

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

SCOTT AVIATION - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 14/84 ETTERFYLLING AV OKSYGENBEHOLDERE

#### Påbudet gjelder:

Alle fly utstyrt med Scott Aviation oksygenbeholdere, levert mellom 10.5.83 og 22.9.83, angitt i Scott Airworthiness Alert revidert 12.9.83 eller senere revisjoner.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå at ikke skikkelig fyllte oksygenbeholdere brukes skal disse først tømmes for så å fylles på nytt i henhold til nevnte Scott Airworthiness Alert.

Etterfylte beholdere markeres med en hvit malingsflekk ( ca 10 mm i diameter ) etter serienummeret.

#### Tid for utførelse:

Før første flyging for fly uten trykkabin som opererer i høyder over 14000 fot.

Innen 500 timers gangtid for fly med trykkabin.

Dog senest innen 31.12.84 for alle fly.

#### Referanse:

FAA AD 84-02-08

### 141/86 UTSKIFTNING AV KOBLINGER TIL OKSYGENMASKER

#### Påbudet gjelder:

Scott Aviation Oxygen Connectors med delnr. 289-56 og 289-56-1.

Anm.: Koblingene kan være brukt i; men ikke nødvendigvis begrenset til, Scott "constant flow" oksygenmasker med følgende delnr.:

289-127	289-127-2	289-127-4	289-128	289-128-2
289-360	289-395	289-701-23	289-701-24	289-701-223
289-601-6	289-601-13	289-601-17	289-601-206	289-601-213
289-601-217				

#### Påbudet omfatter:

For å unngå blokkering av oksygenstrømmen som følge av ufullstendig drilling av ovennente koblinger skal disse inspiseres i henhold til Scott Aviation Service Bulletin 289-35-10, datert 27.5.85, eller senere revisjoner.

forts: 30.3.86

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

41/86

forts; Koblinger som er ufullstendig drillet skal skiftes ut før systemet igjen kan erklæres luftdyktig.

Tid for utførelse:

Innen 30.4.86

Referanse:

FAA AD 85-26-03