

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør

Sperry - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91/80

FORANDRING AV STRØMTILKOPLING PÅ STARS FLIGHT DIRECTOR SYSTEMS

Påbudet gjelder:

Sperry Flight Systems modell Stars (Sperry Three Axis Reference Systems), Flight Director Systems.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at feil glidebaneinformasjon blir gitt skal følgende utføres:

Foreta forandringer i strømtilførselen som angitt i Sperry Flight System Technical Newsletter 23-1979-02 revisjon 1 datert 20. mars 1979 og revisjon 2 datert 11. juli 1980 eller senere revisjoner. Korrekt tilkopling er også vist i Maintenance Manual for Stars Flight Director Instrument Systems, Pub. No 15-3321-01 datert 30. november 1969 revidert 20. februar 1980.

Anmerkning:

Beech Aircraft Corp. letter 900 380-281 datert 19. mars 1980 refererer til Stars installasjon i Beech modell 90, 100 og 200.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid eller 60 dager etter 26.11.80 det som oppnås først.

Referanser:

FAA AD 80-18-05 Amendment 39-3896.

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

26 11 80

10A/86 OPERATIV BEGRENSNING AV SPERRY SPZ-7000Påbudet gjelder:

Sperry Modell SPZ-7000 som har innmontert FZ-700 datamaskin, delnr. 7003183-901 eller 7003183-902.

SPZ-7000 er montert i, men ikke utelukkende, Sikorsky Modell S-76A helikoptere modifisert i henhold til STC No SH2218NM og S.N.I.A.S. Modell AS-365N helikoptere modifisert i henhold til STC SH2215NM.

Sikorsky S-76A helikoptere som har FZ-700 datamaskin med delnr 7003183-902 og mod "E" inkludert, samt AS-365N helikoptre som har FZ-700 med delnr. 7003183-901 og mod "F" inkludert er untatt fra denne LDP.

Påbudet omfatter:

For å unngå uønsket (farlig) avvik fra glidebaner under instrument-landing skal en plakat monteres lett synlig ved siden av "autopilot/flight director mode selector" med følgende tekst:

"DO NOT ENGAGE ILS MODE ABOVE 2000 FT AGL DURING ILS APPROACH"

Tid for utførelse:

Innen 10 dager etter 22.10.88

Referanse:

FAA AD 85-07-03 R1

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lkal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

SPERRY - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, Iltra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

90/86 MODIFIKASJONER AV "STRAPDOWN ATTITUDE AND HEADING REFERENCE UNIT"

Påbudet gjelder:

Sperry AH-600 Strapdown Attitude and Heading Reference Unit (AHRU), som er en del av Sperry AHZ 600 Attitude Heading Reference System.

Påbudet omfatter:

For å hindre tap av informasjon om luftfartøyets kurs og stilling i forhold til horisonten skal AHRU enheten modifiseres i samsvar med følgende Sperry Service Bulletins, eller senere revisjoner av disse:

21-1985-175, datert 7.4.86; (modifikasjon T)
21-1985-186, " " ; (modifikasjon S & V)
21-1985-187, " " ; (modifikasjon U)
21-1986-19, datert 22.4.86; (modifikasjon Z)
21-1986-20, " " ; (modifikasjon AA)
21-1986-29, " " ; (modifikasjon AB)

Anm.: Samtlige modifikasjoner skal utføres.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.86.

Referanse:

FAA AD 86-14-01

18/87 MODIFIKASJON AV "EFIS SYMBOL GENERATOR"

Påbudet gjelder:

Følgende Sperry Electronics Flight Instrument Systems (EFIS) Symbol Generators, som ikke er blitt modifisert til Mod Level S eller påfølgende:

MODELL	SPERRY DELNR.
SG-810	7004544-901
SG-811	7004544-811
SG-610	7004544-902

Anm.: Systemene er bl.a. installert i følgende flytyper; deHavilland DHC-8, British Aerospace BAe 125-800, Cessna 650 og furts; Aerospatiale ATR-42, men ikke begrenset til disse. 20.6.1

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

18/87

forts; Påbudet omfatter:

Beregning av informasjon om luftfartøyets kurs og stilling i forhold til horisonten, i Sperry AH-600 AHRS, kan utsettes for elektroniske forstyrrelser fra EFIS-enheten.

