

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Rajay Ind.-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

71/80 MERKING OG JUSTERING AV JAJAY OKSYGENREGULATOR

Påbudet gjelder:

Oksygenregulatorer produsert av Rajay Industries, Inc. Sky-OX modell 2600 (unntatt delnr 500014-01 eller -02), modell 2800 (unntatt delnr 500016-01) og modell 2900 (unntatt delnr 500015-01).

Påbudet omfatter:

For å forhindre negativ fysisk påvirkning som følge av utilstrekkelig oksygentilførsel skal følgende utføres:

1. Merk alle modell 2900 regulatorer med "OXYGEN SYSTEM LIMIT 20.000 FEET". Når regulatoren er justert i.h.t. Rajay Sky-OX Service Manual 500231 rev. A eller B kan merkingen fjernes. Regulatoren merkes deretter med bokstaven "A" under serienummeret.
2. Juster alle modeller 2600 og 2800 som vist i Service Manual 500231 rev. A eller B og merk som i pkt 1.

Anmerkning:

- A. Sky-OX modell 2800 og 2900 kan være montert på Beech modeller 33, 35, 55 og 95, Cessna modell 180 og 182 og Piper modell PA-30, -39, -32 og -34 men ikke begrenset til disse.
- B. Sky-OX modell 2600 er benyttet på bærbare surstoffsystemer (carry-on).

Tid for utførelse:

Pkt. 1.: Innen 30 dager etter 23.10.1980.

71A/81 | KONTROLL AV SLANGER FOR BRENNSTOFF, OLJE OG LUFT

Påbudet gjelder:

Luftfartøy som er utstyrt med slanger i.h.t. Rajay Industries Supplementel

Forts.

20.1.83

71A/81 Luftfartøy:
forts

Rajay STC Nr.:

Aerocommander 500-A	STC SA683WE
Aerocommander 500-B, 500-S & 500-U	STC SA529WE
Beech H35, J, K, M, N & P, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33 & F33	STC SA1252WE
Beech S35 V, Bonanza	STC SA2556WE
Beech 95, B95, B95A, D95A & E95	STC SA153SO
Britten Norman Islander, BN-2, BN-2A, BN-2A-6, BN-2A-8, BN-2A-9	STC SA2243WE
Cessna 180-A, B, C, D, E, F, G, H & J	STC SA1157WE
Cessna 182-A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N & P	STC SA1032WE
Cessna 210-A, B, C, 210-5(205), 210-5A(205A)	STC SA1098WE
Cessna 310-C, D, E, F & G	STC SA2383SO
Cessna 310-I J	STC SA181SO
Evangel 4500-300	STC SA2657WE
Evangel 4500-300, Series II	
Helio Courier H-295	STC SA156SO
Helio Courier H-395	STC SA125SO
Lake 4 4A	STC SA2270WE
Lake 4-200	STC SA2990WE
Mooney 20A, M20B, M20C, M20D & M20G	STC SA1156WE
Mooney 20E & M20F	STC SA1411WE
Mooney 20J	STC SA3555WE
Piper PA-23-160, Apache	STC SA1260WE
Piper PA-23-160, Apache	STC SA4-1637-WE
Piper PA-23-235, -250, Aztec "B"	STC SA539WE
Piper PA-23-250, Aztec "C"	STC SA840WE
Piper PA-24-250, Comanche	STC SA811WE
Piper PA-24-400, Comanche	STC SA2359WE
Piper PA-30 & 39, Twin Comanche	STC SA787WE
Piper PA-32-260, Cherokee	STC SA1557WE
Piper PA-32R-300, Lance	STC SA3513WE
Piper PA-34-200, Seneca	STC SA2937WE

Fåbudet omfatter:

For å forhindre brudd på brennstoff-, olje- eller luftslanger skal slangene kontrolleres for tilstand og alder som angitt i Rajay Service Letter No. 28 datert 3. august 1981. Slinger som er 5 år eller eldre eller som er dårlige skal skiftes ut med luftdyktige før flyging. Det samme gjelder for slanger som mangler merkelapp og hvor alderen ikke kan bestemmes.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 15.12.81 eller ved fornyelse av luftdyktighetsbevis, det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 81-19-04 Amendment 39-4214.

