

LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.

Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

(LDP)

MARVEL-SCHEBLER

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift:

9/64 FLOTTØRER OG FLOTTØRVENTILER TIL MARVEL-SCHEBLER-FORGASSERE

Det har vært en rekke tilfelle av feilfunksjonering av Marvel-Schebler-forgassere som har ført til uregelmessig gang og i noen tilfelle til motorstopp. Luftfartsdirektoratet sendte derfor 13. oktober 1963 ut første utgave av denne kunngjøring, men denne var vesentlig av rådgivende art. Nå er imidlertid situasjonen blitt så alvorlig at Luftfartsdirektoratet i likhet med den amerikanske og den svenske luftfartsmyndighet vil forlange at samtlige Marvel-Schebler-forgassere av bestemte typer kontrolleres og eventuelt forandres. Luftfartsdirektoratet har derfor bestemt:

1. Snarest mulig, men senere innen 1. oktober 1966 eller ved haloverhaling av motoren hvis det inntreffer før, skal samtlige Marvel-Schebler-forgassere av typene MA-3, MA-3A, MA-3SPA, MA-4SPA, MA-4-5, MA-4-5AA og MA-4-5B kontrolleres og eventuelt forandres så de oppnår den standard som er angitt under 2. Disse forgassere brukes på en rekke typer av typene Franklin, Continental, Lycoming, og Ranger, så de fleste norske småfly vil bli berørt. Visse forgasser er allerede kontrollert, som angitt under 4, her er det nok å kontrollere nummeret.
2. Det som må gjøres er:
 - a) Metallflottører skal, uansett om de er forsterket eller ikke, erstattes av den tilsvarende type flottører av støpt gummiskum. Kfr. Marvel-Schebler Bulletin A6-61.
 - b) Loddingen som sikrer de skruer som holder braketten for flottørventilen kontrolleres. Hvis loddingen er uskadd og hindrer skruene i å dreie seg, behøver man ikke gjøre noe, hvis loddingen ikke er tilfredsstillende, skal skruene erstattes med "long-lock"-skruer, A 15-A 21. Dette er skruer med nylon innlegg, som ikke behøver å loddas. Bruk av "long-lock"-skruer krever som regel at hullene gjenges opp med bunntapp 4-40 for at man skal være sikker på at hullet er dypt nok for skruen, og MA-3-forgassere har mindre skruer (3-36) som må gjenges om til 4-40-gjenger.
 - c) Forgassere av typene MA-3, MA-3A, MA-3SPA og MA-4SPA, skal ha den nye flottørventil P/N A233-615. Dette er den type som har en ventilnål med spiss av et spesielt materiale, vilon, og et lite beslag, P/N A29-182 på armen for flottøren, slik at flottøren tar med seg ventilnålen når den synker. Ventilen har "long-lock"-sikring. Man må bytte både nålen og setet. Kfr. Marvel-Schebler Bulletin A1-64.

- d) På forgassere av typene MA-4-5, MA-4-5AA og MA-6 skal man installere den nye flottørventil med /P/N A233-614. Dette er det samme som punkt c, men det er litt forskjell i detaljene, således ser beslaget P/N A29-184 litt annerledes ut. Kfr. Marvel-Schebler Bulletin A1-64.
 - e) De skruer som holder lokket på flottørkammeret skal sikres med låsetråd som angitt i Marvel-Schebler Bulletin No. A5-63 eller etter vanlig praksis. På AM-4-5-, MA-4-5AA- og MA-6-forgasser kan 1/4" - 28 x 7/8" UNF-2A spialskruer med 6-kantet hode og Marvel-Schebler spesiallåseskruer P/N 78-A97 brukes i stedet for låsetråd. Kfr. Marvel-Schebler Bulletin A5-63.
 - f) Når alle de her nevnte forandringer er innført, skal det stemples eller etses et lite "64" på det nedre parti av nummerplaten.
4. Hvis forgasseren er stemplet "64" så man vet at arbeidet allerede er utført, eller tilhører de serier som er levert i den riktige utførelse, behøver man ikke gjøre annet enn å kontrollere nummerplaten og føre inn i motorjournalen at dette er gjort. Forgassere som er modifisert fra fabrikken er:

Alle forgassere med høyere P/N enn 10-4495 og alle som er ført opp på listen nedenfor:

P/N 10-3103-1	(eller høyere)	med S/N	Y-7-2216	eller høyere
" 10-3346-1	"	"	B-7-206	"
" 10-3565-1	"	"	C-7-229	"
" 10-3678-32	"	"	A-5-5207	"
" 10-3859-1	"	"	W-5-285	"
" 10-3878	(alle)	"	G-6-1922	"
" 10-3965-12	(eller høyere)	"	H-11-4119	"
" 10-4025-12	"	"	Z-2-1385	"
" 10-4057-1	"	"	AI-2-108	"
" 10-4115-1	"	"	AV-2-1165	"
" 10-4164-1	"	"	K-3-1697	"
" 10-4171	(alle)	"	L-4-692	"
" 10-4218-1	(eller høyere)	"	AK-2-368	"
" 10-4233	(alle)	"	P-6-304	"
" 10-4240	"	"	AU-2-143	"
" 10-4252	"	"	Q-6-1227	"
" 10-4401-1	(eller høyere)	"	AC-3-1400	"
" 10-4404	(alle)	"	R-6-3320	"
" 10-4404-1	(eller høyere)	"	AO-3-996	"
" 10-4438-1	"	"	AH-4-768	"
" 10-4439	(alle)	"	S-5-5847	"
" 10-4495	"	"	AE-6-245	"

FAA AD Notes 66-5-4 med Rev. 67-7 omhandler samme sak.

4/70 KONTROLL FOR FORURENSINGER I FLOTTØRHUSET PÅ VISSER SERIER FORGASSERE AV TYPE MARVEL-SCHEBLER

Kontrollen gjelder følgende type forgassere:

MA-3-A, MA-3-PA, MA-3-SPA, MA-4-SPA, MA-4-5, MA-5, MA-4-5-AA, MA-6AA og HA-6, med følgende part- og serienummer, montert på motor-type, som angitt nedenfor:

MOTORTYPE	FORGASSER- TYPE	FORGASSER PART NO.	FORGASSER SERIENR.
<u>Continental</u>			
A65 & A-75 Series	MA-3-PA	A10-4233	P-22-460 thru P-22-464
O-200 Series	MA-3-SPA	A10-4115-1	AV-4-4094
O-200 Series	MA-3 SPA	A10-4894	BE-14-10218 thru BE-15-11672
C-85 Series	MA-3 SPA	A10-4240	AU-15-235 thru AU-15-244
C-90 Series	MA-3 SPA	A10-4252	Q-23-2422 thru Q-23-2436
C-145 Series	MA-3-SPA	A10-4895	BF-14-3598 thru BF-15-3655
O-470-K	MA-4-5	A10-3965-12	H-3-6894 thru H-3-6896
O-470-R	MA-4-5	A10-4893	BD-13-3946 thru BD-15-4660
<u>Franklin</u>			
4A-235 Series	MA-3-SPA	A10-4654	BN-3-112 thru BN-3-130
GA-335 Series	MA-5	A10-4865	BC-14-530 thru BC-16-706
6V-350 Series	MA-5	A10-4809	BA-14-203 thru BA-14-207
6A-350 Series	MA-5	A10-4865	BC-14-530 thru BC-16-706
<u>Lycoming</u>			
O-235 Series	MA-3-A	A10-3103-1	Y-30-3132 thru Y-30-3275
O-235 Series	MA-3-A	A10-4953	BV-0-268 thru BV-0-538
O-235 Series	MA-3-PA	A10-4978-1	BQ-3-252 thru BQ-3-276
O-235 Series	MA-3-PA	A10-5050	BY-0-100 thru BY-1-291
O-290 Series	MA-3-SPA	A10-3346-1	B-35-342 thru B-36-359
O-320 Series	MA-4-SPA	A10-3678-32	A-25-14781 thru A-26-16246
O-320 Series	MA-4-SPA	A10-5009	BL-5-2632 thru BL-5-3435
O-360 Series	MA-4-5	A10-3878	G-34-4651 thru G-36-5362
O-360 Series	MA-4-5	A10-4164-1	K-27-6460 thru K-27-6602
O-360 Series	MA-4-5	A10-5034	BU-0-283-thru BU-0-383
O-360 Series	HA-6	A10-5045	BW-0-198 thru BW-4-550
VO-435 Series	MA-4-5-AA	A10-4025-12	Z-16-2304 thru Z-18-2434
TVO-435 Series	MA-6-AA	A10-4438-1	AH-19-3676 thru AH-21-4067
O-540 Series	MA-4-5	A10-4404	R-24-6530 thru R-26-6916
O-540 Series	MA-4-5	A10-4404-1	AO-20-3571 thru AO-23-3829
O-540 Series	MA-4-5	A10-5042	BS-1-427 thru BS-1-588
O-540 Series	MA-4-5	A10-5054	BZ-0-100 thru BZ-0-209
VO-540 Series	MA-6-AA	A10-4218-1	AK-17-1274 thru AK-19-1478
VO-540 Series	MA-6-AA	A10-4975	BK-2-125 thru BK-3-148