Dette kan igjen føre til at luftfartøyets ADI instrumenter "fryser" uten at dette fanges opp av instrumentets eget feilvarslingssystem (Flag Warning).

Følgende skal derfor utføres:

1. Installer et skilt godt synlig, i nærheten av fartøysjefens elektroniske ADI med følgende tekst:

"FLIGHT INTO KNOWN IMC PROHIBITED"

eller

"FLYGING I IFR-FORHOLD ER IKKE TILLATT"

2. Etter at modifikasjon av berørte Sperry EFIS Symbol Generators til modifikasjonsnivå (Mod Level) S, eller påfølgende er utført; eller nedenforstående enheter er blitt installert, oppheves pkt. 1 i denne LDP:

MODELL:	SPERRY DELNR.:	MOD. LEVEL (ELLER PÅFØLGENDE):
SG-811	7004544-211	V
SG-811	7004544-311	AD
SG-811	7004544-411	U
SG-611	7004544-611	S

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter 20.6.87

Referanse:

FAA AD 87-06-02

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartssinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

SPERRY - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

39/88 MODIFIKASJON AV EFIS

Påbudet gjelder:

Alle Honeywell-Sperry digitale og analoge Electronic Flight Instrument Systems (EFIS) modell EDZ 601, 603, 801, 803, 611 og 811, som har "multifunction display symbol generator (MG)"

Påbudet omfatter:

For å unngå feil i "fast/slow" presentasjonen av flyets angrepsvinkel, skal følgende utføres:

1. For EFIS utstyr av analog type:

Skift ut MG delnr. 7007061-603, -803, -601, -801 og 901 med enheter som har samme delnr. inkludert modifikasjon "K", eller senere. Utskiftingen skal foretas i samsvar med Honeywell Service Bulletin 21-1986-200, datert 20.1.87, eller senere revisjoner.

2. For EFIS utstyr av digital type:

Skift ut MG delnr. 7007321-811 og -611 med enheter som har samme delnr. inkludert modifikasjon "L", eller senere. Utskiftingen skal foretas i samsvar med Honeywell Service Bulletin 21-1987-06, datert 15.5.87, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 22.10.88

Referanse:

FAA AD 87-16-07

22.10.88

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|028/90 KONTROLL AV VERTIKALGYRO

Påbudet gjelder:

Honeywell Inc., (Sperry Commercial Flight Systems division):

Honeywell modell VG-14A vertikalgyro, delnr. 7000622-901, med de serienumre som er listet i Honeywell Alert Service Bulletin (SB) 21-1989-191, rev. 1, datert 20.11.89.

Anm.: Disse komponentene kan være installert i, men ikke begrenset til, følgende luftfartøytyper:

Cessna : modellene 550/551, S550, 560, 650;

Beech : modellene KA300, KA-1900, KA-200;

Casa : modell C-212-300;

Grumman: modell TC-4C;

British Aerospace : modell Jetstream 31;

DeHavilland : modellene DHC-8-100 og -300.

Påbudet omfatter:

Grunnet tilfeller av forvansket avlesning av "Attitude Display" og forstyrrelser av autopilot, skal følgende tiltak utføres:

1. Kontroller VG-14A vertikalgyro for å fastslå serienummer.
 - 1.1 Dersom vertikalgyroen har serienummer listet i tabell 1 i Honeywell SB, og har bokstaven "D" markert på dataplatten for modifikasjonsstatus, er ytterlige tiltak ikke nødvendige.
 - 1.2 Dersom vertikalgyroen har serienummer listet i tabell 1 i Honeywell SB, og ikke har bokstaven "D" markert på dataplatten for modifikasjonsstatus, skal gyroen utmonteres før første flyging, væskebrytere ("Liquid Level Tilt Switches") skiftes ut og gyroen funksjonsprøves i samsvar med instruksjoner spesifisert i paragraf 2, "Accomplishment Instructions", i SB.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 60 dager etter 10.05.90.

Referanse:

FAA AD 90-06-13