R. Elltang

R. Jacobs
20.1.83

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør

Rajay Ind. -2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

15/83 KONTROLL AV TURBOLADERE

Påbudet gjelder:

Rajay turboladermodell 325 E10 og 3AT6EE10J2 montert på continentalmotorer modeller TS10-360, 0-470, 10-470, 10-520, T10-520 og Lycoming motor-modeller 0-320, 10-320, L10-320, 0-360, 10-360, T0-360, 0-540, 10-540, T10-540, men ikke begrenset til disse. Disse motorer er montert på Piper PA-28R-201T, PA-28-RT-201T, PA-28-201T, PA-34-200, PA-34-200T, PA-30, PA-39; Mooney M-20-A til og med K ; Lake LA-4, LA-4A og LA-200 men ikke begrenset til disse.

Påbudet omfatter:

For å forhindre brann i motorrommet og/eller varmeskader på motorinstallasjonen forårsaket av eksosgass fra sprekker i turbinhuset skal følgende utføres:

1. Se etter om turboladerens turbinhus har Rajay delnr. TC-60-11 eller 600 510, 600 510-01, 600 510-02 eller TCM delnr. 64 3930 montert på turbolader med modellnr. 325E 10 eller 3AT6EE10J2. Dersom ovenstående delnr. blir funnet eller turbinhusets delnr. ikke kan fastslås skal pkt. 2 til og med 7 utføres.
2. Ta av "V" klemmen på turbinhusets eksoskopling samt eksosstussen (se bilag 1).
3. Foreta visuell kontroll av turbinhuset for sprekker ved hjelp av kontrastfarge med penetrerende væske. (Det mistenkelige området kan sees gjennom eksosåpningen. Kontrastfargen vil angi eventuelle sprekker (Se bilag 2).
4. Kontroller "V" - klemmer for sprekker ved å brette ut segmentene. Kontroller også for løsnete sveisepunkter, tegn på at eksosflensene bunner i "V" - klemmekoplingen og at klemmebolten er rett, at den ikke er overstresset, har skadet gjengeparti eller er sprukket (se bilag 1).
5. Kontroller turboladerens og eksosstussens flenser for sprekker og at de ikke er deformerte. Fjern koksbelegg fra motliggende flenser før montering.
6. Kontroller oppretting (alignment) mellom turbinens eksosflenser og eksosstussens.
7. Kontroller motorbukken for tegn på overoppheting, deformasjon, korrosjon eller rust.
8. Dersom kontrollen i pkt. 3 viser at det er en innvendig sprekk som

forts. 17.3.83.

15/83

forts.

overskrider grensen vist på View 3 i bilag 2 skal turbinhuset skiftes for første flyging.

9. Dersom i kontrollen utført i.h.t. pkt. 4 til og med pkt. 7 oppdages sprekker, deformasjoner eller andre skader på deler eller komponenter skal disse repareres eller skiftes ut med luftdyktige med samme delnr. før første flyging.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 til og med 7: Innen 50 timers gangtid etter 17.3.83 og deretter med 200 timers mellomrom.

