o.m. 00999
10000 t.o.m. 10999
20000 t.o.m. 20869

Anm.: Denne LDP gjelder kun trykksensitive høydemålere som ikke kan knyttes til transponder. De berørte instrumenter er produsert etter 1.2.85.

Påbudet omfatter:

For å unngå at høydemåleren gir feil informasjon skal følgende utføres:

1. For alle høydemålere installert i luftfartøy:

- Kontroller enten høydemåler eller instrumentenes komponentkort for å fastslå om del- og serienummer stemmer overens med listen ovenfor.

Dette kan utføres av luftfartøyets eier/bruker.

b) For berørte høydemålere:

Dra barometerinstillingsknappen lett ut, samtidig som den vris rundt. Se etter at høydemålerviserne beveger seg samtidig med barometertrykkindikatoren.

- Pkt. 1 b) kan utføres av luftfartøyets eier/bruker såfremt denne har gyldig flygersertifikat. Utført kontroll med referanse til denne LDP skal signeres for i flyets ANMERKNINGS- OG UTBEDRINGS-JOURNAL.

forts;
30.3.86

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

157/86
forts;

- d) Dersom viserne ikke følger med trykkinstillingen skal instrumentet tas ut før første flyging, og returneres til fabrikanten. Send enheten, innen 1.7.86, til:

United Instruments, Inc.,
3625 Comotara Avenue,
Witchita
Kansas 67226
U.S.A.

Anm.: Pkt. 1 b) anbefales gjentatt hver gang berørte høydemålere stilles inn.

2. Uansett resultat av kontrollene forskrevet i pkt. 1 i denne LDP, skal alle berørte høydemålere returneres til fabrikanten senest 1.7.86.

Dette gjelder også lagrede enheter.

Anm.: Høydemålere returnert til fabrikanten i henhold til pkt. 1 og 2 i denne LDP kan etter utbedring identifiseres ved en gul flekk (ø ~ 6 mm) på nedre halvdel av bakkassen, og bokstaven "M" (ca 3 mm høy) preget rett foran ordet "altimeter" på identifikasjonsplaten.

United Instruments Service Bulletin nr. 2, datert 24.2.86, omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter mottakelse av denne LDP.

Referanse:

FAA EAD 86-05-02