

LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.

Tlf. : Oslo (02) 12 13,40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

EDO

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift.

1/63 EDO SJØUNDERSTELL FOR CESSNA 180 OG 185

På flottørinstallasjon for Cessna 180 og 185 av modell: 249 A - 2870 (bare A-modell) er det funnet langsgående sprekker i strømlinjestender P/N 6061 T.6 i området mellom 30% og 60% av profilkorden.

Luftfartsdirektoratet bestemmer derfor at stendere med P/N 6061 T.6 på alle Edo flottørunderstell skal inspiseres med lupe. Stenderne må kontrolleres på begge sider og i hele sin lengde. Kontrollen må foretas så snart som mulig. Hvis sprekk blir funnet, må stenderen skiftes ut før neste flyging og rapport sendes inn til Luftfartsdirektoratet.

FAA AD 62-17-4 og Edo telegram av 7. juli og Edo letter datert 9. juli 1962 omhandler samme sak.

3/65 BRUDD PÅ BESLAG

Det hendte nylig at flygeren på en Tri-Pacer oppdaget et tegn til en sprekk i det støpte beslag som sitter i enden på horisontalrøret mellom flottørene og forbinder dette rør med det trekantede beslag som sitter på flottøren. Han fikk flyet tatt på land, og da diagonalstagene ble løst, viste det seg at 3 av de 4 beslag var tvers av, bruddet gikk gjennom den av de horisontale bolter som er nærmest midten av flyet.

Flottørene med tilhørende beslag var Edo 89-2000 som brukes på en rekke flytyper, blant annet Cessna 170 og 172 og Piper Tri-Pacer og Super Cub. Det er ikke klart om bruddet skyldes en materialfeil eller har andre årsaker, og dette vil bli tatt opp med fabrikanten, men i mellomtiden vil Luftfartsdirektoratet gjøre alle brukere av omtalte type flottørbeslag oppmerksom på at man kan få tilløp til brudd som er vanskelige å oppdage. Man bør derfor holde beslagene under observasjon og undersøke dem nøye etter harde landinger eller annen unormal påkjenning. Hvis man finner tegn til sprekk, må beslagene undersøkes nøye. Under dette må flyet stå på bukker eller henge i en kran da man kan risikere at beslagene er tvert av, slik at delene bare holdes på plass av presset fra de horisontale diagonalstag.