



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENF8YA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

Tilbehør
Champion Spark
Plug-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

52/77 FJERNING AV OLJEFILTER

Påbudet gjelder:

Champion Spark Plug Company oljefilter med delnr. CH 48108 og CH 48109 unntatt filtre som er stemplet "Insp. OK5G7A" ved siden av fabrikantens kodenr.

Påbudet omfatter:

For å unngå muligheten for at oljefilteret svikter p.g.a. feil på "internal by pass valve" skal følgende oljefiltre fjernes:

Delnr. CH 48108 med datokode 1A7E og 2A7C.

Delnr. CH 48109 med datokode 1A7G og 1A7I

Datokoden sitter på utsiden av filteret ved siden av installasjonsveiledningen.

Tid for utførelse:

Før neste flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

FAA AD 77-12-05.

128/85 KONTROLL AV OLJEFILTER

Påbudet gjelder:

Champion Spark Plug oljefilter av typen SPIN-ON OIL FILTER, delnr. CH48110.

Påbudet omfatter:

Det har vist seg å forekomme metallspon fra produksjonsprosessen i nye filtre. For å forhindre at spon kommer ut i oljesystemet, skal alle nye filtre kontrolleres i den innvendige synlige sirkulære delen.

Dersom det finnes løse spon eller fastgrodde spon som lar seg pirke løs med et dertil egnet verktøy, skal filteret kasseres.

Tid for utførelse:

Ved utskiftning av oljefilter.

forts;
10.8.85

|28/85

forts;

Referanse:

Svensk LVA 1883