

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

IPECO - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 183/86 KONTROLL AV LÅSEMEKANISME PÅ PILOTSETER

#### Påbudet gjelder:

Ipeco Europe "pilot/copilot seats" som spesifisert i følgende Service Bulletiner:

Ipeco Europe SB A001-25-15  
A001-25-16  
A001-25-17  
A001-25-18  
A001-25-19

#### Påbudet omfatter:

Kontroller "heightlock pins" i respektive seters høydejusteringsmekanisme i henhold til ovennevnte Service Bulletiner, eller senere revisjoner av disse.

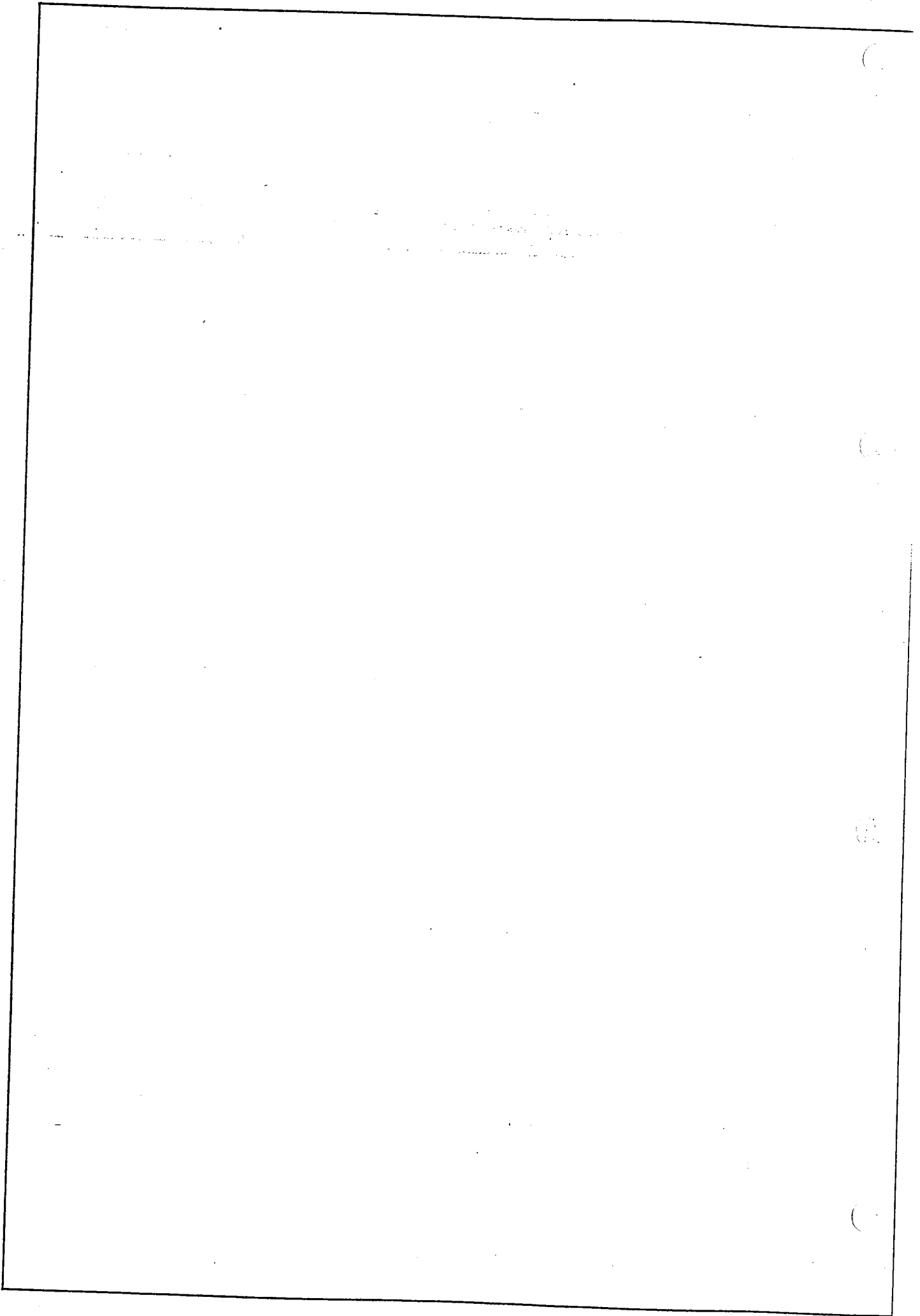
#### Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i de aktuelle Service Bulletiner, dog senest innen 31.12.86.

#### Referanser:

CAA AD 016-04-85, 017-04-85, 018-04-85, 019-04-85 og 020-04-85.

