



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlf : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Leigh Systems-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

1/75 UTSKIFTING AV SHARC 7 NØDRADIOPEILESENDERE UTSTYRT MED MAGNESIUMBATTERIER

Påbudet gjelder:

Leigh Systems Sharc 7 nødradiopeilesendere, utstyrt med magnesiumbatterier.

Påbudet omfatter:

Nødradiopeilesendere av typen SHARC 7 med magnesiumbatterier er eksplosjonsfarlige og skal straks fjernes fra de fly de er installert i:

Merk: Typen har aldri vært godkjent av Teledirektoratet, og den forandring som er omtalt i LDP nr. 60/74 gjør ingen forskjell i dette. Derimot finnes det en annen type med lithium batterier som er godkjent og ikke eksplosjonsfarlig.

Tid for utførelse:

Innen 5 dager regnet fra 27. januar 1975

Referanse:

FAA AD-note 74-18-15
Annuler LDP nr. 60/74

68/76 KONTROLL FOR KJEMISK KORROSJON AV LITHIUMBATTERIER

Påbudet gjelder:

Leigh Systems Sharc 7 nødradiopeilesender alle serienr. til og med 163500 med lithiumbatterier.

Påbudet omfatter:

Kjemisk korrosjon forårsaket av gass fra lithiumbatteriene kan medføre at nødradiopeilesenderen enten begynner å sende utilsiktet og således blokkere nødfrekvensene 121.5 MHz og 243 MHz eller at den ikke funksjonerer i det hele tatt. Følgende kontroll skal derfor utføres:

Foreta en visuell kontroll for korrosjon som vist på fotokopi i Leigh Systems Service Bulletin no. 003A datert 15. mai 1974 eller senere revisjoner.

Dersom det ikke blir funnet korrosjon skal nødradiopeilesenderen funksjonsprøves.

Dersom det blir oppdaget korrosjon eller nødradiopeilesenderen ikke sender, skal den skiftes ut med en som er luftdyktig og som er kontrollert i henhold til Leigh Systems Service Bulletin no. 003A datert 15. mai 1974 eller senere revisjoner.

Denne LDP skal utføres av autorisert radiomekaniker.

1. oktober 1977

Tilbehør
Leigh Systems-1

Tid for utførelse:

Innen 90 dager etter datoen på denne LDP og deretter med intervall på 60 dager.

Referanser:

FAA AD 74-20-10 og Leigh Systems Service Bulletin no. 003A datert 15. mai 1974 omhandler samme sak.

1. oktober 1977