



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn-
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Collins-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

34/75 MODIFIKASJON AV COLLINS AP106 AUTOPILOT

Påbudet gjelder:

Fly utstyrt med Collins AP106 autopilot.

Collins AP106 autopilot kan være installert i fly av følgende typer:

Aero Commander 500S og 690A, Beech 60, A60, B60, 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55, E55A og A36, De Havilland DHC-6, Piper PA 31-350 og PA 31-325, Swearingen SA 226-AT og SA 226-TC.

Påbudet omfatter:

På grunn av et tilfelle av feilfunksjonering i Collins AP 106 autopilot har undersøkelser klargjort at autopiloten kan gi fulle rorutslag samtidig til alle tre akser. Årsaken til slik feilfunksjonering er feil i den interne 13V strømforsyning til autopilotens 161H-1 "programmer" (P/N 622 - 1036 - 001).

For å hindre liknende tilfeller skal følgende utføres:

1. Kontroller informasjonsplakaten på 161H-1 "programmer" (P/N 622 - 1036 - 001), for å klargjøre om denne enheten er blitt modifisert i samsvar med Collins Service Bulletin no. 6 eller med godkjente revisjoner av denne Service Bulletin.
2. Dersom autopilotens 161H-1 "programmer" ikke er modifisert i samsvar med Collins Service Bulletin no. 6, skal følgende utføres innen videre flyging:
 - a. Strømtilførselen til Roll- og Pitch-servoene skal brytes ved enten å åpne servoenes sikringsbrytere, når slike er montert, og å sikre bryterne i åpen posisjon med tape eller liknende, eller ved å demontere og sikre ledningene til servoenes strømtilkobling.
 - b. På instrumentpanelet, lett synlig for flygeren, skal det plasseres et skilt med teksten "DO NOT ENGAGE AUTOPILOT - BRUK IKKE AUTOPILOTEN". flyet skal deretter brukes i samsvar med dette påbud.
3. Autopilotens 161H-1 "programmer" skal modifiseres i samsvar med Collins Service Bulletin no. 6 innen dato som angitt nedenfor.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 flytimer regnet fra mottakelse av denne LDP.

Pkt. 2: Innen 1. desember 1975 dersom ikke modifisert.

forts.

Tilbehør
Collins-1

34/75
forts.

Referanser:

FAA EAD av 15. mai 1975 og Collins Service Bulletin no. 6 omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfertsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldel n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

COLLINS - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

42/85 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV FDI OG HSI

Påbudet gjelder:

Følgende Collins Flight Director Indicators (FDI) og Horizontal Situation Indicators (HSI), produsert mellom 1.6.85 og 25.10.85:

Modell:	Delnr.:	Serienr.:
329B-7A	522-3206-005	5018 t.o.m. 5021
329B-7J	522-3867-003	1000 t.o.m. 1001
ADI-44V	622-5139-001	1024 t.o.m. 1036
	622-5139-002	1024 t.o.m. 1036
	622-5139-003	1024 t.o.m. 1036
	622-5139-004	1024 t.o.m. 1036
ADI-84	787-6173-013	4079 t.o.m. 4109
	787-6173-016	4079 t.o.m. 4109
ADI-84A	622-3594-013	5549 t.o.m. 5646
	622-3594-015	5549 t.o.m. 5646
	622-3594-016	5549 t.o.m. 5646
	622-3594-017	5549 t.o.m. 5646
331A-8H	777-1026-004	3204 t.o.m. 3227
HSI-45	622-4298-001	1246 t.o.m. 1326
HSI-70	622-4913-001	1670 t.o.m. 1681

Anm.: Påbudet gjelder ikke instrumenter installert i luftfartøy før 1.6.85.

Påbudet omfatter:

For å unngå at FDI eller HSI gir feilaktige indikasjoner uten at dette fanges opp av instrumentets eget feilvarslingssystem skal følgende utføres:

1. Gjelder både FDI i luftfartøy, og instrumenter som ennå ikke er installert. Kontroller, og om nødvendig modifier, i samsvar med respektive Collins Alert Service Bulletin nedenfor:

Modell:	Alert SB nr.:	Datert:
329B-7A	A13	25.10.85
329-7J	A9	25.10.85
ADI-44V	A4	25.10.85
ADI-84	A10	29.10.85
ADI-84A	A10	29.10.85

forts;
12.11.85

MERKI For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

42/85

forts;

2. Gjelder HSI ennå ikke installert i luftfartøy, samt HSI-70 som er tatt i bruk. Kontroller, og om nødvendig modifier, i samsvar med respektive Collins Alert Service Bulletin nedenfor:

Modell:	Alert SB nr.:	Datert:
331A-8H	A7	28.10.85
HSI-45	A4	28.10.85
HSI-70	A1	29.10.85

3. Gjelder 331A-8H og HSI-45 installert i luftfartøy:

a) Deaktiverer autopiloten ved å dra ut respektive elektriske sikringer.

b) Lag et skilt med følgende tekst (min. 2,5 mm bokstavhøyde):

"AP/FD INOPERATIVE. COURSE AND HEADING INDEX NOT TO BE USED FOR NAVIGATION"

Fest skiltet i nærhet av HSI/ADI, godt synlig for flygeren.

