



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 1213 40  
AFTN : ENFBYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør  
Kollsman-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

5/75      UTSKIFTING, EVENTUELT MODIFIKASJON AV KOLLSMAN INSTRUMENT HØYDEMÅLERE

### Påbudet gjelder:

Kollsman Instrument Company Altitude Reporting Altimeters, typenummer B4545110001 og B4545110011, som har serienr. fra 0001 til og med 0344.

Unntatt fra påbudet er høydemålere med serienr. 0014, 0024, 0044, 0045, 0048, 0091, 0094, 0103, 0125, 0133, 0142, 0147, 0159, 0177, 0198, 0204, 0222, 0244, 0245, 0263, 0268, 0271, 0274, 0285, 0290, 0300, 0314, 0315, 0317, 0318, 0324, 0327, 0335 til og med 0339, 0342 og 0343.

### Påbudet omfatter:

For ovenfor angitte typer høydemålere finnes mulighet for feil høydeangivelse og feilfunksjonering på grunn av at det er blitt montert låsefjærer som ikke tilfredsstiller fabrikkens konstruksjonsspesifikasjoner.

For å forhindre at høydemåleren svikter eller viser ukorrekt høyde, skal følgende utføres:

- a. Dersom høydemåleren er berørt av påbudet skal et skilt med teksten "Luftfartøyet er kun godkjent for flyging ved dag under VFR-forhold", plasseres på instrumentpanelet lett synlig for flygeren. Flyet er deretter kun tillatt for flyging ved dag under VFR-forhold.
- b. Innen tidsfristen gitt nedenfor skal høydemåleren skiftes ut med en ny eller med høydemåler som er modifisert i samsvar med Kollsman Instrument Company Service Bulletin no. 264.
- c. Dersom luftfartøyet har to høydemålere og den ene ikke er berørt type eller har serienr. som angitt, bortfaller dette påbud så lenge denne høydemåler er funksjonsdyktig.

### Tid for utførelse:

Pkt. a: Innen 10 flytimer regnet fra 10. februar 1975.

Pkt. b: Innen 30 dager regnet fra 10. februar 1975.

### Referanser:

FAA Emergency AD, datert 19. desember 1974 og Kollsman Instrument Company Service Bulletin no. 264 omhandler samme sak.