



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Cleveland-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

6/71 KONTROLL AV BREMSEENHET FRA CLEVELAND AIRCRAFT PRODUCTS

Påbudet gjelder:

Cleveland Aircraft Products, Division of Van Sickle Industries, 6.00-6 wheel/brake assembly, P/N 3080C/37-200A.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i bremsesystemet ved at bremseskiven, P/N 164-32, deler seg langs sveisen, skal følgende utføres:

1. Ta av hjulet med tilhørende deler (P/N 3080C), og inspiser bremseskiven (P/N 164-32) langs sveisen som holder skiven til resten av bremseenheten.

Bruk lupe med 10 gangers forstørrelse. Dersom sprekker eller andre tydelige skader oppdages, skal skiveenheten skiftes som angitt under pkt. 2.

2. Ved neste bremseoverhaling skal bremseskiven med P/N 164-32 skiftes med en bremseskive som er laget i et stykke, P/N 164-32F. Dette skal utføres som angitt i Cleveland Service Bulletin No. ESB 7000-2, Rev. (A) 251-2, datert 15. januar 1971.

Dersom skiven med P/N 164-32F ikke kan skaffes ved tidspunktet for skifting, kan en skive med P/N 164-32, som er fremstilt etter 23. mai 1969, brukes midlertidig.

Tid for utførelse:

Inspeksjonen angitt i pkt. 1 skal utføres innen 25 timers flygetid, og deretter med 50 timers intervall inntil pkt. 2, første avsnitt er utført, regnet fra 2. november 1971.

Referanser:

FAA AD 71-6-8 med revisjon i 71-12 og Cleveland Service Bulletin No. ESB 7000-2, Rev. (A) 251-2, datert 15. januar 1971, omhandler samme sak.