En mer utførlig liste er angitt i Marvel-Schebler Service Bulletin No. A1-69, som er vedlagt Rolls Royce Service Bulletin No. T-151. Denne liste tar hensyn til at en del av de forgassere som er angitt i listen i denne LDP, alt er kontrollert av forgasser-, motor- eller fly-fabrikanten (ca. 25%), men de er ikke blitt merket. Også disse forgassere skal merkes og notat om dette føres inn i motorjournalen. Rolls Royce Service Bulletin No. T-152, omhandler samme sak.

Det viser seg at det kan tenkes å forekomme forurensninger i disse forgassere, grunnet manglende rengjøring fra fabrikanten, blant annet som følge av at tetningsstoff fra dreneringspluggen i bunnen av flottørkammeret kan ha kommet inn i forgasseren. Dette kan medføre tetning av dyser i forgasseren, med fare for motorstopp som følge.

Luftfartsdirektoratet bestemmer derfor at alle angitte forgassere skal kontrolleres på følgende måte:

Skru ut forgasserens dreneringsplugg og sett bensinvelgekranen i stilling ON. La bensinen strømme fritt gjennom forgasseren i 20-30 sekunder. Hvis en elektrisk brennstoffpumpe inngår i systemet, skal denne stå på og flyet skal stå i en slik stilling at forgasseren blir best mulig fullstendig tømt.

Deretter skal dreneringspluggen og dreneringsåpningen inspiseres nøye for rester av tetningsmiddel eller andre forurensninger.

Etter kontroll og rensing av dreneringsåpning og plugg skal ny gjennomstrømming foretas i 20-30 sekunder. Pluggen entres deretter og skrus ca. en gjenge inn i åpningen, hvoretter Parker Seal Lube eller tilsvarende tetningsmiddel kan påføres gjengene på pluggen.

NB! Ved å påføre tetningsmiddel på skruen først, er det fare for at en del av stoffet skyves opp over kanten av skruen og kommer inn i forgasseren når pluggen skrus inn.

Ved tiltrekning av pluggen anbefales å bruke 50-60 in. lbs. tiltrekningsmoment for 1/8" rørgjenger og 120-144 in. lbs. for 1/4" rørgjenger.

Når kontrollen er utført, skal det stemples A1 på forgasserens identifikasjonsplate. Hvis forgassermonteringen vanskeliggjør dette, kan man i stedet male en ca. 1/4" gul flekk med emaljelakk på platen.

Kontrollen skal utføres snarest og senest ved 25 timers flygetid etter utstedelsesdato på denne LDP.

