



LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 1213 40  
AFTN : ENFBYA  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør

Goodyear-1A  
Erstatter  
Goodyear-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

37/78 KONTROLL AV BRENNSTOFFTANKER

### Påbudet gjelder:

Goodyear "flexible fuel cell construction" type BTC-39 montert i, men ikke begrenset til følgende flytyper:

Beech-18, 35-33, 35, 36, 45, 50, 95-55, 56-TC, 58, 60, 65, 65-80, 65-88, 65-90, 70, 95, 99, 100 (unntatt B 100 og C 100).

Cessna-180, 182, 185, 188 med vingetanker, 205, 206, 207, 210, 310, 320, 340, 401, 402, 411, 414, 421.

Piper PA-25 og PA-31.

Rockwell International 500, 560, 680, 681, 685, 690 og 720.

### Påbudet omfatter:

For å unngå den fare som kan oppstå ved lekkasje fra brennstofftankene forårsaket av nedbryting av gummibelegget i tankcellene og niplene, skal følgende utføres:

1. Kontroller om tankene er av type Goodyear "contruction" BTC-39. Dersom flyet har tanker av annen type, angår ikke denne LDP flyet.
2. Fyll brennstofftankene og foreta en visuell kontroll for tegn til lekkasje i form av våte flekker og/eller flekker på vinger og skrog, særlig i områdene rundt utluftingsåpninger og dreneringspunkter.

Dersom lekkasje blir konstatert, skal tankene dreneres og utluftes, kontrolleres innvendig og utvendig med eksplosjonssikkert lys og speil for sprekker, avskalling eller tegn til nedbryting av belegget. Kontroller tankenes festeklips for riktig stilling og feste. Kontroller utluftingsåpninger, dreneringspunkter og nipler. Dette kan gjøres ved at man skraper med neglen mot nippelendestykket i et forsøk på å skrape av gummibelegget. Dersom neglen graver seg inn i belegget og får med seg en tygggegummiaktig masse, er belegget utilfredsstillende. Dersom tanken er brukbar, vil neglen gli over overflaten uten å skade belegget.

Dersom ovenstående feil blir funnet, skal tanken skiftes ut med tank av godkjent type og den gamle kasseres.

3. Kontroller den delen av tanken, utluftingsåpninger og utløpsstusser som ligger over det normale brennstoffnivået som vist i pkt. 1 eller som følger:

Sett flyet i et område med stabil temperatur, uten varmebestråling og sterk trekk, og pass på at flyet er i normal bakkestilling med vingene i vater. Monter et manometer (standpipe) med tilkoblingsstykke på tankens påfyllingsstuss og et liknende manometer med tilkoblingsstykke på tankens utluftingsrør. De åpne ender av manometrene må være på samme nivå over tankens høyeste del, ca. 12 til 14 tommer. Tankvelgerkranen må være stengt.

24. mai 1978

forts.

**MERK!** For at angjeldende flymateriale skal være i samsvar med påbudet, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelse foretas.

Tilbehør  
Goodyear-1 A  
Erstatter Goodyear-1  
37/78  
forts.

Anm.: Noen flytyper med 2 eller flere tanker kan ha felles utlufting. For å unngå at brennstoff renner over i de andre tankene, må disse plugges eller også kan disse tanker prøves samtidig ved å montere manometre som i den første tanken.

Advarsel: Ta de nødvendige forholdsregler for håndtering av brennstoff, brennstoffsystem og tankete fly. Overbelast ikke strukturen i tankområdet ved å fylle for mye brennstoff. 12 tommer manometertrykk vil ikke skade strukturen.

Fyll tankene til 12 tommers nivået på manometeret. Dersom nivået holder seg konstant og ingen lekkasjer oppstår i løpet av 15 minutter, anses tanken for tett.