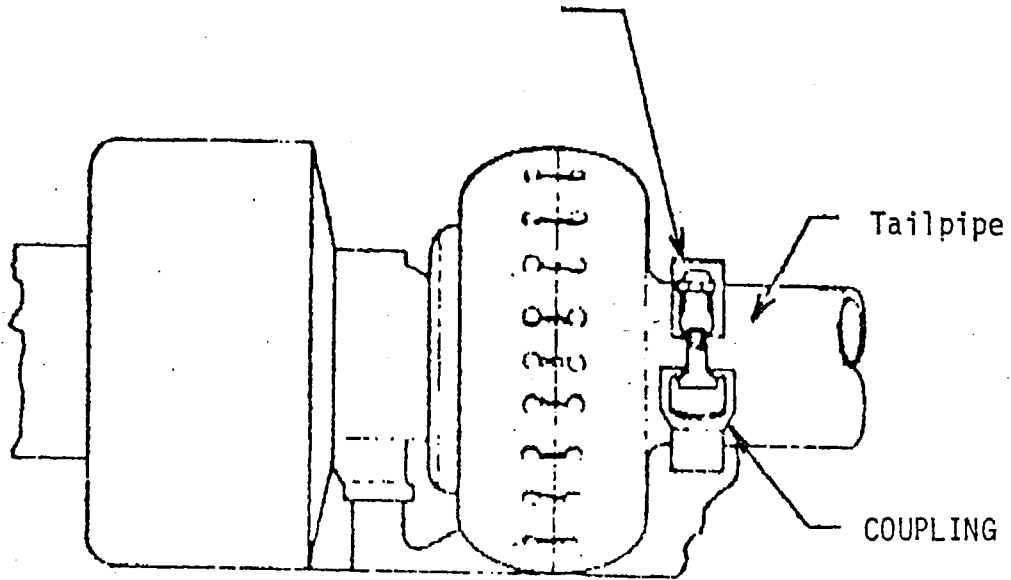
Referenser:

FAA AD 82-27-03 Amendment 39-4515

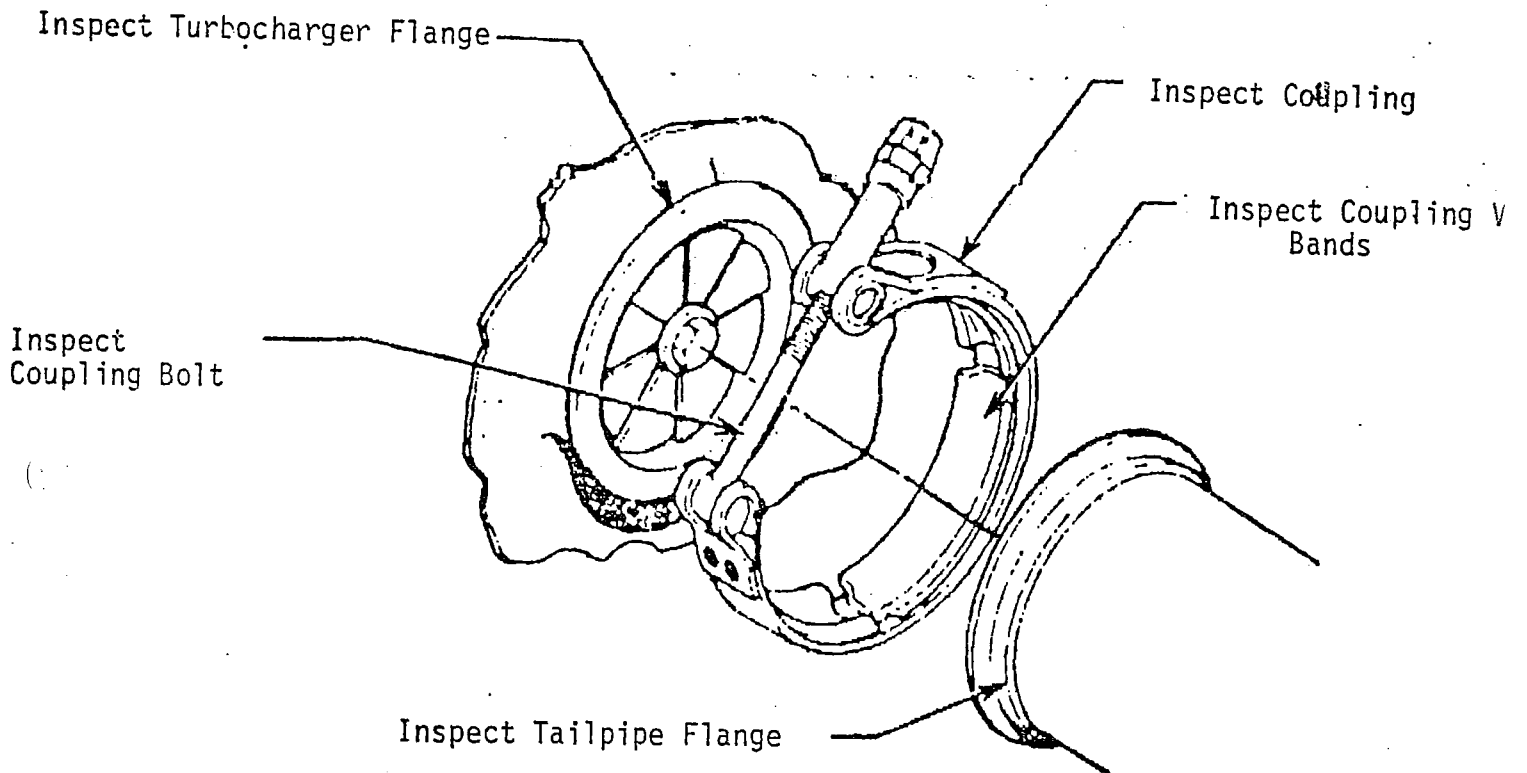
R. Uurang

[Handwritten signature]
17.3.83.

Inspect Tailpipe and Turbocharger
Flanges



VIEW LOOKING AFT AT TURBOCHARGER



Turbine Housing - Internal Cracks

View 1

Type A Crack

Cracks in this area allowable to 3/4 inch

Caution

Do not misinterpret the parting line of the casting in the area to be a crack.

Exhaust Gas Inlet

Type C

Stage 1 Crack

Cracks in this area allowable to 3/4 inch

View 2

Type B Crack

Cracks in this area allowable to 2 inches

2 in.