Ref.: FAA AD No. 69-24-3
Marvel Schebler Service Bulletin No. A1-69
Rolls Royce Service Bulletin No. T-151 og 152.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, Ultra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

42A/72 KONTROLL AV THROTTLEARM PÅ MARVEL SCHEBLER FORGASSER

Påbudet gjelder:

Marvel Schebler forgassere: MA-3, MA-3A, MA-3PA, MA-3SPA, MA-4SPA, MA-4-5, MA-4-5AA, MA-5, MA-5AA, MA-6AA og HA-6; som brukes på forskjellige typer Franklin (luftavkjølt), Continental, Lycoming og Ranger-motorer.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet at throttlearmen har løsnet fra spjeldakselen på Marvel Schebler forgassere. Følgende forholdsregler skal derfor gjennomføres:

1. Kontroller om throttlearmen ligger an mot armen for tomgangsstopp, og at full spjeldvandring oppnås. Dersom dette ikke er tilfelle, skal throttlearmen justeres ifølge fabrikantens vedlikeholdsinstruksjoner.
2. Undersøk throttlearmen på modellene MA-3, MA-3A, MA-3PA, MA-3SPA og MA-4SPA for å finne ut om anleggsflaten for hodet på klemskruen er utfrest tvers over armen og har en rett kant, eller om anleggsflaten er støpt og har bueformet kant som vist på illustrasjon A, øvre figur. Her er bare anleggsflaten for klemskruhodet frest (spotfaced). Bytt ut alle armer som har utfrest flate og rett kant med throttlearmer som har bueformet kant. Bruk en klemskrue av type "Marvel Schebler P/N A15-493 clamping screw" (No. 10-24 x 5/8 skrue med rundt hode, vanlig skrutrekkerspor og hull for låsetråd) i throttlearmen.

Bruk et tiltrekkingsmoment på 20-28 inlb. Dersom spalten i armen lukkes helt med et moment på 20-28 inlb på klemskruen, skal ny throttlearm monteres. Lås til slutt throttlearmen, klemskruen og armen for tomgangsstopp sammen som vist på illustrasjon A.

3. På modell MA-4-5, MA-4-5AA, MA-5, MA-5AA, MA-6AA og HA-6, der throttlearmen er festet med en 10-32 bolt og mutter, skal det brukes et tiltrekkingsmoment på 35-40 inlb før armen låses som vist på illustrasjon B. Der throttlearmen er gjenget for en 10-24 skrue, skal denne byttes med en "Marvel Schebler P/N A15-439 clamping screw" (No. 10-24x5/8 skrue med rundt hode, vanlig skrutrekkerspor og hull for låsetråd). Denne skruen skal trekkes til med et moment på 20-28 inlb, og deretter låses som vist på illustrasjon C eller D.