Dersom lekkasje blir funnet, skal tankene behandles som i pkt. 2.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 og 2: Innen 25 timers gangtid eller 30 dager etter 24. mai 1978, det som kommer først, unntaken for modellene 65-B80 og 95-B55 hvor fristen er august 1978. Deretter skal kontrollen utføres med mellomrom på 12 måneder til tanken er skiftet ut med tank av annen type. Denne kontrollen gjelder også tanker av ukjent type.

Pkt. 3: Innen 100 timers gangtid eller 180 dager etter 24. mai 1978, unntaken for modellene 65-B80 og 95-B55 hvor fristen er august 1978.

Referanser:

FAA AD 78-05-06, Beech Service Instruction No. 0632-280, Rev. 1, Cessna Single Engine Service Letter SE 78-10, Cessna Multi-Engine Service Letter ME 78-7, Piper Service Bulletin No. 591 og Rockwell General Aviation Division Service Bulletin No. 165 omhandler samme sak.

*O. Gjølås*

25. august 1978

*R. Jacobsen*

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

GOODYEAR - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 120/89 REDUKSJON I ANTALL LANDINGER

#### Påbudet gjelder:

Goodyear 32X8.8R16, 10PR radialdekk med delnr. 328-Q08G2 og seriedateringer mellom 8060Gxxx og 8320Gxxx (inkl.). Disse dekkene er bl.a. installert på ATR-42.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i dekkene skal følgende utføres:

1. Fjern alle dekk med mer enn 300 landinger. Dersom antall landinger ikke er kjent, skal dekkene fjernes når sporene er slitt ned til 4 mm (0.15 ") eller mindre på noe sted av dekkets omkrets.

Påse at de erstattende dekk er luftdyktige.

Anm.: 1. Dekk med seriedateringer mellom 8060Gxxx og 8320Gxxx (inkl.) kan brukes til erstatning, forutsatt at begrensningen i pkt. 1 følges.

2. Dekk med seriedateringer før 8060Gxxx og etter 8320Gxxx kan brukes uten spesielle restriksjoner.

3. Goodyear Alert Service Bulletin 32-001, datert 5.12.88, omfatter samme sak som denne LDP.

#### Tid for utførelse:

Innen 14 dager etter 10.5.89.