Type A Crack

Enlarged View of Cracked area

View of Turbine Housing with turbo center section removed

View 3

Part number and revision letter stamped here

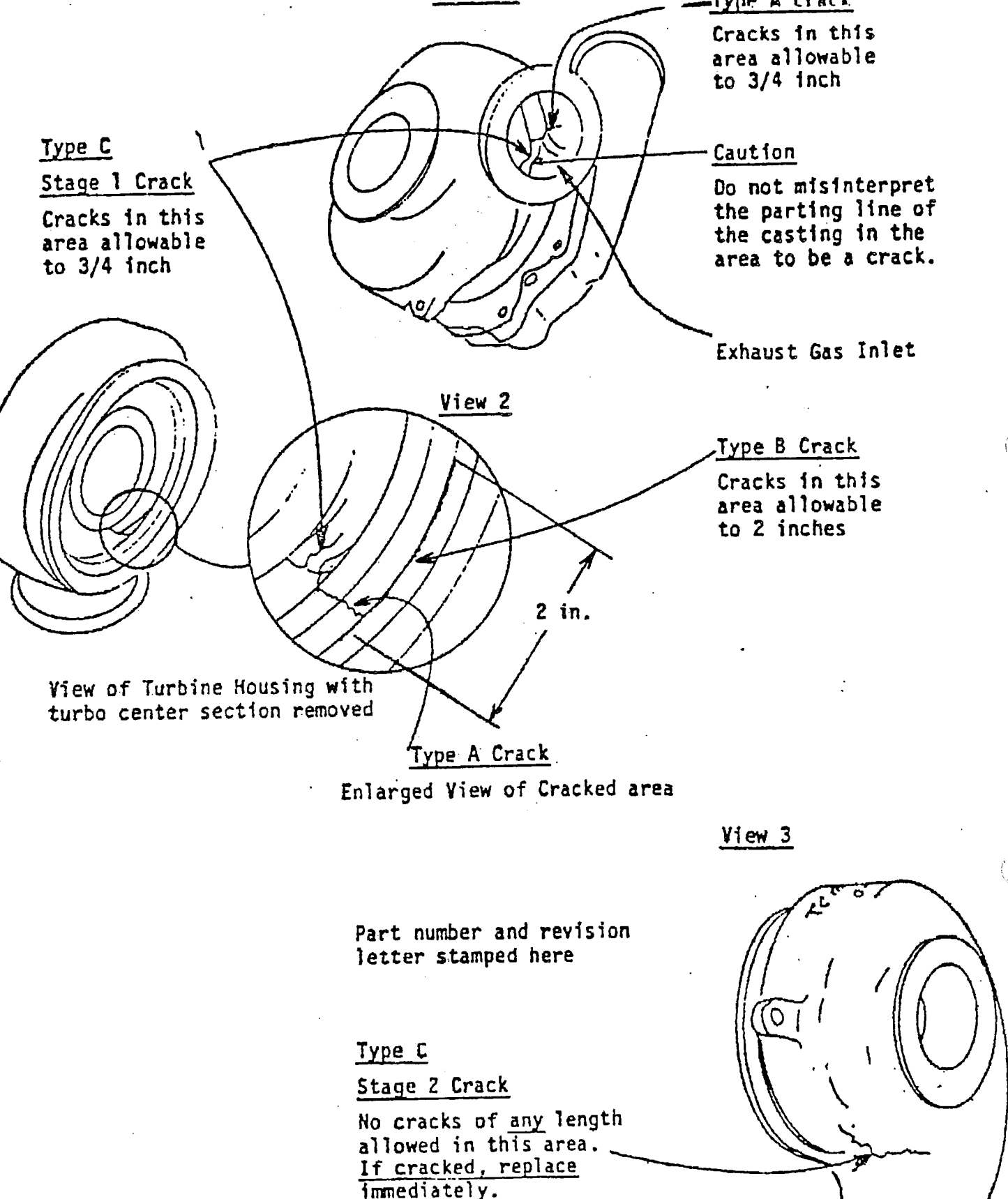
Type C

Stage 2 Crack

No cracks of any length allowed in this area. If cracked, replace immediately.

LDP 15/83

Bilag 2



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

RAYJAY/
ROTOMASTER - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-068 KONTROLL AV DRIVSTOFFPUMPE

Påbudet gjelder:

AC Textron Lycoming og Rajay/Rotormaster-modifiserte membranpumper modell:

40174, 40295, 40296, 40595, 41234, 41270, 41271, 41272, 41452, 41617, 41812, 75246, 75247, LW14282, LW15399, LW15472, LW15473, LW16335, LW16775, LW16947, 103396-01, 103586-01, RJ4033, R00253-2, R00253-501 og R00253-502; som er blitt overhaldt av Aero Accessories i perioden 31.10.91 til og med 20.8.92.

De berørte pumpene har serienr.:

/S/NS/ 91K 073 til og med 91K 125 og 92H 001 til og med 92H 0146; samt alle serienr. som begynner på 91A, 92A, 92B, 92C, 92D, 92E, 92F og 92G.

Pumpene kan være montert på, men ikke begrenset til, følgende motortyper:

Textron Lycoming O-235, O-290, O-320, IO-320, LIO-320, O-360, IO-360, LO-360, LIO-360, LTO-360, O-540, IO-540, LIO-540 og LTIO-540.

Disse motortypene kan være montert på, men ikke begrenset til, fly produsert av Beechcraft, Cessna, Mooney og Piper.

Påbudet omfatter:

1. For å hindre svikt i motorens drivstofftilførsel skal alle pumper kontrolleres for å fastslå om enheten er berørt av denne LDP.
2. Berørte pumper skal skiftes ut med luftdyktig enhet før første flyging.

Anm.: Følgende kan være til hjelp for å identifisere berørte pumper:

1. Dersom bokstaven "S" er stemplet på på flensen over innsugingsåpningen er denne LDP blitt utført tidligere.
2. Modellnummeret er plassert på kanten av monteringsflensen.
3. Serienummeret er lokalisert på "housing backbone" mellom monteringsflensen og det runde fjærhuset (spring housing).
4. Ytterligere informasjon finnes i Aero Accessories Inc. Service Bulletin nr. 001, datert 21.8.92.

23.9.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Denne service bulletin kan bestilles fra:

Aero Accessories Inc.
1240 Springwood Church Road
Gibsonville,
North Carolina 27249
U.S.A.

