



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Narco-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

22/77 KONTROLL FOR KORROSJON PÅ BATTERIER I NØDPEILESENDEREN

Påbudet gjelder:

Narco modell ELT-10 nødpeilesender med utskiftningsdato før november 1977.

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd på batteriledninger på grunn av korrosjon forårsaket av batterilekkasje skal følgende utføres:

1. Ta ut kontrolldelen fra batterikassen ved å skru ut 4 skruer.
2. Kontroller for batterilekkasje som normalt først vil vise seg som hvitt belegg rundt ledningene fra batteriene.
3. Kontroller for korrosjon på batteripolene, det trykte kortet og andre deler.
4. Kjenn etter om ledningene fra batteriene sitter fast.
5. Dersom det ikke finnes korrosjon skal senderen prøves og monteres på plass som vist i paragraf 8 i Narco Owner's Manual.
6. Dersom det blir funnet korrosjon skal batteriet skiftes ut med et som har utskiftningsdato november 1977 eller senere.

Tid for utførelse:

Innen 90 dager etter 30. mars 1977 og deretter med 90 dagers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 77-02-08 og Narco Service Bulletin ELT-10 No. 6 datert 2. august 1976 omhandler samme sak.

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

NARCO - 002

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

2004-046 MODIFIKASJON AV TRANSPONDER

Påbudet gjelder:

NARCO Avionics Inc. AT150 Transponder som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2004-08-16.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2004-08-16.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2004-08-16.

Referanse:

FAA AD 2004-08-16.

Gyldighetsdato:

2004-06-28.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



Aircraft Certification Service
Washington, DC

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

We post ADs on the internet at "www.faa.gov"

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Title 14 of the Code of Federal Regulations (14 CFR) part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference 14 CFR part 39, subpart 39.3).

2004-08-16 NARCO Avionics Inc. AT150 Transponders: Amendment 39-13586. Docket No. 2002-NE-32-AD.

Effective Date

- (a) This AD becomes effective June 1, 2004.

Affected ADs

- (b) None.

Applicability

- (c) This AD applies to NARCO Avionics Inc. AT150 transponders with "Chassis Level A", serial numbers (SNs) 10000 through 12598 inclusive.

Unsafe Condition

- (d) This AD results from reports of AT150 transponders not recognizing and responding properly to Mode S interrogations from Mode S ground stations and Traffic Alert and Collision Avoidance System (TCAS-II) airborne equipment. The actions specified in this AD are intended to prevent loss of aircraft airspace separation and the possibility of mid-air collision.

Compliance

- (e) Compliance with this AD is required as indicated, unless already done.

Transponders Not Modified in Accordance With Service Bulletin AT150 No. 1

- (f) For AT150 transponders with a SN listed in this AD that are not modified in accordance with NARCO service bulletin (SB) No. AT150 No. 1, dated July 29, 1977, within six months after the effective date of this AD, do the following:

- (1) Install resistor part number (P/N) 312180102 and transistor P/N 755610028; and
- (2) Change transponder to "Chassis Level B"; and
- (3) Test transponders in accordance with the Corrective Action, Testing the Modification, and Return to Service paragraphs of NARCO SB No. AT150 No. 6, dated January 31, 2003.

Transponders Modified in Accordance With Service Bulletin AT150 No. 1

(g) For AT150 transponders with a SN listed in this AD, that are modified in accordance with NARCO SB No. AT150 No. 1, dated July 29, 1977, do the following:

(1) Within six months after the effective date of this AD, change transponder to "Chassis Level B"; and

(2) Test transponders in accordance with the Testing the Modification paragraph of NARCO SB No. AT150 No. 6, dated January 31, 2003; and

(3) Perform a bench test to the transponder before returning it to service. Information on bench testing can be found in AT150 Manual P/N 03606-0600.

Alternative Methods of Compliance

(h) The Manager, New York Aircraft Certification Office, has the authority to approve alternative methods of compliance for this AD if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19.

Material Incorporated by Reference

(i) You must use NARCO SB No. AT150 No. 6, dated January 31, 2003, to perform the testing required by this AD. The Director of the Federal Register approved the incorporation by reference of this service bulletin in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. You can get a copy from NARCO Avionics Inc., 270 Commerce Drive, Fort Washington, PA 19034; telephone (215) 643-2905; fax (215) 643-0197. You can review copies at the FAA, New England Region, Office of the Regional Counsel, 12 New England Executive Park, Burlington, MA; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

Related Information

(j) None.

Issued in Burlington, Massachusetts, on April 16, 2004.

Robert Guyotte,

Acting Manager, Engine and Propeller Directorate, Aircraft Certification Service.

[FR Doc. 04-9104 Filed 4-23-04; 8:45 am]

BILLING CODE 4910-13-P

BLANK