

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

S.E.L.A. - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### |068/90 KONTROLL AV KABINBELYSNING

*Se også LDP 054/90 Aerospace Lighting Corp. - 1*

#### Påbudet gjelder:

S.E.L.A. Laboratoire Abadie (SELA):

Lampeholdere delnr. (P/N) 3185-1A og strømforsyningsenheter, "Remote Power Units" (RPU), med P/N TR 992, TR 992A, TR 992-1, TR 992-3, TR 992-4 og TR 992-5.

Utstyret kan være installert i, men ikke begrenset til, følgende luftfartøytyper:

Avions Marcel Dassault-BA:	Falcon modell 10, 20, 50, 900,
British Aerospace:	Jetstream 3101, 3201,
CASA:	235,
Embraer:	EMB-120,
SAAB Scania:	SF 340A.

Anm.: SELA og Aerospace Lighting Corp. (ALC) er identiske i størrelse, form og farge, og har like P/N. De kan identifiseres ved hjelp av varemerket. SELA RPU kan identifiseres ved et stråleformet mønster som har teksten "laboratoire, abadie, France" som en del av mønsteret. ALC RPU kan identifiseres ved en stilisert ALC logo med teksten "Aerospace Lighting Corp." under logoen. ALC lampeholdere har "ALC" støpt inn i den grå, koniske delen av lampeholderen som har en svart låsering. SELA lampeholder er stemplet med gul farge på den svarte delen av lampeholderen som har grå låsering. ALC lampen kan identifiseres ved at den har et lite hull i låsekanalen på hvert blått plastendestykke.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå røyk, brann, elektrisk støt eller mulig elektromagnetisk interferens forårsaket av høyspennings lysbuer, "Arching", skal følgende tiltak utføres:

1. Dersom kabinens (fluoriserende) lysrørbelysning, ikke er deaktivert skal en kopi av denne LDP settes inn i "Limitations" delen av luftfartøyet's "Flight Manual" inntil tiltakene i pkt. 2 er utført.

Før hver avgang der kabinens lysrørbelysning benyttes skal belysningen kontrolleres som følger:

- 1.1 Skift ut alle defekte lysrør før flyging.

forts;  
02.11.90

MERKI!

Før at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

|068/90

forts;

- 1.2 Skift ut alle lysrør som er merkbart mørkere i fargen enn nærliggende lysrør innen de neste 10 flytimer.
2. Dersom kabinens lysrørbelysning ikke er deaktivert skal alle komponenter som inngår i kabinens lysrørbelysning kontrolleres visuelt, og alle defekter skal utbedres før første flyging i henhold til instruksjoner i denne LDP.

Dersom kabinens lysrørbelysning er deaktivert som beskrevet i pkt. 3 er denne kontrollen ikke nødvendig før belysningen reaktiviseres.

Anm.: Luftfartøyfabrikantens "Maintenance Manual", installatørens "Maintenance Manual", øvrig serviceinformasjon, SELA "Technical Data Sheet (TDS) REF 90/11980, datert 9.2.90, eller Bigorre Aerospace Corporation (BAC) "How To" Number 1 Manual, datert 10.5.89, omhandler informasjon som supplerer instruksjonene gitt i denne LDP. Denne informasjon er viktig for å kunne utføre korrekt vedlikehold og utskifting av defekte komponenter.

- 2.1 Sikre at luftfartøyfabrikantens forsiktighetsregler mot elektriske støt følges.

Anm.: Farlige spenninger kan oppstå i lysrøranlegget.

- 2.2 Kontrollér visuelt ledningsopplegget til alle installerte SELA RPU med ovenfor nevnte P/N.
  - 2.2.1 Dersom det er skadet, brent, eller avskallet isolasjon på ledningene, skal RPU enheten erstattes med en komplett enhet. Ingen reparasjoner på de høyspenningsførende ledninger må utføres unntatt montering av lampeholder.
  - 2.2.2 Fjern og kassér enhver "folie" isolasjon rundt RPU.
  - 2.2.3 Fjern alle "Tywraps" der hvor ledningene er buntet sammen og kontroller ledningsisolasjonen for slitasje, skarpe knekker og klemskader, "Crimps". Skift ut RPU dersom isolasjonen er skadet. Ledningsbunten må ikke kortes inn ved å legge den dobbelt.
  - 2.2.4 Sikre at ledningsisolasjonen er beskyttet mot skader forårsaket av gnissing mot luftfartøyets struktur ved hjelp av avstandsstykker, gummiforinger, "Grommets", eller lignende.
  - 2.2.5 Mål lengden på ledningene som går fra RPU til lampeholderen. Sikre at hver høyspentledning ikke er over 2 meter (78") lang. Dersom ledningen er over 2 meter skal enden nærmest lampeholderen kuttes. Avisolér 3-5 mm av ledningsenden og klem på en ny "Fitting", P/N 3185-5, ved hjelp av Deutsch presstang, P/N 15500, og SELA "Positioner", P/N 3185-8 i stedet for Deutch "Positioner", 20 MS (rød), eller Burndy M10S-1 krympeverktøy med S-6A "Die", eller SELA/BAC godkjent, tilsvarende, utstyr. "Fitting" må ikke loddes fast på ledningen.

