



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
McCauley-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

34/74 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV FELGER I McCAULEY HOVEDHJUL

Påbudet gjelder:

McCauley hovedhjul med P/N D-300063-1, -2, -4, som har serienr. fra 720000 til og med 739999. Disse typer hovedhjul blir blant annet brukt på Cessna modell 180J, A185F, U206F, 210L og T210L.

Påbudet omfatter:

For å forhindre feil i hovedhjulenes felger på grunn av brudd i felgens monteringsbolter, skal følgende utføres:

1. Modifikasjon:

Hovedhjul på Cessna modeller, som nevnt ovenfor, produsert i modellåret 1974 eller på andre flytyper som har den berørte typen hjul, skal modifiseres i samsvar med anvisning gitt i McCauley Industrial Corporation Service Bulletin WB-1-A.

2. Kontroll:

Hovedhjul på Cessna modeller som nevnt ovenfor, produsert i modellåret 1973, skal kontrolleres for feil i felgens monteringsbolter. Felgens 1/4" monteringsbolter kontrolleres visuelt for brudd. Krav om gjentatt inspeksjon bortfaller dersom modifikasjon i samsvar med pkt. 1 utføres.

Dersom en finner bolter med brudd, skal modifikasjon som nevnt i pkt. 1, utføres innen videre flyging.

Merk! McCauley felger kan også være merket med Cessna P/N C163002-0102, -0103 eller -0104.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 25 flytimer regnet fra 26. august 1974, dersom ikke allerede utført.

Pkt. 2: Innen 25 flytimer regnet fra 26. august 1974, dersom ikke allerede utført, og deretter med et gjentatt inspeksjonsintervall på 25 flytimer.

Referanser:

FAA AD 74-13-06, Cessna Service Letter SE74-6 og McCauley Industrial Corporation Service Bulletin WB-1-a omhandler samme sak.