Telefon: 095 1 919 449-5054.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 23.9.92

Referanse:

FAA Emergency AD 92-20-07

CANCELLED

23.9.92

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartssinspeksjonen
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

RAJAJ - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-034 KONTROLL AV DRIVSTOFFPUMPE

Påbudet gjelder:

AC Textron Lycoming og Rajaj/Rotomaster modifiserte membranpumper:

Høytrykkspumper:

41234, 40296, 41812, LW15473, R00253-501, R00253-502, 103586-01 som er blitt overhaldt av Aero Accessories Inc. i perioden 18.06.91 til og med 24.11.92.

Serienummer:

91F006 t.o.m 92E050, 92E052 t.o.m 92K008, 92B002 t.o.m 92I155, 91L142, 91K049 t.o.m 92I151, 92D136 t.o.m 92J016, 92D120 t.o.m 92H075 og 92J024.

Pumpene kan være montert på, men ikke begrenset til, følgende motortyper:

Textron-Lycoming IO-320, LIO-320, IO-360, LIO-360, O-540-L3C5D, IO-540, TIO-540 og LTIO-540.

Disse motortypene kan være montert på, men ikke begrenset til, fly produsert av Beechcraft, Bellanca, Cessna, Mooney, Piper og Rockwell Commander.

Lavtrykkspumper:

40174, 40295, 40595, 41270, 41271, 41272, 41452, 41617, 75246, 75247, LW14282, LW15399, LW15472, LW16335, LW16775, LW16947, 103396-01, RJ4033 og R00253-2, som er blitt overhaldt av Aero Accessories Inc. i perioden 01.11.91 til og med 20.08.92.

Serienummer:

91K073 t.o.m 91K125, samt alle serienummer som begynner på 91L, 92A, 92B, 92C, 92D, 92E, 92F, 92G og 92H001 t.o.m 92H146 t.o.m 91K125.

Pumpene kan være montert på, men ikke begrenset til følgende motortyper:

Textron Lycoming O-235, O-290, O-320, O-360, LO-360, LTO-360 og O-540.

Disse motortypene kan være montert på, men ikke begrenset til, fly produsert av Beechcraft, Bellanca, Cessna, Mooney og Piper.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i motorens drivstofftilførsel, skal følgende tiltak utføres:

01.04.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

1. Alle berørte lavtrykkspumper skal skiftes ut med luftdyktig enhet.

Anm.: Dersom LDP 92-068 er utført er ikke videre tiltak i samsvar med denne LDP påkrevd. (Gjelder bare lavtrykkspumper).

Anm.: Med luftdyktig pumpe menes AC Textron Lycoming eller Rajaj/Rotomaster modifiserte pumper som aldri har vært overhaldt av Aero Accessories Inc., eller dersom bokstaven "S" er stemplet på flensen over innsugningsåpningen ("S" indikerer utførelse av LDP 92-068).

2. Alle berørte høytrykkspumper skal skiftes ut med luftdyktig enhet.

Anm.: Med luftdyktig pumpe menes AC Textron Lycoming eller Rajaj/Rotomaster modifiserte pumper som aldri har vært overhaldt av Aero Accessories Inc., eller dersom bokstavkoden "S2" er stemplet på flensen over innsugningsåpningen ("S2" indikerer utførelse av denne LDP).

Følgende kan være til hjelp for å identifisere berørte pumper:

- Modellnummeret er plassert på kanten av monteringsflensen.
- Serienummeret er lokalisert på "housing backbone" mellom monteringsflensen og det runde fjærhuset (spring housing).
- Ytterligere informasjon finnes i Aero Accessories Inc. Service Bulletin (SB) nr. 001, datert 21.08.93, og SB nr. 002, datert 25.02.93.

Anm.: Aero Accessories Inc. Service Bulletins kan bestilles fra:

*Aero Accessories Inc.
1240 Springwood Church Road
Gibsonville
North Carolina 27249
U.S.A*

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 92-068.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.04.93.

