



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 121340  
AFTN : ENFBYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbør  
Beryl-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

24/75 KONTROLL OG UTSKIFTING AV BERYL AVIATION LUFT/OLJE UTSKILLER (AIR OIL SEPARATOR FILTRATOR ASSEMBLY)

### Påbudet gjelder:

Alle serienr. av følgende fly som har fått innført STC SA 2653 WE (STC SA 2653 WE: Installation of engine crank case breather and vacuum pump air-oil separator. Beryl Aviation Specialities, California):

Beech modell 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, 35R, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33A, E33C, F33, F33A, F33C, G33, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, 36 og A36.

Piper modell PA24, PA24-250 og PA24-260.

Navion modell Navion A.

Cessna modell 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N og 182P.

### Påbudet omfatter:

1. For å forhindre tap av motorolje, utilstrekkelig motorsmøring eller forurensning av motoroljen, skal Beryl Aviation Luft/Olje utskiller ("Air oil separator Filtrator Assembly") demonteres og kontrolleres som følger:
  - a. Fyll snaut 1 liter rent motordrivstoff i utskillerbeholderen ("assembly can") og tett til alle rørendene.
  - b. Hold utskilleren i opprett stilling og ryst kraftig i ca. 2 minutter.
  - c. Tøm utskilleren helt før drivstoff gjennom oljereturrøret (1/8 inch) via en finmasket sil, og kontroller om det finnes plastpartikler (polyester urethane) som stammer fra det innvendige filtermaterialet.
  - d. Dersom det oppdages filterpartikler under pkt. c skal pkt. 2 eller 3 utføres.
  - e. Dersom det ikke konstateres filterpartikler, skal det monteres en 1/8 inch nagle i senter på toppen av utskilleren for å feste den indre senterkønen til utskillerens hus. Naglen skal om nødvendig tettes med en "sealant" som er motstandsdyktig mot olje og drivstoff. Monter utskilleren etter å ha kontrollert at rensemidlet har fordampet.
2. a. Beech modell 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35 og 35R:  
Skift ut Beryl Aviation utskiller, P/N B-1119-1, med P/N B-1119-M eller P/N B-1119-RM.  
Beech modell S35, V35, V35A, V35B, 35C-33A, E33A, E33C, F33A, F33C, 36 og A36: Skift ut Beryl Aviation utskiller, P/N B-1116-1, med P/N B-1116-M eller P/N B-1116-RM.  
Beech modell H35, J35, K35, M35, N35, P35, 35-33, 35-A33, 35-B33,

forts.

Tilbehør  
Beryl-1

24/75  
forts.

- 35-C33, E33, F33 og G33:  
Skift ut Beryl Aviation utskiller, P/N B-1114-1 med P/N B-1114-M eller P/N B-1114-RM.
- b. Piper modell PA24, PA24-250 og PA24-260:  
Skift ut Beryl Aviation utskiller P/N B-1113-1 med P/N B-1113-M eller B-1113-RM.
- c. Navion modell A: Skift ut Beryl Aviation utskiller, P/N B-1112-1 med P/N B-1112-M eller P/N B-1112-RM.
- d. Cessna modell 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N og 182P:  
Skift ut Beryl Aviation utskiller P/N B-1114-1 med P/N B-1114-M eller P/N B-1114-RM.
3. Demonter modifikasjonen som er innført ved STC: SA 2653WE og returner flyet til umodifisert standard.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 25 flytimer regnet fra 18. april 1975 og deretter gjentatt kontroll med et intervall på 25 flytimer dersom ikke pkt. 2 eller pkt. 3 er utført.
- Pkt. 2 Innen 100 flytimer regnet fra 18. april 1975 dersom ikke allerede eller 3: utført.

Referanser:

FAA AD 75-05-02 og Beryl Aviation Specialities, Route 1, Box 1270, Leesburg, Florida 32748, Service Bulletin B-1-1-75-1 omhandler samme sak.