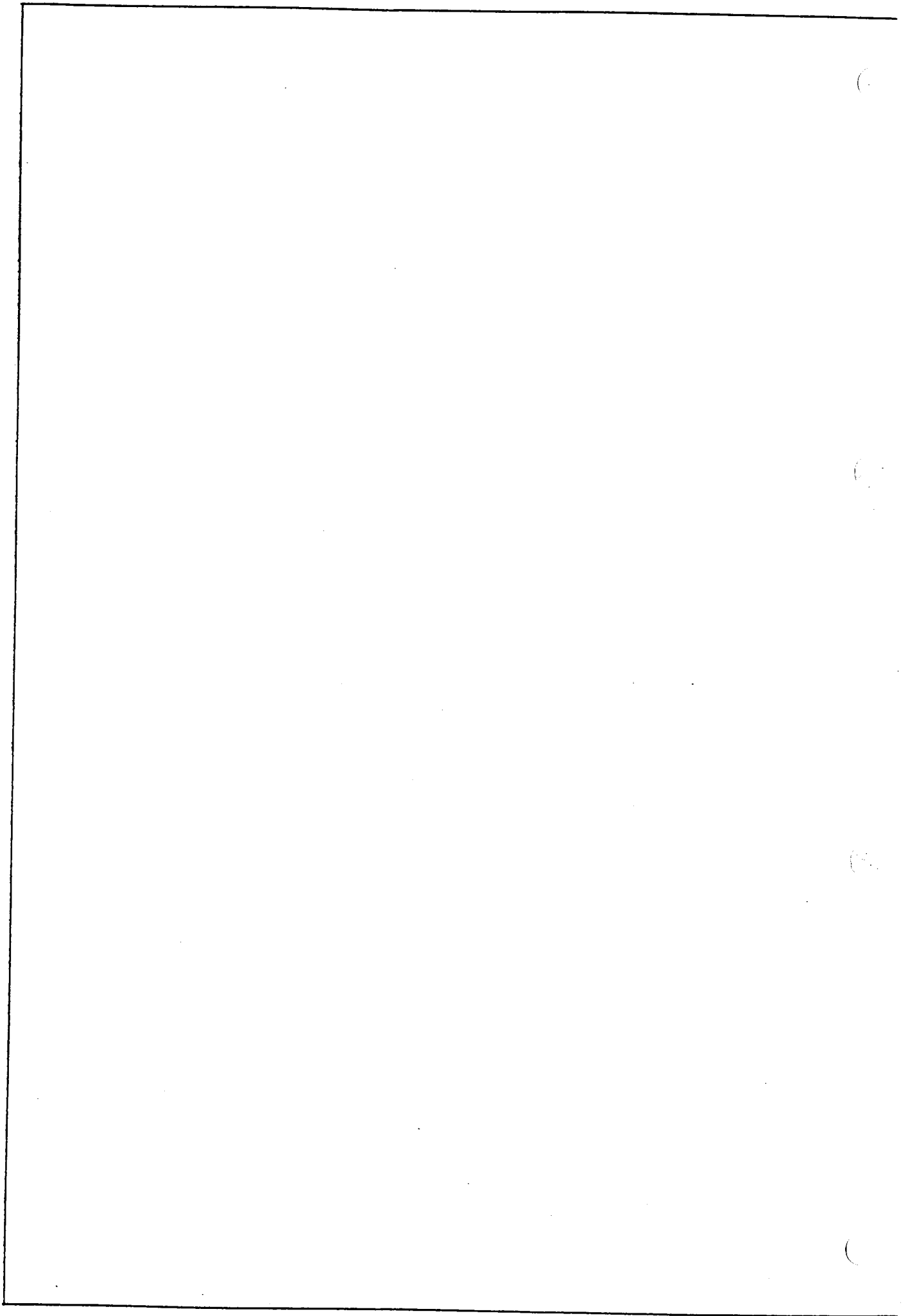
#### Referanse:

FAA AD 89-03-01

10.5.89

**MERK!**

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



LUFTFARTSTILSYNET  
1. TILSYNSAVDELING  
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo  
Besøksadresse:  
Rådusgata 2, Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
E-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

GOODYEAR - 2

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 2001-058 KONTROLL / UTSKIFTING AV DEKK

### Påbudet gjelder:

Goodyear Tire and Rubber Company; dekk som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2001-18-05.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2001-18-05.

### Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2001-18-05, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

FAA AD 2001-18-05.

### Gyldighetsdato:

2001-10-05.

# AIRWORTHINESS DIRECTIVE



Aircraft Certification Service  
Washington, DC

U.S. Department  
of Transportation  
**Federal Aviation  
Administration**

*We post ADs on the internet at "av-info.faa.gov"*

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Title 14 of the Code of Federal Regulations (14 CFR) part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference 14 CFR part 39, subpart 39.3).

## 2001-18-05 Goodyear Tire and Rubber Company: Amendment 39-12431; Docket No. 2001-CE-27-AD.

(a) *What aircraft are affected by this AD?* This AD applies to aircraft equipped with any Goodyear Flight Eagle tire, 34X9.25-16 18PR 210MPH, Part Number (P/N) 348F83-2. The following is a list of aircraft where these tires could be installed. This is not a comprehensive list and aircraft not on this list that have the tires installed through field approval or other methods are still affected by this AD:

Type certificate holder	Models	Serial numbers
Gulfstream Aerospace Corporation.....	GII, GIIB, and GIII	All serial numbers.
Gulfstream Aerospace Corporation.....	GIV	Serial numbers 1000 through 1213, except for serial number 1183.
The Boeing Company.....	720 and 720B	All serial numbers.

(b) *Who must comply with this AD?* Anyone who wishes to operate any aircraft that is equipped with one or more of the above-referenced Goodyear Flight Eagle tires must comply with this AD.