forts;
10.8.87

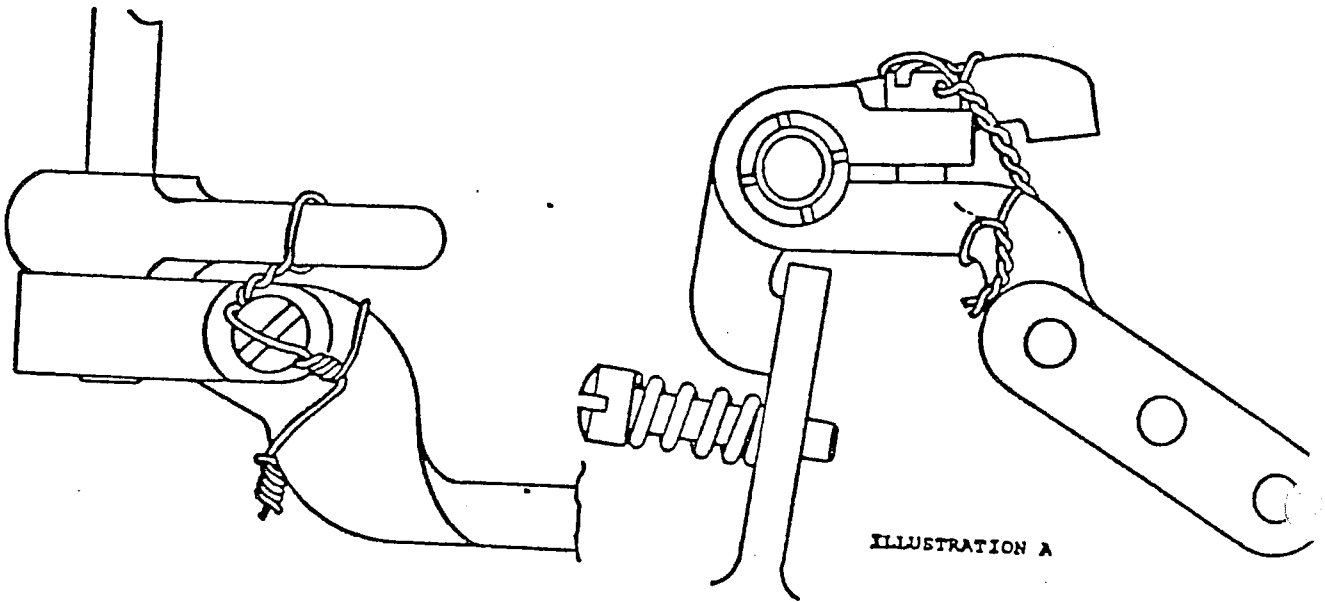
42A/72

forts; Tid for utførelse:

Innen 10.9.87; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

FAA AD 72-06-05 R2. American Aviation Corporation Service Letter No. 69-4, datert 3. oktober 1969, Cessna Service Letter SE71-17, datert 25. februar 1972, og Lycoming Service Bulletin No. 330A, datert 30. oktober 1970, omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

MARVEL SCHEBLER - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

142A/72
forts;

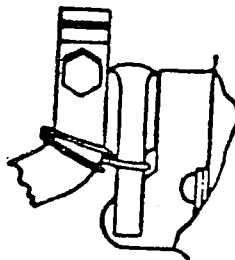
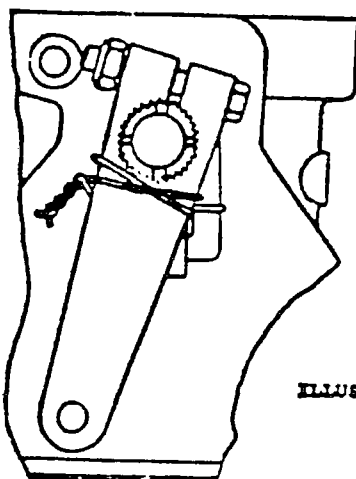