13.11.86



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

IPECO - 72

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 1041/90 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV SETER

#### Påbudet gjelder:

IPECO TSO-C39a mannskapsseter, følgende del- og serierumre:

SETE DELNR.	SERIENR.	INSTALLERT I, MEN IKKE BEGRENSET TIL, FØLGENDE FLYTYPER:
3A090-0021-01-2 3A090-0022-01-2 3A090-0021-02-2 3A090-0022-02-2	t.o.m 11009	Boeing 737.
3A090-0019-01-1 3A090-0020-01-1	t.o.m 11115	Boeing 737.
3A090-0015-01-1 3A090-0016-01-1	t.o.m 11143	Boeing 757, 767.
3A090-0025-01-1 3A090-0026-01-1	t.o.m 11054	Boeing 757, 767.
3A090-0053-01-1 3A090-0054-01-1	t.o.m 11105	Boeing 747-400.
3A090-0027-01-1 3A090-0028-01-1	t.o.m 11072	Boeing 747.
3A102-0003-01-1	t.o.m 11041	Boeing 747-400.
3A090-0055-01-1 3A090-0056-01-1	t.o.m 11062	Boeing 747-400.
3A103-0003-01-1	t.o.m 10607	Boeing 747-400.
3A090-0017-01-1 3A090-0018-01-1	t.o.m 10100	Boeing 747.
3A090-0065-01-1 3A090-0066-01-1	t.o.m 11635	Boeing 747-400.
3A118-0003-01-1 3A118-0004-01-1	t.o.m 11580	DeHavilland DHC-7, DHC-8.

forts;  
11.06.90

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

1041/90  
forts;

Påbudet omfatter:

1. For å unngå at seteryggens struktur svikter, skal følgende tiltak utføres:
  - 1.1 Fjern sete- og ryggputen. Juster "lumbar" mekanismen helt opp og helt tilbake. Fell seteryggen helt bakover.
  - 1.2 Nedre del av seteryggens struktur kan kontrolleres i området der den er festet til "Reclining" mekanismen ved å benytte en lykt og se gjennom hullene i setepannen og i seteryggen. Dette området kan identifiseres ved en brakett på nedre del av seteryggens struktur. Fell seteryggen tilbake til opp-rett posisjon og kontroller nedre del fra baksiden av setet.
  - 1.3 Dersom sprekker eller deformasjon av seteryggens struktur blir funnet, skal setet skiftes ut med luftdyktig enhet før første flyging.
2. Utfør reparasjoner og modifikasjoner av IPECO setene i samsvar med de følgende Service Bulletiner (SB):

IPECO SB NR. / GJELDER IPECO SETER (P/N)

A001-25-29	3A090-0021-01-2 3A090-0022-01-2 3A090-0021-02-2 3A090-0022-02-2	A001-25-35 A001-25-36	3A102-0003-01-1 3A090-0055-01-1 3A090-0056-01-1
A001-25-30	3A090-0019-01-1 3A090-0020-01-1	A001-25-37	3A103-0003-01-1
A001-25-31	3A090-0015-01-1 3A090-0016-01-1	A001-25-38	3A090-0017-01-1 3A090-0018-01-1
A001-25-32	3A090-0025-01-1 3A090-0026-01-1	A001-25-39	3A090-0065-01-1 3A090-0066-01-1
A001-25-33	3A090-0053-01-1 3A090-0054-01-1	A001-25-40	3A118-0003-01-1 3A118-0004-01-1
A001-25-34	3A090-0027-01-1 3A090-0028-01-1		

Fremgangsmåten ved reparasjon og modifikasjon skal utføres i henhold til instruksjoner gitt i respektive SB:

IPECO SB No. A001-25-29, utgave 2, sidene 1 og 2, datert 28.4.89, og sidene 3 t.o.m 18, datert 25.8.88.

IPECO SB No. A001-25-30, utgave 2, sidene 1 og 2, datert 28.4.89, og sidene 3 t.o.m 18, datert 9.9.88.

forts;  
11.06.90

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

UTSTYR

IPECO - 2 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 18. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|041/90

forts; IPECO SB No. A001-25-31 t.o.m A001-25-40, utgave 2, sidene 1 og 2, datert 28.4.89, og sidene 3 t.o.m 18, datert 13.9.88.

Kopier av de aktuelle SB kan fås fra:

IPECO Inc.,  
15201 South Prarie Avenue,  
Lawndale, California 90260, USA.

### Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1: Dersom ikke utført de siste 100 dager: Innen 30 dager etter 11.06.90, og deretter med intervaller ikke overstigende 130 dager.

Pkt. 2: Innen 15 måneder etter 11.06.90.

Anm.: De gjentatte kontroller nevnt i pkt. 1 er ikke nødvendige etter at pkt. 2 er utført.

### Referanse:

FAA AD 90-09-08

11.06.90

**MERK!**

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

