



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avt. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02 121340
AFTN: ENFBYA
Tlgr: CIVILAIR OSLO
Telex: 17011 lealn

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

Tilbehør
Bendix-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 10. desember 1960 §§ 214 og 40 (for tidligere av 8. desember 1951), luftk og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1967 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

29/73 KONTROLL AV BENDIX "FUEL INJECTOR"

Påbudet gjelder:

Bendix "Fuel injector", modellene RSA-5AD1, RSA-5AB1, RSA-10AD1, montert i følgende Lycoming motorer:

IO540-C1B5, -C1C5, -C2C, -C4B5, -C4C5, -D4A5, D4B5, -J4A5, -L1A5, -M1A5, -M2A5D, -N1A5, R1A5, IO360-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A2C, -B1B, -B1C, -B1D, -B1E, -B1F, -B2E, -B2F, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C, -C1D6, -C1E6, -C1F, -D1A, -E1A, -F1A, IO-320-A1A, -A2A, -E2A, -B1A, -B1B, -B1C, -B1D, -B2A, -C1A, -D1A, -D1B, -E2B, AIO-320-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -B1B, -C1B, LIO-320-B1A, -C1A, IGO-480-A1A6, IVO-360-A1A, HIO-360-A1A, -B1A, -B1B, -C1A, -C1B, AIO-360-A1A, -A2A, -A1B, -A2B, -B1B, LIO-360-C1E6, IO-720-A1A, -B1A, IVO-540-A1A, TIO-540-A1A, -A1B, -A1C, -A2A, -A2C, -A2B, -A1A, -B1A, -C1A, -E1A, -G1A, -H1A, TIO-360-A1A, -A1B, -A3B6, IO-720-A1B, -C1B.

Påbudet omfatter:

Kontroll for å konstatere om defekte membraner av typen Bendix P/N 2529470 finnes innmontert i de nevnte typer "fuel injectors". Følgende skal utføres:

- a. Kontroller i fartøysjournalen og motorjournalen om "fuel injectors" har vært reparert eller overhaldt i tidsrommet mellom 30. september 1972 og 11. juni 1973. Hvis "fuel injectors" ikke har vært reparert eller overhaldt i dette tidsrom, skal det noteres i motorjournalen at kontroll ifølge pkt. a i denne LDP er utført.
- b. Hvis "fuel injectors" systemet har vært overhaldt eller reparert i tidsrommet mellom 30. september 1972 og 11. juni 1973, skal "fuel injector" kontrolleres som beskrevet i Bendix Service Bulletin No. RS-41, datert 13. februar 1973, Bendix Service Bulletin No. RS-41, revidert utgave, datert 7. april 1973 eller eventuelle senere revisjoner, godkjent av FAA.

"Fuel injector" med defekt membran innmontert skal byttes ut eller repareres.

Deler av "fuel injector" som finnes å være i luftdyktig stand, skal merkes med bokstaven "T" etter serienummeret.

Merk! Bare godkjente verksteder for overhaling av "fuel injectors" kan få utføre denne kontrollen.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer regnet fra 11. juni 1973.

Referanse:

FAA AD 73-10-2 omhandler samme sak.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen festet inn i vedkommende dokument med bokstaven "T" etter serienummeret.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo :02; 121340
AFTN : ENFYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFDDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Bendix-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

30/73 MODIFIKASJON AV BENDIX MAGNETER

Påbudet gjelder:

Alle magneter av typene (Bendix Scintilla) S4LN, S4RN, S6LN, S6RN, S8LN og S8RN i seriene -20 til og med -26, -200 til og med -206, -600 til og med -604 og -1200 til og med -1227, som er produsert av Bendix Corp. Electrical Components Division, unntatt følgende:

1. Magneter som har blå merkeplate (Bendix) og serienr. fra nr. 231001.
2. Magneter som har rød merkeplate (Bendix) med prefix A til serienr. og serienr. fra nr. 16058.

