

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldel n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

GILCOUSS - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### |37B/89 LEKKASJE FRA DRIVSTOFFPUMPE

#### Påbudet gjelder:

Elektrisk drevne drivstoffpumper av type Gilcouss, delnr. 22657, som er eldre enn 10 år.

Anm.: Denne type drivstoffpumpe er bl.a. montert i fly produsert av Pierre Robin, Socata og Jodel, men ikke begrenset til disse.

#### Påbudet omfatter:

For å forhindre lekkasje fra drivstoffpumpen, forårsaket av ødelagt membran, skal følgende utføres:

1. Kontroller drivstoffpumpen for lekkasje. Dersom det oppdages lekkasjer skal pumpen tas ut av bruk før første flyging.
2. Skift ut drivstoffpumpen med en luftdyktig enhet etter anvisning fra luftfartøyfabrikanten.

Anm.: Pierre Robin anviser i Service Bulletin nr. 113 utgave 2, bytte til ny type pumpe (Kit APR A811).

#### Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1.: Før første flyging etter 15.10.89 og deretter gjentatte kontroller før hver flyging inntil pkt. 2 er utført.

| Pkt. 2.: Innen 30 dager etter 08.10.90.

#### Referanse:

| Fransk AD 89-105 R3

08.10.90