forts;

02.11.90

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

068/90

- forts;
- 2.3 Hver lampe skal kun installeres i lampeholdere av samme fabrikat som lampen.
  - 2.4 Kontroller visuelt alle lampeholdere, og utfør følgende:
    - 2.4.1 Skift ut alle brente, smeltede, sprukne, eller ukorrekt monterte lampeholdere.
    - 2.4.2 Sikre at lampeholderfjæren, P/N 3185-22, er uskadet og kan bevege seg fritt, samt at ledningen ikke sitter fast, i klem, i lampeholderen. Etter at lampen er korrekt installert i holderen skal ikke fjæren bevege seg fritt.
    - 2.4.3 Sikre at kontakt "Fitting", P/N 3185-5, er korrekt krympet og ikke loddet fast på ledningen.
    - 2.4.4 Sikre at kontakt "Fitting" blir korrekt installert slik at det ikke er noe gap mellom "Fitting" og tilkoblingen i enden på lysrøret.
    - 2.4.5 Sikre at selve lampeholderen (P/N 3185-7) blir installert på lysrøret slik at den "klikker" på plass. Det skal ikke være mer enn 1 mm gap mellom lampeholderen og lysrøret. Ref. fig.1. Skyv låseringen (P/N 3185-15) på plass over lampeholderen. Ikke skyv låseringen på plass før lampeholderen er installert på lysrøret.
    - 2.4.6 Sikre at det ikke er noen uisolerte, eller løse tråder i enden av ledningen etter montering.
- Anm.:* Det kan være store spenningspotensialer mellom de nærliggende utgående ledninger, og dette kan fremskynde skader forårsaket av overslag, "Arching".
- 2.5 Monter lysrøret i ikke mer enn to festeklips, og sikre at lysrøret sitter godt fast. Sikre at festeklipsene er korrekt fastsatt i luftfartøyets struktur. Lysrør som er montert slik at de er i berøring med strukturen må flyttes.
  3. Kabinens lysrørbelysning kan deaktiviseres i samsvar med følgende instruksjoner:
    - 3.1 Dersom deaktiviseringen blir utført ved at automatsikringen ("Circuit Breaker") løses ut, må denne sikres mot aktivisering ved at en "Tywrap" eller en krave installeres på sikringen slik at denne ikke kan trykkes inn.

forts;  
02.11.90

**MERK!**

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

068/90

forts;

I noen luftfartøy kan det elektriske opplegget til kabinbelysningen være tilført spenning fra mer enn en sikring eller bryter. I disse tilfellene må tilførselsledningen til kabinbelysningen frakobles, kappes og stuert unna slik at ingen bryterkombinasjoner kan tenne kabinbelysningen.

- 3.2 Et skilt skal plasseres nær belysningskontrollpanelet/panelene som varsler at systemet er deaktivert.
- 3.3 Under passasjerombordstigning om natten, eller under reduserte lysforhold, skal besetningen sørge for at minst et leselys pr. seterad er tent og all belysning (unntatt lysrør) i luftfartøyets inngangsparti er tent.
- 3.4 Under passasjeravstigning om natten, eller under reduserte lysforhold, skal besetningen sørge for å:
  - 3.4.1 anmode alle passasjerene om å tenne leselampen over setet, og
  - 3.4.2 sikre at all belysning i luftfartøyets inngangsparti er tent.
- 3.5 All øvrig kabinbelysning skal være i orden.
4. Den visuelle kontrollen i pkt. 1 i denne LDP kan utføres av et sertifisert besetningsmedlem.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1: Innen 30 dager etter 02.11.90.

Pkt. 2: Innen 120 dager etter 02.11.90.

Referanse:

FAA AD 90-07-08 R1

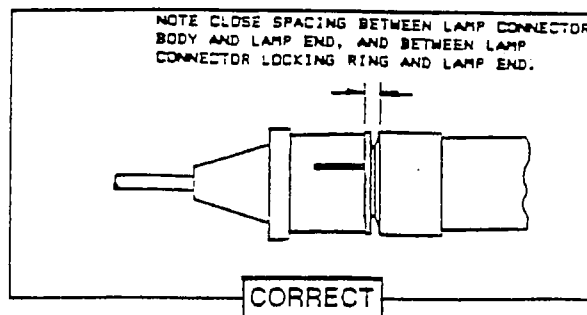


Fig. 1. Korrekt låst lampeholder.