Påbudet omfatter:

For å forebygge feil på grunn av feilfabrikasjon eller feil i magnetens tennspole (ignition coil) eller magnetrotor (rotating magneto), skal disse komponenter byttes ut ifølge de anvisninger som er gitt i Bendix Electrical Components Division's Service Bulletin No. 560, datert august 1972. Følgende arbeider skal utføres:

1. Identifiser magneten etter de instruksjoner som er gitt i Bendix Electrical Components Division's Service Bulletin No. 560, datert august 1972 eller senere.
2. Magneter som har tennspoler som beskrevet i avsnitt A, eller magnetrotor som beskrevet i avsnitt B eller vist i figur 2 i ref. Bendix Electrical Components Division's Service Bulletin, skal ha disse komponentene fjernet og erstattet med brukbare deler ifølge Bendix Electrical Components Division Service Parts List. Erstatninger finnes i Bendix Electrical Components Division Service Parts List med nedenstående nummer og dato, eller i senere utgave av disse.

Magnettype	Part List betegnelse	Part List's dato
S4LN-20 serien (tennspole no. 10-160886 eller etterfølgende)	L-227-9	Desember 1963
S6LN-20 serien (tennspole no. 10-160886 eller etterfølgende)	L-223-11	Oktober 1963
S-200 serien (tennspole no. 10-160887 eller etterfølgende)	L-528-3	Oktober 1963
S-600 serien (bare magnetrotor)	L-552-3	Desember 1964
S-1200 serien (bare med tennspole)	L-608-3	September 1971

forts.

MERK! For at angjeldende flymaterieil skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

forts.

3. Etter utført modifisering skal magneten merkes som anvist nedenfor:

S-20, S-200 og S-600 serien - bokstaven A (høyde 3/16", max. dybde 010") meisles inn i godset, sentralt plassert mellom "timing plug boss" og bakre del av "distributor housing".

S-1200 serien - bokstaven A (høyde 3/16", max. dybde 010") meisles inn i godset, sentralt plassert mellom "timing plug boss" og "data plate", inntil "magneto housing rib".

Tid for utførelse:

1. Magneter som har vært i drift 1800 timer eller mindre siden nyinnkjøp eller siste overhaling, skal ha denne LDP utført før 2000 timers gangtid.
2. Magneter som har vært i drift mer enn 1800 timer siden nyinnkjøp eller siste overhaling, skal ha denne LDP utført før de neste 200 timers gangtid regnet fra 1. juni 1973.
3. Om magnetens gangtid ikke er kjent skal det antas en gangtid på minst 1800 timer siden nyinnkjøp eller siste overhaling. Tid for utførelse av LDP blir som i pkt. 2 ovenfor.

Referanser:

FAA AD 73-7-4 og Bendix Electrical Components Division's Service Bulletin No. 560, datert august 1972, omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsinspeksjon
 Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
 Telefon: Oslo (02) 121340
 AFTN : ENFBYA
 Tlgr. : CIVILAIR OSLO
 Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
 Bendix-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

16/75 KONTROLL AV BENDIX MAGNETAPPARATER

Påbudet gjelder:

Bendix (Scintilla) S-20, S-200 og S-1200 Series Magnetos, som angitt i Bendix Service Bulletin no. 556C:

- a. magnetapparater med rød identifikasjonsplakat som angitt under "Equipment Affected", unntatt magnetapparater med modifikasjonsbetegnelse som angitt i tabell 1 eller senere.
- b. magnetapparater med blå identifikasjonsplakat (magnetapparater overhelt av Bendix) som angitt under "Equipment Affected", unntatt magnetapparater med fabriksjonsnummer fra og med 349001.
- c. magnetapparater med svart identifikasjonsplakat med delnr. som angitt under "Equipmeht Affected".

EQUIPMENT AFFECTED:

S4LN-21	P/N 10-51360-25	S4LN-1208	P/N 10-349285-2
S4LN-21	P/N 10-51360-26	S4LN-1208	P/N 10-349285-4
S4LN-21	P/N 10-51360-30	S4LN-1209	P/N 10-349305-2
S4LN-21	P/N 10-51360-31	S4LN-1227	P/N 10-349365-1
S4LN-21	P/N 10-51360-45	S4LN-1227	P/N 10-349365-2
S4RN-21	P/N 10-51360-46	S4RN-1227	P/N 10-349365-6
S6RN-21	P/N 10-51365-35	S6RN-1203	P/N 10-349290-6
S6LN-21	P/N 10-51365-39	S6LN-1208	P/N 10-349290-7
S6LN-21	P/N 10-51365-42	S6LN-1209	P/N 10-349310-5
		S6RN-1209	P/N 10-349310-6
S4LN-200	P/N 10-163005-3	S6RN-1227	P/N 10-349370-5
S4LN-200	P/N 10-163005-5	S6LN-1227	P/N 10-349370-6
S4LN-200	P/N 10-163005-7		
S4LN-204	P/N 10-163045-1		
S6LN-200	P/N 10-163010-3		
S6RN-200	P/N 10-163010-7		
S6LN-200	P/N 10-163010-11		
S6LN-204	P/N 10-163050-2		
S6RN-204	P/N 10-163050-6		

forts.

