

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

GQ SECURITY - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

8A/88 KONTROLL AV FALLSKJERMKALOTT

Påbudet gjelder:

Følgende fallskjermkalotter:

GQ Security Parachutes, Inc., U.S.A., modell nr. 79A1684- ()
GQ Parachutes LTD., ENGLAND, 4,8 m S.A.C. Kalott
Autoflug GmbH, Vesttyskland, Security 850 MK2 og 350 MK2

Påbudet omfatter:

For å unngå at kalotten revner ved bruk, som følge av svekkelse i materialet skal fallskjermen undersøkes i henhold til GQ Grounding Notice Issue 2, datert 9.11.88. For flere informasjon, samt kopi av nevnte Grounding Issue kan få ved henvendelse til:

GQ Parachutes LTD. eller
Isfryn Industrial Estate
Blackmill
Bridgend
Mid Glamorgan
Wales
CF35 6EB
Storbritannia

Autoflug GmbH
Industriestrasse 10
D-2084 RELINGEN
Forbundsrep. Tyskland

Telefon: 0656 40300

Tid for utførelse

Før fallskjermen tas i bruk.

Referanse:

CAA AD 023-01-89
Dansk LDD 88-44-13 Rev. 1

**ERSTATTET OG OPPHEVET
AV LDP 91-012.**

(Se baksiden)

10.5.89

|91-012 KONTROLL AV FALLSKJERMKALOTT

Påbudet gjelder:

GQ Security Parachutes, modell nr. 79A1684-() godkjent i samsvar med TSO C23b.

Påbudet omfatter:

For å unngå at kalotten revner ved bruk, som følge av svekkelse i materialet, skal følgende tiltak utføres:

1. Merket TSO C23b skal fjernes eller strykes ut fra fallskjermkalotten og denne tas ut av bruk.
2. Fallskjermkalotter som tidligere er blitt erklært luftdyktig i henhold til LDP 8A/88 og som senere er tatt i bruk, skal erklæres ikke luftdyktig inntil pkt. 2.1 og 2.2 i denne LDP er utført.
 - 2.1 Undersøk om fallskjermkalottens strekkfasthet er tilfredsstillende i henhold til Parachute Industry Association Publication PIA - Technical Standard 108, Parachute Canopy Fabric Tensile Test, ikke destruktiv metode, datert 25.01.89.
 - 2.2 Undersøk om fibre i materialet er syreholdige ved å bruke Bromocresol Green Solution. Dersom testen avslører syreinnhold skal fallskjermkalotten ikke tas i bruk før den syreholdige tilstanden er nøytralisert.

Anm.: Å vaske fallskjermkalotten med vanlig vaskemiddel har vist seg og være syrenøytraliserende.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1.: Før videre bruk etter at LDP 8A/88 trådte i kraft.

Pkt. 2.: Før neste ompakking etter 30.04.91.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 8A/88.

Referanse:

FAA AD 91-02-05

30.04.91