

LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN: ENFBN  
Tigr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 77011 Idal n

## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

TRACOR - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### |024/90 TRACOR TA-7800 OMEGA/VLF NAVIGASJONSSYSTEMER

#### Påbudet gjelder:

Tracor Aerospace, Incorporated:

TA-7800 Omega /VLF navigasjonssystemer med mottagerprosessor enhet "Receiver Processor Unit" (RPU); med følgende delnr.:

138000-7004, -7007, -7017, -7114, -7115, -7117, -7124, -7125, -7127,  
-7204, -7224, -7227 og -7247,

med "Software" program nr. 851001 eller 851002 installert i, men ikke begrenset til, følgende flytyper:

Avions Marcel Dassault: Modell 20.

Beech: Modell 200.

Boeing: Modellene 707, 727, 737.

Cessna: Modell 441.

Fairchild Swearingen: Modell SA226T(B).

General Dynamics (Convair): Modell 880.

Hawker Siddeley: Modell HS-125.

Lockheed: Modellene L-382, Jetstar 1329.

McDonnell Douglas: Modellene MD-80, DC-8, DC-9.

North American Rockwell: Modell NA-265.

Piper: Modell PA-42.

Utstyret er installert i henhold til et "Supplemental Type Certificate" (STC).

#### Påbudet omfatter:

For å hindre navigasjonsfeil under bruk av Great Britain (GBR) radiostasjon, skal følgende utføres:

forts;  
10.05.90

**MERK!**

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|024/90

forts;

1. Fremstill et skilt, med minst 5 mm høye bokstaver, og følgende tekst:

"DESELECT 58 PRIOR TO EACH FLIGHT"

Eller benytt skiltet vedlagt Tracor Aerospace Service Bulletin (SB) 138000-00-01, datert 24.1.89.

Skiltet skal plasseres på den øverste del av hver TA-7800 Omega/VLF "Navigation Control Display Unit" (CDU).

- 1.1 Før hver flyging inntil TA-7800 "Software" program nr. 851001 eller 851002 er skiftet ut som beskrevet i pkt. 2, deaktivér GBR VLF radiostasjon som følger.
    - a) Sett CDU funksjonsvelgebryter til TEST stilling.
    - b) Trykk inn CLR-knappen på tastaturet (Data Keyboard).
    - c) Trykk inn tallet 58 i det venstre vindu på CDU.
    - e) Trykk ENT funksjonen på tastaturet.
    - f) Trykk CLR, 0, ENT funksjonene på tastaturet.
    - g) Kontrollér at det venstre vinduet på CDU viser "58 OFF" og det høyre vindu viser et ensifret tall og bokstaven "0".
  2. Fjern Tracor TA-7800 RPU med de ovenfor nevnte delnr. og "Software" program, og erstatt med Tracor TA-7800 RPU med de følgende aktuelle delnummer:

138000-7004, -7007, -7017, -7114, -7115, -7117, -7124, -7125,  
-7127, -7204, -7224, -7227 og -7247 med "Software" program  
nr. 890201 eller 890202.
  - 2.1 Kontrollér at "Software" program 890201 eller 890202 er lagt inn i TA-7800 RPU på følgende måte:
    - a) Sett CDU "Function Select Switch" til TEST posisjon.
    - b) Trykk CLR, 19, ENT på datatastaturet.
    - c) Kontrollér at det høyre vinduet på CDU viser 890201 eller 890202.
- Anm.: "Software" programmene 890201 og 890202 erstatter programmene 851001 og 85102.*
- 2.2 "Software" verifikasjonstestprosedyre som spesifisert i pkt. 2.1 c skal innlemmes i "Limitations" -delen i myndighetsgodkjent "Airplane Flight Manual Supplement" (AFMS). Dette kravet kan oppfylles ved å sette inn en kopi av denne LDP i AFMS "Limitations" -delen.

forts;  
10.05.90

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldsf n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

TRACOR - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|024/90

forts; 2.3 Etter at kontrollen av "Software" som spesifisert i pkt. 2.1 c er tilfredstillende, kan skiltet med teksten "DESELECT 58 PRIOR TO EACH FLIGHT" fjernes.

2.4 Erstatt Tracor TA-7800 "Pilot Guide"; publikasjon T7800-3A, revisjonene 1 t.o.m 5, med Tracor publikasjon T7800-3A, revisjon 6, datert 14.4.89, som lister "Software" programmene 890201 og 890202.

*Anm.:* En revidert "Pilot Guide" vedlegges hver RPU ombygd av Tracor.

Utførelsen av denne LDP skal føres inn i luftfartøyets dokumentasjon.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 flytimer etter 10.05.90

Pkt. 2: Innen 90 dager etter 10.05.90.

Referanse:

FAA AD 90-05-09

10.05.90

**MERKI**

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

