



LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 1213 40  
AFTN : ENFBYA  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør  
Slick Electro  
Inc.-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 25/74 KONTROLL AV IMPULSKOPLINGEN I MAGNETAPPARATER AV FABRIKAT SLICK ELECTRO INC.

#### Påbudet gjelder:

Slick Electro Inc. magnetapparater av modellene 447, 662, 664, 667, 668, 676 og 680, som er fabrikkert før august 1973 og som har serienummer 3080608 eller lavere.

#### Påbudet omfatter:

For å forebygge feil i magnetapparatet på grunn av løse sperrehaker, skal følgende utføres:

#### 1. Kontroll.

Demonter impulskoplingens nav fra akselen og kontroller med hjelp av en tang om sperrehakens nagler sitter løst. Kontrollen skal utføres med forsiktighet så ikke naglehodet skades.

Dersom en eller flere nagler kan vris, skal navet skiftes ut med nytt (se punkt 2 for delenummer på nav som skal brukes til utskifting).

For korrekt fjærspenning ved montering av magnetapparatet, skal anvisninger gitt på side 25 i Slicks grønne Service Manual (Form No. 1012) eller side 27 i Slicks gule Service Manual (Form No. 1020) følges.

Slick Service Bulletin No. 1-71 omhandler kontroll av impulskoplingen. Ved utskifting av impulskoplinger skal Slick Service Letter No. 1-74 følges.

#### 2. Modifikasjon

Magnetapparatets impulskopling skal skiftes ut med ny type, som angitt nedfor.

Slick Magneto modell	662	og	680	-	Impulse Coupling Complete	M-2369
"	"	"	664	-	"	" M-2370
"	"	"	667	-	"	" M-2371
"	"	"	668	-	"	" M-2372
"	"	"	676	-	"	" M-2373
"	"	"	447	-	"	" M-2374

Slick Service Letter No. 1-73 omhandler modifikasjon av magnetapparatene.

forts.

Tilbehør

Slick Electro Inc.-1

25/74  
forts.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Magnetapparater fabrikkert før november 1970 med serienummer 0110000 og lavere:

Innen 100 gangtidstimer regnet fra 28. oktober 1974 dersom ikke allerede utført, og deretter gjentatt kontroll med et gangtidsintervall på 500 timer inntil magnetapparatet er modifisert i samsvar med pkt.2.

Magnetapparater fabrikkert i tidsrommet mellom november 1970 og august 1973 med serienummer fra 0110000 til og med 3080608:

Innen 100 gangtidstimer regnet fra 28. oktober 1974 eller 500 timer total gangtid, det tidspunkt som kommer senest, dersom ikke allerede utført.

Pkt. 2: Innen motorfabrikantens anbefalte overhalingsgangtid for magnetapparatet oppnås eller 100 gangtidstimer, det tidspunkt som kommer senest, regnet fra 28. oktober 1974.

Referanse:

FAA AD 74-18-05, Slick Service Letter No. 1-73, 1-74 og Slick Service Bulletin No. 1-71 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET  
 Hovedadministrasjonen  
 Avd. for luftfartsinspeksjon  
 Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
 Telefon: Oslo (02) 121340  
 AFTN : ENFBYE  
 Tigr. : CIVILAIR OSLO  
 Telex : 17011 ldal n

# LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør  
 Slick Electro - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

## 22/80 . KONTROLL AV IMPULSKOPLING

Påbudet gjelder:

Slick Electro magnetmodeller som følger:

Model nr.	Serie nr.
447	9040001 thru 9040049
447R	"
662	9020462 thru 9070000
662R	"
664	9040001 thru 9040086
664R	"
680	9020462 thru 9070000
680R	"
4151	9020017 thru 9070000
4151R	"
4152	"
4152R	"
4181	"
4181R	"
4201	9020210 thru 9070000
4201R	"
4230	9040001 thru 9040197
4230R	"
4251	9030001 thru 9070000
4251R	"
4281	"
4281R	"
6210	8090073 thru 9070000
6214	8050001 thru 9070000

Anmerk: "thru" leses som til og med.

Disse magneter er montert på men ikke begrenset til følgende motorer:

- LYCOMING AEIO-360
- AEIO-320
- IO-320
- O-235
- O-320
- O-360

28.2.80

forts.