(c) *What problem does this AD address?* The actions specified by this AD are intended to remove these tires from service to prevent the potential of these tires experiencing tread separations during operation. These tread separations could result in structural damage to the aircraft, including damage to the flaps, engine nacelles, and wheel wells.

(d) *What must I do to address this problem?* To address this problem, you must accomplish the following actions:

Action	Compliance time	Procedures
(1) Inspect all Goodyear Flight Eagle tires, 34X9.25- 16 18PR 210MPH, P/N 348F83-2, to determine if any are within the serial number range of 0168xxxx through 0185xxxx.	Within the next10 hours time-in- service (TIS) after September 24, 2001 (the effective date of this AD).	Goodyear Service Bulletin GY SB 2001-32-006, dated July 28, 2001, and Gulfstream Aerospace Corporation Alert Customer Bulletins #28 (GII/GIIB), #14 (GIII), and #28 (GIV), all dated July 31, 2001, contain information that relates to this subject.
(2) Replace any tire found within the serial number range referenced in paragraph (d)(1) of this AD with an FAA- approved tire that is not Goodyear Flight Eagle, 34X9.25-16 18 PR 210 MPH, P/N 348F83-2, serial number 0168xxxx through 0185xxxx.	Prior to further flight after the inspection required by paragraph (d)(1) of this AD.	Goodyear Service Bulletin GY SB 2001-32-006, dated July28, 2001, and Gulfstream Aerospace Corporation Alert Customer Bulletins#28 (GII/GIIB), #14(GIII), and #28(GIV), all dated July 31, 2001, contain information that relates to this subject.

( ) Do not install, on any airplane, a Goodyear Flight Eagle tire, 34X9.25-16 18 PR 210MPH, P/N 348F83-2, that is within the serial number range of 0168xxxx through 0185xxxx. As of September 24, 2001 (the effective date of this AD). Not Applicable.

---

(e) *Can I comply with this AD in any other way?* You may use an alternative method of compliance or adjust the compliance time if:

- (1) Your alternative method of compliance provides an equivalent level of safety; and
- (2) The Manager, Chicago Aircraft Certification Office, approves your alternative. Send your request through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Chicago Aircraft Certification Office.

**Note:** This AD applies to any aircraft with a tire installed as identified in paragraph (a) of this AD, regardless of whether the aircraft has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For aircraft that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (e) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and, if you have not eliminated the unsafe condition, specific actions you propose to address it.

(f) *Where can I get information about any already-approved alternative methods of compliance?* Contact Roy Boffo, Aerospace Engineer, FAA, Chicago Aircraft Certification Office, 2300 E. Devon Avenue, Des Plaines, Illinois 60018; telephone: (847) 294-7564; facsimile: (847) 294-7834.

(g) *What if I need to fly the airplane to another location to comply with this AD?* The FAA can issue a special flight permit under sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate your airplane to a location where you can accomplish the requirements of this AD.

(h) *How do I get copies of the documents referenced in this AD?* You may obtain copies of the documents referenced in this AD from Goodyear Global Aviation Tires, Global Product Support, 1144 East Market Street, Akron, Ohio 44316-0001; telephone: (330) 796-3293; facsimile: (330) 796-6535; or Gulfstream Aerospace Corporation, 500 Gulfstream Road, P.O. Box 2206, Savannah, Georgia 31402-2206, as applicable. You may examine these documents at FAA, Central Region, Office of the Regional Counsel, 901 Locust, Room 506, Kansas City, Missouri 64106.

(i) *When does this amendment become effective?* This amendment becomes effective on September 24, 2001.

Issued in Kansas City, Missouri, on August 27, 2001.

**Michael Gallagher,**  
*Manager, Small Airplane Directorate, Aircraft Certification Service.*  
[FR Doc. 01-22083 Filed 8-31-01; 8:45 am]  
**BILLING CODE 4910-13-U**

**BLANK**