ILLUSTRATION B

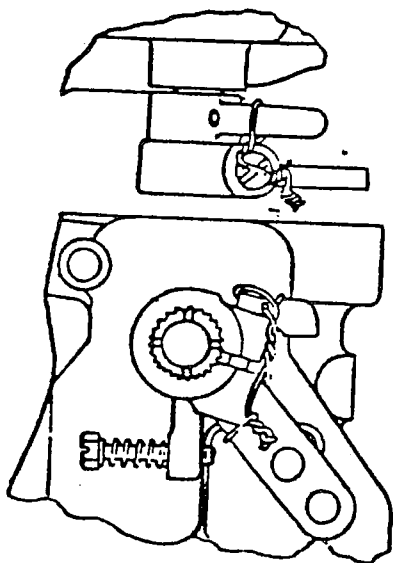


ILLUSTRATION C

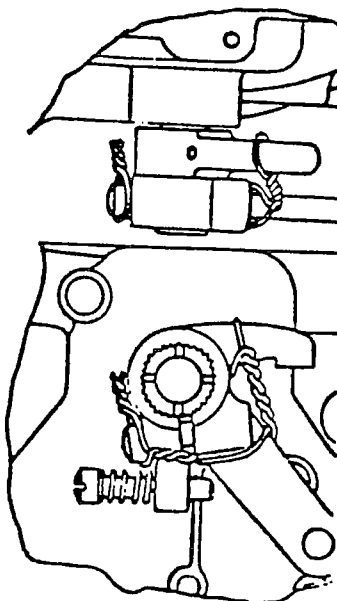
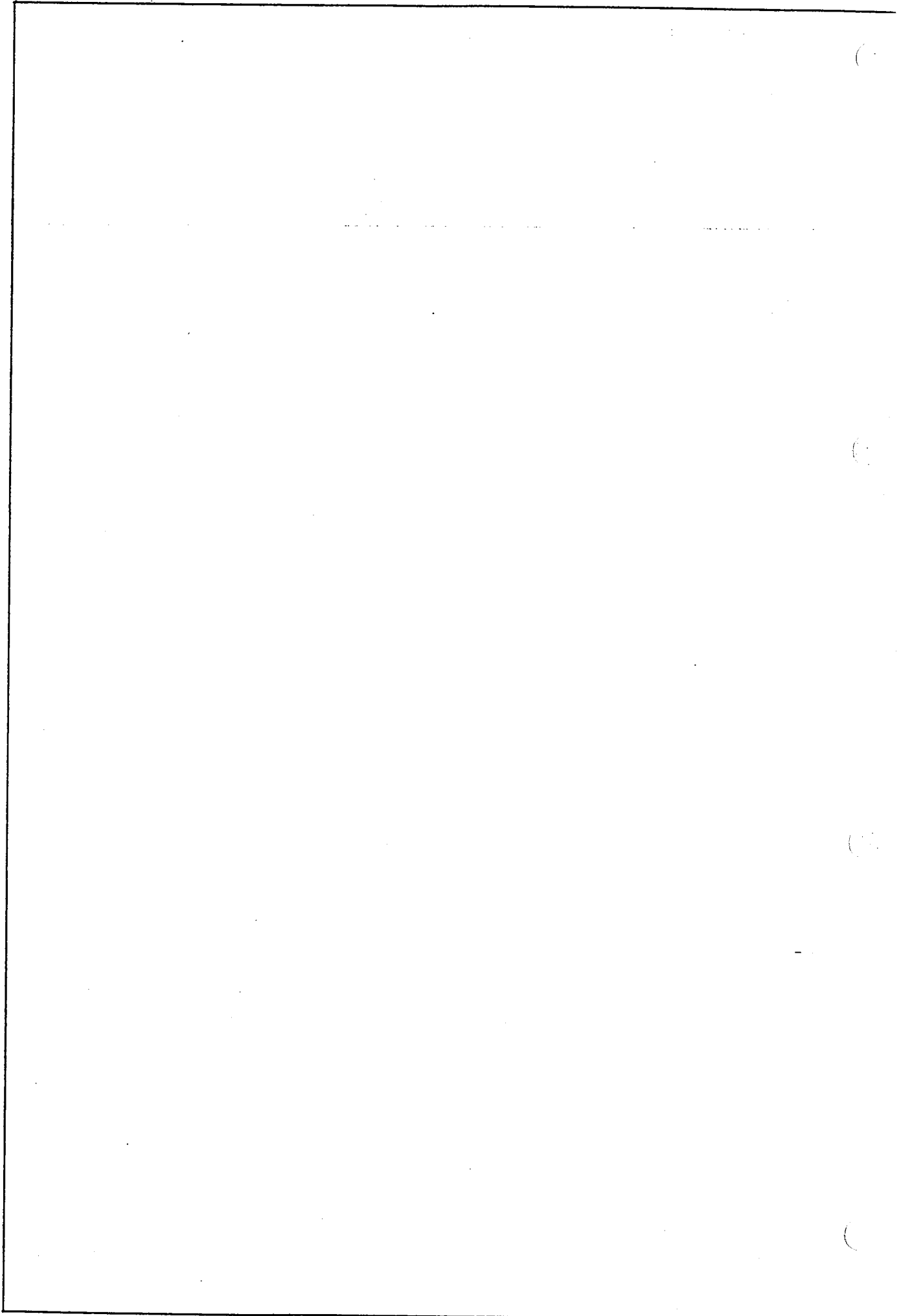


ILLUSTRATION D

10.8.87

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.





LUFTFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsinspeksjon
 Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
 Telefon Oslo 02 121340
 AFTN ENFBYA
 Tlgr CIVILAIR OSLO
 Telex 17011 Idaln

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
 Marvel-Schebler-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

36/79 UTSKIFTING AV FORGASSER TYPE HA-6

Påbudet gjelder:

Marvel-Schebler/Tillotson forgassermodell HA-6 delnr. 10-5243 montert på Cessna TR182 med Lycoming O-540-L3C5D motorer, men ikke begrenset til disse. Påbudet gjelder følgende serienr. forgassere:

DF-1-100	118	133	151	174	191	216	250	276	300
101	119	134	154	175	193	218	251	277	301
102	120	135	157	176	194	219	255	278	302
103	121	136	159	177	195	220	256	279	303
104	122	137	161	179	200	222	258	282	304
106	123	138	162	180	202	223	260	287	307
107	124	139	163	182	204	225	261	290	312
110	125	143	164	183	205	227	263	292	313
111	127	144	167	184	208	229	264	293	318
112	128	145	168	185	209	231	266	295	
113	129	147	170	186	210	237	269	296	
114	130	148	171	187	211	238	271	297	
116	131	149	172	189	212	240	274	298	
117	132	150	173	190	214	245	275	299	

Påbudet omfatter:

For å unngå at motoren stopper på tomgang skal ovennevnte forgassere skiftes ut med luftdyktig forgasser med samme delnr. men med serienr. DF-1-500 eller høyere.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 1. juni 1979.

Referanser:

FAA AD 79-08-06.

R. Ulthaug

[Signature]
 1. juni 1979

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

128/88 KONTROLL AV MARVEL SCHEBLER FORGASSERE

Påbudet gjelder:

Marvel Schebler (Facet) forgassere modellene MA-3PA, delnr. A10-5220, A10-5257 og A10-5267 produsert etter 30.6.1985 og som benyttes på Textron Lycoming motorer i O-235 serien, og som har serienummer som følger:

FORGASSER:

Modell: MA-3PA
Delnr. A10-5220
(Lycoming delnr. LW-16072)
Lycoming motorer:
Modell O-235-C1C, O-235-L2A,
og O-235-L2C.

Modell: MA-3PA
Delnr. A10-5257
(Lycoming delnr. LW-16677)
Lycoming motorer:
Modell O-235-L2C og O-235-H2C

Modell: MA-3PA
Delnr. A10-5267
(Lycoming delnr. LW-16677)
Lycoming motorer:
Modell O-235-L2C, O-235-N2C,
og O-235-P1.

SERIENUMMER:

DD-4-1583 til og med DD-4-1610,
DD-4-1613, DD-4-1614, DD-4-1617,
DD-4-1619 til og med DD-4-1622,
DD-4-1624 til og med DD-4-1627,
DD-4-1629, DD-4-1632 og
DD-4-1633.

DM-3-1818 til og med DM-3-1826,
DM-3-1828 og DM-3-1829.

DT-3-1911 til og med DT-3-1913,
DT-3-1916, DT-3-1917,
DT-3-1920, DT-3-1921 og
DT-3-1923 til og med DT-3-1981.

Påbudet omfatter:

For å unngå mulig motorsvikt skal følgende utføres:

Kontroller alle ovenfor nevnte Textron Lycoming motorer som har Marvel Schebler (Facet) forgassere modell MA-3PA.
Har forgasseren et av de nevnte serienummer skal den erstattes med en luftdyktig forgasser før videre flyging.

Facet Service Bulletin (SB) A1-87, datert okt.87, eller senere revisjoner omhandler denne sak, og gir instruksjoner vedr. returnering til fabrikken for reparasjon/modifisering.

For å indikere at korrigerende tiltak er utført av Facet, er nedre del av forgasserens dataplate merket med tallet "87". Videre tiltak er i såfall ikke påkrevet.

forts;
30.8.88

128/88

forts:

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer eller 30 dager etter 30.8.88; det som kommer først.

Referanse:

FAA AD 88-02-04

30.8.88

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

122/89 MODIFIKASJON AV FORGASSER

Påbudet gjelder:

Følgende Marvel Schebler (Facet) forgassere:

MA-4-5

DELNR.:	SERIENR.:
10-3878	G-54-11129 t.o.m. G-54-11136, G-55-11500 t.o.m. G-55-12064
10-4164-1	K-49-9001 t.o.m. K-49-9023
10-4404	R-48-11501 t.o.m. R-48-11721
10-4404-1	R-45-11005 og R-45-11007 A0-45-11000 t.o.m. A0-45-11101
10-5054	BZ-16-3000 t.o.m. BZ-22-3110
10-5193	CP-5-3500 t.o.m. CP-5-3967
10-4893	BD-5-10000
10-4893-1	CL-4-3700 t.o.m. CL-7-3776
10-5284	DV-0-500 t.o.m. DV-0-505 DV-1-1000 t.o.m. DV-1-1392

