



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02) 1213 40  
AFTN : ENF3YA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør  
Deutsch-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

8/79 KONTROLL AV SLANGER

Påbudet gjelder:

The Deutsch Company, Metal Components Divisions slanger med delnr. 94B0100004F0160 og 94F0100004F0166 merket med identifikasjonsnr. 4Q77 eller 1Q78 som kan være montert på forskjellige typer luftfartøyer og som er montert på Piper PA-23-250, PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28R-201, PA-28R-201T, PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P, PA-31-TT, PA-31-T, PA-34-200T og PA-44-180.

Anm.: Delnr. og datokode (4Q77 og 1Q78) sitter på skilt festet til slangen.

Påbudet omfatter:

For å unngå forurensing av de forskjellige systemer hvor ovennevnte slanger er montert skal følgende utføres:

1. Kontroller om nevnte slanger er montert.
2. Dersom ovennevnte slanger er montert skal de skiftes ut og de aktuelle systemer skylles. For Piper modeller skal dette utføres som vist i Piper Service Bulletin No. 611 eller 629.

Liste over Piper modeller med serienr. som berøres av denne LDP:

Modell	Serienr.	Bruksområde	Antall
PA-23-250 Aztec F	27-7854007 t.o.m. 27-7954018	Pressure nose gear cylinder up and pressure anti-retract valve	2
PA-28R-180	Possible Retrofit	NLG actuating cylinder	2
		Fuel pressure at injector	1
PA-28R-200	Possible Retrofit	NLG actuating cylinder	2
		Fuel pressure at injector	1

15. februar 1979

**MERK!** For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

forts.

8/79  
forts.

PA-28R-201	78-37105 t.o.m. 78-37317	NLG actuating cylinder	2
PA-28R-201T	78-03154 t.o.m. 78-03372	NLG actuating cylinder	2
		Manifold pressure at left hand rear of engine	1
PA-31	31-1 t.o.m. 31-7812122 og 31-5001 t.o.m. 31-7852166	Main landing gear actuating cylinders	2
PA-31-300	Possible Retrofit	Main landing gear actuating cylinders	2
PA-31-325 Navaho C/H	31-7812016 t.o.m. 31-7912004	Main landing gear actuating cylinders	2
PA-31-350 & PA-31-P	Possible Retrofit	Main landing gear actuating cylinders	2
PA-31TI Cheyenne I	31T-7804001 t.o.m. 31T-7904006	Main landing gear actuating cylinders	2
PA-31T Cheyenne, Cheyenne II	31T-77200069 t.o.m. 31T-7920012	Main landing gear actuating cylinders	2
PA-34-200T	78-70100 t.o.m. 78-70474	Fuel drains	4
PA-44-180	79-95001 t.o.m. 79-95127	Engine oil pressure line at filter	2

Tid for utførelse:

Pkt. 1.: Innen 10 timers gangtid etter 15. februar 1979.

Pkt. 2.: Før første flyging.

Referanser:

FAA AD 78-25-03.

R. Ulltand

F. Jacobsen

15. februar 1979.