

LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.

Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

KING

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, lit a k og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift

10/70 FLYBÅREN NAVIGASJONSMOTTAKER KING KX-160

Eiere og førere av luftfartøy utstyrt med navigasjonsmottaker King 160 KX med serienummer 4200 og lavere, samt indikatorenhet KI-201/KI-211 med serienummer 2638/2335 og lavere, gjøres oppmersom på at utstyret i visse situasjoner kan være beheftet med betydelige feil ved navigasjon på VOR/ILS-Localizer fra bakkeinstallasjon som benytter tofrekvens ILS-Localizer system.

Nevnte utstyrsenheter må innen 1. august i år være modifisert i overensstemmelse med fabrikantens Service Bulletin: KX-160, Export-2, REA, datert 2. oktober 1966. KI-201/KI-211 Export-1, REA, datert 2. oktober 1966.

Bekreftelse på at modifisering er foretatt, med angivelse av hvem som har utført den, skal sendes Teledirektoratet, Radiotransmisjonskontoret.

Inntil modifiseringen er godkjent, settes forbud mot instrumentinnflyging med nevnte navigasjonsenheter.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
King-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

35/75 MODIFIKASJON AV KING KCS-55 KOMPASSYSTEM

Påbudet gjelder:

King Radio Corporation modell KCS-55 kompassystem (Pictorial Navigation System - magnetic stabilized compass). Følgende enheter i kompassystemet, med serienr. som angitt, er berørt av påbudet:

Kursgyro KG-102 () P/N 060-0011-0: serienr. 1000 til og med 1999 og alle serienr. med bokstaven "P" framfor.

Indikator KI-525 (), P/N 066-3029-00/01: serienr. 1000 til og med 1999 og alle serienr. med bokstaven "P" framfor.

Merk! KCS-55 kompassystem kan være montert i forskjellige typer fly.

Påbudet omfatter:

Fabrikanten har konstatert at det på grunn av feil i berørte instrumenter plutselig kan oppstå vesentlige kursfeil, som bare kan oppdages ved sammenlikning med andre kursreferanser. Fabrikanten har derfor tilbudt et utskiftingsprogram med fabrikkmodifiserte instrumenter.

Følgende skal derfor utføres:

1. Kontroller flyets kompassystem eller flyets dokumenter for å klargjøre om kompassystem KCS-55 er innmontert.
2. Dersom kompassystem KCS-55 er innmontert i flyet skal kursgyro KG-102 () og indikator KI-525 () kontrolleres om de har serienr. som angitt ovenfor. Har enhetene berørt serienr. skal det kontrolleres om de er modifisert og merket Mod. 6 (kursgyro) resp. Mod. 1 (indikator).

Dersom begge enhetene er modifisert og merket som angitt behøver ikke pkt. 3 og 4 utføres.

3. Dersom begge enhetene ikke er modifisert og merket som angitt i pkt. 2 skal det innen videre flyging plasseres et skilt på instrumentpanelet, lett synlig for flygeren, med teksten:

"KCS-55 PICTORIAL NAVIGATION SYSTEM IS NOT TO BE USED FOR PRIMARY HEADING OR IFR FLIGHT IF IT IS SOLE GYROSCOPIC HEADING SOURCE"

Flyet er deretter bare tillatt brukt i samsvar med dette påbud.

4. Innen tidsfrist som angitt nedenfor skal berørte enheter skiftes ut med nye enheter som er modifisert i samsvar med King Alert Service

forts.

Tilbehør
King-1

35/75
forts.

Bulletins KI 525-1 og KG 102-6 og som er merket Mod. 1 (Indikator) og Mod. 6 (Kursgyro). Når utskifting er foretatt kan skiltet ifølge pkt. 3 fjernes.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 25 flytimer regnet fra 23. juni 1975.

Pkt. 4: Innen 15. november 1975.

Referanser:

FAA AD 75-05-07 og King Alert Service Bulletins KI 525-1 og KG 102-6 omhandler samme sak.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

KING - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementet bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

45/85 PROGRAMMERINGSFEIL I FLIGHT COMPUTER

Påbudet gjelder:

KING Autopilot System KFC 150, KAP 150 og KAP 100 med følgende umodifiserte Flight Computers:

Modell	Delnr.	Serienr. (S/N)
KC 190	065-0055-00	Alle S/N
	065-0055-01	Alle S/N
	065-0055-02	Alle S/N opp til, og med 1474
	065-0055-03	Alle S/N opp til, og med 10095
KC 191	065-0054-00	Alle S/N
	065-0054-01	Alle S/N
	065-0054-02	Alle S/N opp til, og med 20754
	065-0054-03	Alle S/N opp til, og med 30277
	065-0054-04	Alle S/N opp til, og med 20754
KC 192	065-0054-05	Alle S/N opp til, og med 30277
	065-0042-00	Alle S/N
	065-0042-01	Alle S/N
	065-0042-02	Alle S/N opp til, og med 40614
	065-0042-03	Alle S/N opp til, og med 50464
	065-0042-04	Alle S/N opp til, og med 40614
	065-0042-05	Alle S/N opp til, og med 50464

Påbudet omfatter:

For å unngå at svikt i Aural Trim Fail Warning Annunciation fører til trimendringer uten varslings skal følgende utføres:

1. For berørte Flight Computers ennå ikke installert i luftfartøy:

Modifiser enheten i henhold til King Radio Corporation Alert Service Bulletin KC 190/191/192-9, datert 6.11.85, eller senere revisjoner.