MA-5

DELNR.:	SERIENR.:
10-4865	BC-33-5001 t.o.m. BC-33-5005

MA-6AA

DELNR.:	SERIENR.:
10-4218-1	AK-37-3002
10-4401-1	AC-38-3278 t.o.m. AC-38-3298 AC-40-4001 t.o.m. AC-40-4021
10-4438-1	AH-29-6000 t.o.m. AH-29-6009

Ovennevnte forgassere er bl.a. brukt på følgende motortyper:

LYCOMING O-360, O-540, VO-540 og TVO-435
CONTINENTAL O-470
PEZETEL (FRANKLIN) 6A-350

forts;
10.5.89

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

|22/89

forts; Påbudet omfatter:

For å unngå at forgasserspeldet låses, skal følgende utføres:

1. Kontroller alle forgassere av ovennevnte modeller, som er produsert etter April 1984, for å fastslå del- og serienr. Numrene kan finnes på forgasserens navneplate på forgasserhuset.

Anm.: Facet Service Bulletin A1-88 inneholder et tilleggsnummer i midten av serienumrene. Dette er ikke relevant for identifikasjon av forgasseren.

2. Modifiser de aktuelle forgassere i samsvar med Facet Service Bulletin A1-88, datert August 1988, eller senere revisjoner av denne. Modifikasjonen går ut på at "air metering stop pin" delnr. 62-226 skal skiftes ut med delnr. 62-F1.
3. Stemple eller gravér en "P" på nedre del av forgasserens navneplate etter utført modifikasjon.

Tid for utførelse:

Innen 200 timers gangtid etter 10.5.89.

Referanse:

FAA AD 89-04-02

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR
**MARVEL
SCHEBLER - 6**

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-052A SPREKKER I FORGASSERFLOTTØRER

Påbudet gjelder:

Precision Airmotive (Facet Aerospace Products) Marvel-Schebler modell MA3, MA3A, MA3PA, MA3SPA og MA4SPA forgassere, bl.a montert på motorer i Textron Lycoming O-235, O-290 og O-320 seriene, og Teledyne Continental A-65, A-75, C-75, C-85, C-90, C-115, C-125, C-145, O-200 og O-300 seriene; men ikke begrenset til disse.

Motorene er bl.a installert på fly fabrikkert av Piper, Cessna, Beechcraft og Mooney; men ikke begrenset til disse.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i drivstofftilførselen som følge av sprekker i forgasserflottøren, skal følgende utføres:

1. Kontroller om forgasseren er blitt reparert eller ombygget i perioden 1.11.91 t.o.m. 15.7.92, eller om den har et av de kode- eller serienummer som er listet i Consolidated Fuel System (CFS) Mandatory Service Bulletin CF-1-92, revisjon 1, datert 6.7.92. Dersom så er tilfelle skal pkt. 2 i denne LDP utføres.

Anm.: Kontroller både om forgasseren er reparert/overhaldt i ovennevnte periode og om forgasseren er listet i SB CF-1-92 Revisjon 1.

2. Kontroller visuelt om flottøren har CFS delnr. CF30-766 og er stemplet med datoen /10 91/ på flottørens hevarm. Skift ut disse med luftdyktig del før første flyging.

Anm.: Veiledning for utskifting av flottører finnes i Precision Airmotive (Facet) Aircraft Carburetor Service Manual, datert september 1984, og i CFS Carburetor Float Kit Installation Instructions CF 666-915.

3. Flottører som er identifisert med Precision Airmotive delnr. 30-766, uansett dato på hevarmen, samt CFS delnr. CF30-766 med datoene 8 89, 12 89, 1 90, 2 90, 8 90, 10 90, 1 91, 2 91, 4 91, 4 92 eller 7 92 stemplet på hevarmen er ikke berørt av denne LDP og behøves ikke skiftes ut.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 20.7.92.

Referanse:

FAA Emergency AD 92-15-16

20.07.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.