

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Janitrol-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

82
35A/83

KONTROLL OG UTSKIFTING AV ~~BRENNKAMMER~~.

Påbudet gjelder:

Janitrol Aero Division varmeapparater modeller B 1500, B 2030, B 3040 og B 4050.

Påbudet omfatter:

For å oppdage og forhindre svikt i ovennevnte varmeapparater skal følgende utføres:

Foreta 100 timers ettersyn som vist i Janitrol's Maintenance and Overhaul Manual, Instruction delnr 24E25-1 datert oktober 1981 eller senere revisjoner. Varmeapparater som ikke holder mål må overhales før første flyging.

For Cessna- og Piperfly skal Cessna eller Piper Aircraft Heater Overhaul Manual benyttes.

Tid for utførelse:

1. Installerte varmeapparater med en gangtid (på varmeapparatet) på 450 timer eller mer siden ny eller overhald:

Innen 50 timers gangtid av varmeapparatet eller 1 år etter 9.8.1982, det som oppnås først og deretter med 100 timers mellomrom eller 2 år, det som oppnås først.
2. Installerte varmeapparater med en gangtid (på varmeapparatet) mindre enn 450 timer siden ny eller overhald:

Innen 500 timers gangtid eller 1 år er oppnådd siden ny eller overhald, det som kommer først og deretter med 100 timers mellomrom eller 2 år, det som kommer først.
3. Varmeapparater som ikke er i bruk eller som er overhald uten nytt brennkammer og som blir montert etter datoen på denne LDP:

Innen en gangtid på varmeapparatet på 250 timer eller 1 år er oppnådd, det som kommer først og deretter med 100 timers eller 2 års mellomrom, det som kommer først.
4. Varmeapparater som ikke er installerte og som er nye eller overhald med nytt brennkammer:

Innen en gangtid på varmeapparatet på 500 timer eller 2 år, det som kommer først og deretter med 100 timers eller 2 års mellomrom,

forts. 30.9.83

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-

35/82

det som kommer først.

Anm: Dersom ikke godkjent "Heater Hourmeter" er montert beregnes en brukstime pr. to flytimer.

Referanse:

FAA AD 82-07-03 Amendment 39-4354 Denne LDP erstatter og kansellerer LDP 49/80.

CANCELLED
R. Utang

Janfred Lund