

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFIN ENFBYE
Tigr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 lidal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
JET Electronics-la
Erstatter JET Elec-
tronics-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92/80 KONTROLL AV NØDSTRØMKILDE

Påbudet gjelder:

JET Electronics and Technology modell PS-823 () serier Emergency Power Supplies normalt benyttet som strømkilde for "standby attitude indicators".

Påbudet omfatter:

For å forhindre tap av nødstrømtilførselen og mulige skader på luftfartøyet forårsaket av korrosjon eller overoppheating skal J.E.T. Service Bulletin SB 501-1075-16E datert 28. februar 1979 eller senere revisjoner utføres.

Unntatt er komponenter som er merket med et skilt (decal) med modifikasjonsnummer som følger:

<u>JET delnr.</u>	<u>Modell</u>	<u>Modifikasjonsnr.</u>
501-1075-01	PS-823A	18
501-1075-02	PS-823B	17
501-1075-03	PS-823C	15
501-1075-04	PS-823D	14
501-1075-05	PS-823A/T	21
501-1075-06	PS-823B/T	19
501-1075-07	PS-823C/T	17
501-1075-08	PS-823D/T	16

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 26.11.80 eller 6 mndr.

Referanser:

FAA AD 80-18-08 Amendment 39-3893.

96/80 SKILTING OG MODIFIKASJON AV AEREA NAVIGATION SYSTEMS

Påbudet gjelder:

JET Electronics and Technology Aerea Navigation (RNAV) Systems modeller DAC-2000 og DAC-7000.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig forstyrrelse av annen IFR trafikk skal skilt med teksten "RNAV IFR OPERATION NOT AUTHORIZED" (1/4" bokstaver) monteres ved "control display unit".

22-12-80 forts.

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført i rett tid og retning. Utøveren forsvares ved å vise at påbudet er utført i rett tid og retning.

Tilbehør
JET Electronics-1 a
Erstatter JET Electronics-1

96/80

forts. Skiltet kan fjernes så snart modifikasjon i.h.t. JET Service Bulletin
no. SB 501-1279-4, SB 501-1280-4 eller SB 501-1207-10 eller senere re-
visjoner er utført.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 26.11.80

Referanser:

FAA AD 80-19-19 Amendment 39-3919.

R. Ulltang

R. Ulltang

22-12-80