

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Stewart-Warner-la
Erstatter S-W-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

110/80

KONTROLL OG UTSKIFTING AV OLJEKJØLER

Påbudet gjelder:

Følgende Stewart-Warner oljekjølere som ikke har dato stemplet med blekk ved siden av navneskiltet:

<u>Modell nr.:</u>	<u>Serienr. som begynner på:</u>	<u>Serienr. som slutter på:</u>
8406J	12558	16212
8406L	1496	1763
8432K	514	541
8432L	631	964
10568C	1105	1141
10578B	2212	2316
10599A	7369	9013
10610A	1815	1956
10614A	732	947
10622A	333	394
10634D	105	907
8446C	372	629
8437C	422	472
10641B	101	162
8493B	1269	1603

Disse oljekjølere er montert på men ikke begrenset til:

Bellanca modeller 8 GCBC og 8 KCAB.

Cessna modeller (inkludert Reims Aviation) 152, A152, F152, FA152, 172L, 172K, 172M, 172N, 172P, 172RG, F172L, F172M, F172P, 177, 177A, 172B, 177RG, F177RG.

Piper PA-38-112.

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av motorolje skal følgende utføres:

1. Skift oljekjøler med en som er luftdyktig. Det vil si en som ikke har noen av de ovenstående nummer eller med ovenstående nummer og datostempel ved siden av navnskiltet.
2. Kontroller oljekjøleren visuelt for lekkasje.
3. Dersom oljelekkasje oppdages skal kjøleren skiftes ut som angitt i pkt. 1.
4. Dersom ingen oljelekkasje blir funnet, skal det forarbeides et skilt som skal plasseres på instrumentpanelet lett synlig for flygeren og med bokstaver minst 1/8 tomme høye med følgende tekst:

forts.
15-12-81

Tilbehør
Stewart-Warner-la
Erstatter S-W-1

110/80
forts.

"Visually check oil cooler for leakage prior to each flight. If leakage is detected change oil cooler in accordance with LDP 110/80 or later revisions."

Når oljekjøleren er skiftet ut, kan skiltet fjernes.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen første flyging etter 22.12.80 av denne LDP dersom oljekjøleren har en total gangtid på 10 timer eller mindre.


Pkt. 2: Innen første flyging etter 22.12.80 av denne LDP dersom oljekjøleren har en total gangtid på mer enn 10 timer.

Fristen for oljekjølere som er omfattet av denne rettelse er satt til 15-12-81 for pkt. 1 og 2.

Referanser:

Emergency AD 80-25-07 R1.

R. Ulltang


15-12-81

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBUY
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Stewart-Warner-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

31A/81 KONTROLL AV VARMEAPPARAT

Påbudet gjelder:

Stewart-Warner (South Wind Division) modell 8240, 8253, 8259 og 8472.

Påbudet omfatter:

For å unngå faremomenter som kan oppstå på grunn av feil med varmeapparatet skal følgende kontroll utføres:

1. Utfør 250 timers inspeksjon i henhold til følgende "Service Manuals":

<u>Modell</u>	<u>Service Manual</u>
8240	09-998 eller P.M. 35710
8259	Anført i "Manual" eller "Manual Supplements".
8253	P.M. 20688
8472	09-1015

2. I tillegg skal følgende generelle inspeksjon utføres:

- a) Kontroller luftinntak for ventilasjonsluft og brennkammer samt eksosutløp. Kontroller at det ikke er hindringer i veien og at alt er forsvarlig festet.
- b) Kontroller dreneringsrør for tilstand og fri gjennomstrømming.
- c) Undersøk drivstoffledningenes innfestninger og koblinger og foreta reparasjon ved tegn til lekkasje eller løse fester.
- d) Påse at alle elektriske ledninger er skikkelig festet og korriger forhold som kan føre til gnistdannelse eller at ledningene skaves eller løsner.

Tid for utførelse:

Vannapparater med en total gangtid på 250 timer eller mer:

Pkt. 1 og 2: Innen 50 timers gangtid etter 10.8.81 dersom kontrollen ikke har vært utført i løpet av de siste 200 timers gangtid og deretter med 250 timers mellomrom.

forts.
13.9.82

Forts.
31A/81

For varmeapparater med en total gangtid på 1000 eller mer:

Overhal varmeapparatene innen 50 timers gangtid etter 13.9.82 dersom ikke allerede utført i løpet av de siste 950 timer. Deretter skal overhaling utføres med 1000 timers mellomrom.

Merknad: Dersom varmeapparatets gangtid ikke kan dokumenteres skal flyets gangtid følges.

Referanser:

FAA AD 81-09-09 Amendment 34-4102.

R. Ulltang

R. Jacobsen
13.9.82.