

LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

MITCHELL
SAMMENDRAG
1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra k og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift

21/70 MODIFIKASJON AV WIREKLEMMER FOR VISSE TYPER MITCHELL AUTOPILOTER OG STABILISERINGSSYSTEMER

Forandringen gjelder følgende typer autopiloter og automatiske stabiliseringssystemer:

Mitchell Century II, Century III (med serienr. under 624) og Stabilizer, Piper Auto Control III og Altimatic III og Auto Flite, installert i luftfartøyer i samsvar med følgende "Supplemental Type Certificates" fra FAA:

FLYTYPE	SUPPLEMENT TYPE CERTIFICATE NO.	
Aero Commander	SA680SW	
Beech	SA617SW	SA755SW
	SA638SW	SA761SW
	SA651SW	SA767SW
	SA742SW	SA800SW
	SA745SW	SA824SW
	SA754SW	SA837SW
Cessna (Se også Wren)	SA603SW	SA668SW
	SA606SW	SA669SW
	SA607SW	SA709SW
	SA621SW	SA737SW
	SA624SW	SA784SW
	SA637SW	SA789SW
	SA658SW	SA795SW
	SA667SW	SA829SW
De Havilland	(Se Riley 400)	
Helio	SA615SW	
Maule	SA693SW	
Piper	SA511SW	SA596SW
	SA525SW	SA662SW
	SA532SW	SA707SW
	SA533SW	SA756SW
	SA540SW	SA757SW

FLYTYPE	SUPPLEMENT TYPE CERTIFICATE NO.	
Piper forts.	SA566SW	SA822SW
	SA576SW	SA862SW
	SA581SW	SA921SW
Riley 400 (De Havilland modifi- sert etter STC's SA120SO, SE163SO og SA164SO)	SA676SW	
Wren (Cessna modifisert etter STC No. SA485SW)	SA791SW	

For ovenfor nevnte autopiloter og automatiske stabiliseringssystemer, er wirene fra servoene festet til rorwirene ved hjelp av wireklemmer P/N 42A 173 eller 42A 184. Da det kan forekomme at wireklemmer slurer på rorwiren, med eventuell fastlåsing av rorkontrollen som resultat, bestemmer Luftfartsdirektoratet at wireklemmer skal skiftes ut med en ny type P/N 42A 173-1 eller 42A 184-1, i samsvar med Mitchell Industries Inc. Service Bulletin No. MB-1, datert 11. februar 1968, senere revidert til Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No. MB-1, datert 1. juni 1970.

Forandringen skal være utført innen 25 flytimer etter mottakelse av denne LDP. Luftfartsdirektoratet kan dispensere fra kravet om 25 timer i spesielle tilfelle.

Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No. MB-1 kan bestilles fra:

Edo-Aire Mitchell
P.O. Box 610
Mineral Wells
TEXAS 76067
USA

Ref.: FAA AD No. 70-15-18, Mitchell Industries Service Bulletin No. MB-1, datert 11. februar 1968 og Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No. MB-1, datert 1. juni 1970, som omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Mitchell-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

35/73 MODIFIKASJON AV MITCHELL AUTOPILOTSYSTEM I FLY AV MERKET BEECH

Påbudet gjelder:

Forandringen gjelder Mitchell autopilotsystem installert i samsvar med FAA "Supplemental Type Certificate" i fly, som beskrevet i nedenstående liste:

STC No.	Beech Airplane Models	Autopilot Model
SA1346 SW	23, A23, A23A, A23-19, 19A, A24, A24R, B19, M19A, A23-24, B23, C23	Century I Model AK341
SA1348SW	23, A23, A23A, A23-19, 19A, B19, M19A, A23-24, B23, C23, A24, A24R	Century II _B Model AK342

Påbudet omfatter:

For å forhindre interferens mellom flapsens kontrollsystem og autopilotens krenngningsservo, noe som kan medføre tap av balanserorskontrollen, skal et av følgende alternativer utføres:

- Autopilotens krenngningsservo ("roll servo") og alle braketter tilhørende servo installasjonen skal fjernes fra flyet.
- Installer en kabelstrammer som fås i Kit PKMB-8, i samsvar med beskrivelse gitt i Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No. MB-8, datert 7. juni 1973 eller senere revisjon godkjent av FAA.

Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No. MB-8 kan bestilles fra:

Edo-Aire Mitchell
P.O.Box 610
Mineral Wells
TEXAS 76067
USA

Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer regnet fra 13. juli 1973, dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD 73-13-11 og Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No. MB-8, datert 7. juni 1973 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
(Edo-Aire Mitchell-1)
Mitchell - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

85/77 MONTERING AV SKILT VED VOR/LOC INSTRUMENT

Påbudet gjelder:

Edo-Aire Mitchell modell NSD-360 navigasjonssystem som er utstyrt med følgende "Navigation Situation Display" instrumenter: 52D136-0020, 52D136-0120, 52D136-0220, 52D136-1020, 52D136-1120, 52D136-1220, 52D137-1020, 52D137-1120 og 52D137-1220 når disse er brukt sammen med andre enn Edo-Aire-Mitchell VOR/LOC "Converters" IC707 og IC707-1.

Påbudet omfatter:

Monter følgende skilt så nær navigasjonsinstrumentet som mulig: "NSD-360 Not Approved As Primary VOR Display For IFR Navigation Prior To Compliance With EAM MB-13". Skiltet kan fjernes når EAM NAV "Flag Adapter" delnr. 1C775 er montert som vist i EAM Service Bulletin MB-13 revidert 3. mai 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 1. oktober 1977.

Referanser:

FAA AD 77-16-10.

1. oktober 1977