Referanse:

FAA Priority Letter AD 93-05-21.

01.04.93

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 ønfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

RAJAY - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-066 KONTROLL AV DRIVSTOFFPUMPE

Påbudet gjelder:

AC Textron Lycoming og Rajay/Rotomaster modifiserte membranpumper:

Høytrykkspumper:

41234, 40296, 41812, LW15473, R00253-501, R00253-502, 103586-01 som er blitt overhaldt av Aero Accessories Inc. i perioden 18.06.91 til og med 24.11.92.

Serienummer:

91F006 t.o.m 92E050, 92E052 t.o.m 92K008, 92B002 t.o.m 92I155, 91L142, 91K049 t.o.m 92I151, 92D136 t.o.m 92J016, 92D120 t.o.m 92H075 og 92J024.

Pumpene kan være montert på, men ikke begrenset til, følgende motortyper:

Textron-Lycoming IO-320, LIO-320, IO-360, LIO-360, O-540-L3C5D, IO-540, TIO-540 og LTIO-540.

Disse motortypene kan være montert på, men ikke begrenset til, fly produsert av Beechcraft, Bellanca, Cessna, Mooney, Piper og Rockwell Commander.

Lavtrykkspumper:

40174, 40295, 40595, 41270, 41271, 41272, 41452, 41617, 75246, 75247, LW14282, LW15399, LW15472, LW16335, LW16775, LW16947, 103396-01, RJ4033 og R00253-2, som er blitt overhaldt av Aero Accessories Inc. i perioden 01.11.91 til og med 20.08.92.

Serienummer:

91K073 t.o.m 91K125, samt alle serienummer som begynner på 91L, 92A, 92B, 92C, 92D, 92E, 92F, 92G og 92H001 t.o.m 92H146 t.o.m 91K125.

Pumpene kan være montert på, men ikke begrenset til følgende motortyper:

Textron Lycoming O-235, O-290, O-320, O-360, LO-360, LTO-360 og O-540.

Disse motortypene kan være montert på, men ikke begrenset til, fly produsert av Beechcraft, Bellanca, Cessna, Mooney og Piper.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i motorens drivstofftilførsel, skal følgende tiltak utføres:

01.10.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

1. Alle berørte lavtrykkspumper skal skiftes ut med luftdyktig enhet.

Anm.: Dersom LDP 92-068 er utført er ikke videre tiltak i samsvar med denne LDP påkrevd. (Gjelder bare lavtrykkspumper).

Anm.: Med luftdyktig pumpe menes AC Textron Lycoming eller Rajay/Rotomaster modifiserte pumper som aldri har vært overhaldt av Aero Accessories Inc., eller dersom bokstaven "S" er stemplet på flensen over innsugningsåpningen ("S" indikerer utførelse av LDP 92-068).

2. Alle berørte høytrykkspumper skal skiftes ut med luftdyktig enhet.

Anm.: Med luftdyktig pumpe menes AC Textron Lycoming eller Rajay/Rotomaster modifiserte pumper som aldri har vært overhaldt av Aero Accessories Inc., eller dersom bokstavkoden "S2" er stemplet på flensen over innsugningsåpningen ("S2" indikerer utførelse av LDP 93-034).

3. Alle berørte høytrykkspumper skal skiftes ut selv om tiltak er utført i samsvar med LDP 92-068.

Følgende kan være til hjelp for å identifisere berørte pumper:

- Modellnummeret er plassert på kanten av monteringsflensen.
- Serienummeret er lokalisert på "housing backbone" mellom monteringsflensen og det runde fjærhuset (spring housing).
- Ytterligere informasjon finnes i Aero Accessories Inc. Service Bulletin (SB) nr. 001, datert 21.08.93, og SB nr. 002, datert 25.02.93.

Anm.: Aero Accessories Inc. Service Bulletins kan bestilles fra:

*Aero Accessories Inc.
1240 Springwood Church Road
Gibsonville
North Carolina 27249
U.S.A*

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 92-034.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.10.93.

Referanse:

FAA Priority Letter AD 93-11-11.

01.10.93