Slick Electro - 2

forts.  
22/80

CONTINENTAL

A-65-8  
A-75-8  
C-85-8  
C-90-8  
O-200  
O-200-A  
O-300-A, -B, -C, -D  
O-470  
O-470-U  
IO-360-KB  
IO-470  
IO-520-A, -B, -F  
TSIO-470  
TSIO-520  
TSIO-520-T

Påbudet omfatter:

Det har forekommet tilfeller av magnetsvikt p.g.a. at nagler av redusert styrke har vært benyttet i impulskoblingen. Naglenes hårdhet kan bestemmes ved å sammenlikne hårdheten på impulskoplingens "pawl counterweights" og naglene som holder disse.

1. Demonter magnet med impulskopling fra motoren og demonter impulskoplingen fra magnethuset, som vist i gjeldende vedlikeholds- og overhalingsunderlag.
2. Bestem hårdheten ved å skyve en fin, flat fil over den flate delen av palene (pawls). Filen skal bare skli over flaten uten å fjerne metall.
3. Skyv filen på samme måte over naglehodene.
4. Dersom det blir fjernet metall fra naglehodene er disse for bløte og impulskoplingen må skiftes ut med ny og den gamle returneres til Slick Electro, Inc..
5. Dersom hårdheten på nagler og paler er like, skal det stemples en "C" på Slickemblemet på venstre side på navneplaten.
6. Om tvil oppstår ved hårdhetsprøven skal impulskoplingen skiftes.

Anmerkning: Arbeidet skal utføres av verksted med Xa kompetanse.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid eller 30 dager etter 28.2.80, det som kommer først.

Referanser:

FAA Emergency AD datert 4. februar 1980.

R. Ulltang

28.2.80

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 Idal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør  
Slick-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

54/81

### KONTROLL OG UTSKIFTING AV KOIL

#### Påbudet gjelder:

Slick Magneto modeller som følger:

Magnet modeller nr. (1):

4250, 4250R	4251, 4251R	4216, 4216R
4230, 4230R	4252, 4252R	6210, 6210R
4201, 4201R	4281, 4281R	6214, 6214R

(1) Alle 4200 magnetserier har Slick Coil delnr. M-3114

Alle 6200 magnetserier har Slick Coil delnr. M-3009

Serienr. (2):

8100000-8109999	9050000-9059999	9110000-9119999
8110000-8119999	9060000-9069999	9120000-9129999
8120000-8129999	9070000-9079999	0010000-0019999
9010000-9019999	9080000-9089999	0020000-0029999
9020000-9029999	9090000-9099999	0030000-0039999
9030000-9039999	9100000-9109999	0040000-0049999
9040000-9049999		

(2) År og måned for produksjon er angitt ved de første 3 siffrerne i serienummeret (for eks. 9032576 ble produsert i mars 1979).

Ovenstående magneter er montert på, men ikke begrenset til følgende motorer:

#### Teledyne-Continental

A-65	C-90	O-470
A-75	O-200	IO-470
C-75	IO-360	IO-520
C-85	TSIO-360	TSIO-520

#### Lycoming

O-235-C2C	O-320-D3G	O-360-A4M
O-235-H2C	O-320-E1J	O-360-C1E
O-235-K2C	O-320-E2D	O-360-C1F
O-235-L2C	O-320-E2G	O-360-C2E
O-320-A2D	O-320-E3D	O-360-F1A6
O-320-D1D	AEIO-320-E1B	AEIO-360-B1G6
O-320-D2G	AEIO-320-E2B	AEIO-360-H1A
O-320-D2J	O-360-A4K	

Påbudet omfatter:

1. For å forhindre magnetsvikt pga sprukket koil skal kontroll utføres

Tilbehør

Slick - 3

forts.  
54/81

som vist i Slick Electro Inc. Service Bulletin No 1-81 revidert  
29. juni 1981 eller senere revisjoner.

2. Skift ut sprukket koil og koil med en total gangtid på mindre enn 250 timer med en som er luftdyktig og produsert før 1. okt. 1978 eller etter 30. april 1980. Datoen er stemplet på hver koil.
- 3) Etter utførelsen av pkt. 2 skal dataplaten stemples med bokstaven "C" etter siste siffer i serienummeret.

Tid for utførelse:

Pkt. 1.: Innen 25 timers gangtid etter 28.9.1981

Pkt. 2.: Innen første flyging etter pkt. 1 er utført.

Referanser:

FAA AD 81-16-05 Amendment 39-4173.

R. Ulthang

E. Jacobs  
28.9.1981