2. For berørte Flight Computers installert i følgende fly:

Flytype	STC nr.
MOONEY M20J / M20K	SA1561CE-D
PIPER PA-28RT-201 / PA-28RT-201T	SA1563CE-D
PIPER PA-28-161 / PA-28-181 / PA-28-236	SA1565CE-D
PIPER PA-32-301 / PA-32-301T	SA1567CE-D
CESSNA 172RG	SA1568CE-D
CESSNA U206G / TU206G	SA1569CE-D
CESSNA 172P	SA1570CE-D
CESSNA R182 / TR182	SA1571CE-D

forts;
15.12.85

MERK!

For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

45/85

forts;

PIPER PA-32R-301 / PA-32R-301T	SA1572CE-D
BEECH A36 / A36TC / B36TC	SA1574CE-D
PIPER PA-34-200T / PA-34-220T	SA1575CE-D
CESSNA 182P / 182Q / 182R / T182	SA1770CE-D
CESSNA 172L med S/N 17256631	SA1772CE-D
PIPER PA-46-310P	SA1778CE-D
REIMS CESSNA FR182	SA1783CE-D
PARTENAVIA AP68TP 300	SA1784CE-D
SOCATA TB20	SA1785CE-D
BEECH F33A	SA1789CE-D
PARTENAVIA P68C / P68C-TC	SA1791CE-D
REIMS CESSNA F182P / F182Q	SA1794CE-D
CESSNA 210R / T210R	SA2050CE-D

a) Koble ut autopilot og elektrisk trim ved å dra ut respektive elektriske sikringer. Plasser en "guard" på stammen slik at sikringen ikke uforvarende kan trykkes inn.

b) Lag et skilt med følgende tekst (min. 2.5 mm høye bokstaver) med følgende tekst:

"AP AND ELECTRIC TRIM INOPERATIVE PER LDP 45/85"

eller

"AP OG ELEKTRISK TRIM SATT UT AV FUNKSJON
I HENHOLD TIL LDP 45/85"

Fest skiltet på instrumentpanelet godt synlig for flygeren.

c) Modifiser enheten i henhold til King Radio Corporation Alert Service Bulletin KC 190/191/192-9, datert 6.11.85, eller senere revisjoner.

d) Pkt. 2 a) og b) i denne LDP kan utføres av flyets eier/bruker. Utførelse må kvitteres for i flyets journaler.

e) Pkt. 2 a) og b) i denne LDP faller bort når pkt. 2 c) er utført.

3. For berørte Flight Computers installert i følgende fly:

Flytype	STC nr.
PIPER PA-60-700P	SA1777CE-D

a) Koble ut autopilot ved å dra ut respektive elektriske sikring. Plasser en "guard" på stammen slik at sikringen ikke uforvarende kan trykkes inn.

b) Lag et skilt med følgende tekst (min. 2.5 mm høye bokstaver) med følgende tekst:

"AP INOPERATIVE PER LDP 45/85"

eller

"AP SATT UT AV FUNKSJON I HENHOLD TIL LDP 45/85"

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

KING - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

145/85

forts;

Fest skiltet på instrumentpanelet godt synlig for flygeren.

c) Modifiser enheten i henhold til King Radio Corporation Alert Service Bulletin KC 190/191/192-9, datert 6.11.85, eller senere revisjoner.

d) Pkt. 3 a) og b) i denne LDP kan utføres av flyets eier/bruker. Utførelse må kvitteres for i flyets journaler.

e) Pkt. 3 a) og b) i denne LDP faller bort når pkt. 3 c) er utført.

4. Modifikasjonene nevnt i pkt. 2 c) og 3 c) i denne LDP kan kun utføres av godkjent radioverksted.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før installasjon i luftfartøy.

Pkt. 2 a) og b): Innen 10 timers gangtid etter 15.12.85.

Pkt. 2 c): Innen 50 timers gangtid eller 120 dager etter 15.12.85, det som kommer først.

Pkt. 3 a) og b): Innen 10 timers gangtid etter 15.12.85.

Pkt. 3 c): Innen 50 timers gangtid eller 120 dager etter 15.12.85, det som kommer først.

Referanse:

FAA AD 85-23-07

150/85

BEGRENSNING I BRUK AV GLIDEBANEFORMASJON

Påbudet gjelder:

Alle luftfartøy utstyrt med King KNR 6030 navigasjonsmottaker.

Påbudet omfatter:

For å unngå at uønsket sensitivitet fører til at mottakeren under innflyging tar inn glidebanesignaler fra annen nærliggende bakke-stasjon, uten at dette fanges opp av instrumentets eget feilvarslings-system, skal følgende utføres:

1. Lag et skilt med følgende tekst (min. 2,5 mm høye bokstaver):

forts;

15.12.85

MERK!

For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

150/85
forts;

"DISREGARD GP GUIDANCE INFORMATION IF MORE THAN ONE GP
TRANSMITTER IS OPERATING ON GROUND SIMULTANEOUSLY"

eller

"BRUK IKKE GLIDEBANEINFORMASJONER DERSOM MER
ENN EN BAKKESTASJON OPERERER SAMTIDIG"

Plasser skiltet i nærheten av ILS instrumentene, godt synlig for
flygeren.

2. Modifiser mottakeren i samsvar med fabrikantens anvisninger, når
disse blir tilgjengelig.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter 15.12.85.

Pkt. 2: Til de tider som angis i Service Bulletin som forventes utgitt
av King Radio Corporation i nær framtid.

Referanse:

Dansk LDA Alment 85-169-233