c) Kontroller, og om nødvendig modifier i samsvar med respektive Collins Alert Service Bulletin nedenfor:

Modell:	Alert SB nr.:	Datert:
331A-8H	A7	28.10.85
HSI-45	A4	28.10.85

4. Rapporter evt. feil ved ovennevnte instrumenter til:

Luftfartsverket
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18
1331 OSLO LUFTHAVN

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging, eller før installasjon i luftfartøy

Pkt. 2: Før første flyging, eller før installasjon i luftfartøy

Pkt. 3a) og b): Før første flyging

Pkt. 3c): Innen 25 timers gangtid etter mottakelse av denne LDP

Referanse:

FAA AD 85-22-10

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lda/n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

COLLINS - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

98/86 MODIFIKASJON AV DME-SYSTEM

Påbudet gjelder:

Collins DME-42, med delnr. 622-6263-002

Påbudet omfatter:

For å sikre korrekt avstandsinformasjon fra DME-systemet skal følgende utføres:

1. Kontroller delnr. på alle DME-42 enheter installert i luftfartøyet for å fastslå om noen av disse instrumentene har delnr. 622-6263-002. Alle DME-42 enheter med delnr. 622-6263-002 skal fjernes før første flyging; og merkes ikke luftdyktige inntil pkt. 2 i denne LDP er utført.
2. Utfør modifikasjon og endring av identifikasjon på berørte DME-42 enheter som er fjernet som følge av pkt. 1, og på lagrede enheter med delnr. 622-6263-002; i henhold til Collins Service Bulletin DME-42 SB-6, datert 15.10.86, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 25 timers gangtid etter 9.12.86.

Pkt. 2: Før installasjon i luftfartøy.

Referanse:

FAA AD 86-22-10

9.12.86

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

12/88 MODIFIKASJON AV VOR/ILS MOTTAKER

Påbudet gjelder:

Collins 51RV-4 VOR/ILS Navigation Receivers, med delnr. 622-3255-XXX
og serienr. 5960 t.o.m. 7277.

Påbudet omfatter:

For å unngå feilindikasjon i VOR/ILS mottakeren skal denne modifiseres
i henhold til Collins Alert Service Bulletin A22, datert 25.11.86;
eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 15.7.88; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

FAA AD 86-25-01

15.7.88

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 anfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR
COLLINS - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-016 UTSKIFTING AV TCAS II PROSESSOR

Påbudet gjelder:

Følgende luftfartøy, men ikke begrenset til disse, som har installert Traffic Alert and Collision Avoidance System II prosessorer:

Astra 1125;
BAC 1-11;
British Aerospace 125-800;
Beech C90A, B200, 300, 350 og 400A;
Canadair CL-600, CL-600-2B16, CL-601, CL-601-1A og CL-601-3A;
Learjet 31, 55 og 60;
Falcon 20, 50, 200 og 900;
Gulfstream G2 og G3;
British Aerospace HS-125-700;
Sabreliner 60;

Aerospatiale ATR-42 og ATR-72;
Airbus Industries A300B2, A-300B og A-320;
British Aerospace ATP og 146;
Boeing 707, 727, 737, 747, 757 og 767;
British Aerospace/Aerospatiale Concorde SST;
de Havilland DHC-7 og DHC-8;
McDonnell Douglas DC-8, DC-9, DC-10, MD-80 og MD-11;
Ilyushin IL-86;
Lochheed L-1011;
SAAB SF340A og SF340B; og
Shorts SD3-60-300.

Påbudet omfatter:

For å hindre kollisjoner eller nesten-ulykker på grunn av uoverensstemmelse mellom TCAS II prosessorer og det nåværende trafikk kontroll systemet, skal følgende tiltak utføres:

1. Gjennomfør "Change 6.04A Enhanced" ved å utføre pkt. 1.1 eller pkt. 1.2 i denne LDP, det som gjelder.
 - 1.1 Fjern alle TCAS II prosessorer som har P/N Suffix som listet nedenfor og installer ny TCAS II prosessor med nytt P/N Suffix i henhold til listen nedenfor:

Eksisterende P/N Suffix:

-001, -002, -011, -012 eller -612
-102, -111 eller -112
-014

Nytt P/N Suffix:

-020
-120
-320

01.03.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Anm.: Collins SB No. 16, TTR-920-34-16, datert 09.12.93, spesifiserer prosedyrene for å installere ny del med P/N suffix som referert overfor.

- 1.2 Endre delnr. på TCAS II enheten ombord i luftfartøyet ved å omprogrammere "software" med en "data loader" for å få nytt P/N Suffix som spesifisert i tabellen nedenfor:

<u>Eksisterende P/N Suffix:</u>	<u>Nytt P/N Suffix:</u>
-012	-020
-112	-120
-014	-320

Anm.: Enheter med P/N Suffix -001, -002, -011, -102, -111 og -612 kan ikke omprogrammeres ombord i luftfartøyet.

2. Oppdater Airplane Flight Manual (AFM) eller AFM Supplement. Collins TTR-920 TCAS II Transmitter Receiver Service Information Letter 2-93, "CAS Logic Change 6.04A", gir den nødvendige informasjon for oppdatering av manualene.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 31.12.94.

Referanse:

FAA AD 94-01-06.

01.03.94