Tabell 1.

	New Machined Steel	Red Name Plate Change		New Machined Steel	Red Name Plate Change
Magneto P/N	Bushing P/N	Designation	Magneto P/N	Bushing P/N	Designation
	(S-20 Series)			(S-1200 Series)	
10-51360-25	10-163049	G1	10-349285-2	10-163049	D1
10-51360-26	10-163049	F1	10-349285-4	10-163049	D1
10-51360-31	10-163049	F1	10-349305-2	10-163049	D1
10-51360-45	10-163049	C1	10-349365-1	10-163049	D1
10-51360-46	10-163049	B1	10-349365-6	10-163049	B1
10-51365-35	10-357193	G1	10-349290-6	10-357193	D1
10-51365-39	10-357193	G1	10-349290-7	10-357193	D1
10-51365-42	10-391421	G1	10-349310-5	10-357193	D1
	(S-200 Series)		10-349310-6	10-357193	D1
10-163005-3	10-163049	E1	10-349370-5	10-357193	D1
10-163005-5	10-163049	E1	10-349370-6	10-357193	D1
10-163005-7	10-163049	F1			
10-163045-1	10-163049	E1			
10-163010-3	10-357193	F1			
10-163010-7	10-357193	F1			
10-163010-11	10-357193	E1			
10-163050-2	10-357193	F1			
10-163050-6	10-357193	F1			

Påbudet omfatter:

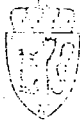
Det skal kontrolleres om magnetapparatet har innmontert stålforinger for drivakselen. Kontrollen skal utføres i samsvar med Bendix Electrical Components Division's Service Bulletin no. 556C unntagen paragrafen "Compliance". Dersom foringene er av den sintrete typen, skal disse skiftes ut med nye av stål innen videre flyging.

Tid for utførelse:

Innen 200 flytimer eller 90 dager, det som kommer først, regnet fra 7. april 1975.

Referanser:

FAA AD 74-26-09 og Bendix Electrical Components Division's Service Bulletin no. 556C omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hoveddireksjonen
Avd. for luftfartssikkerhet
Postboks 10, 1030 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør

Bendix - 4a
Erstatter Bendix
-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 og 21. desember 1961 og av 8. desember 1961 om luftfart og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 20. mars 1962 utarbeidet av Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

84/77 KONTROLL AV MAGNETER

Påbudet gjelder:

Bendix magneter modeller D-2000 og D-2200.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i tenningsystemet skal følgende utføres:

1. Rotorhusberøring

Utfør "Detailed Instructions" i Bendix Service Bulletin No. 590A på magneter med rødt eller blått skilt festet med 4 "Hex. head Socket Cap Screws" som vist i figur 1 i Service Bulletinen.

Denne LDP gjelder magneter med rødt skilt med serienr. 5145 til og med 11744 og som ikke har bokstavene "A" eller "R" foran serienummeret og blått skilt med serienr. 701001 eller lavere, men uten bokstavene "A" eller "R" foran serienummeret.

2. Varmgang av bakre lager

Utfør "Detailed Instructions" i Service Bulletin No. 600 på:

- Magneter med rødt skilt med serienr. 3001 til og med 17509 (inkludert bokstaven "A" eller "R" foran serienummeret) men som ikke har stemplet bokstaven "B" omtrent midt på nederste linje på navneskiltet.
- Magneter med rød navneplate, serienr. X2455 til og med X2561 som ikke har stemplet bokstaven "B" omtrent på midten på nederste linje.
- Magneter med blå navneplate (Bendix overhalte) med delnr. 806001 eller lavere og som ikke har stemplet bokstaven "B" omtrent på midten av nederste linje.

3. Svikt av "Capacitor"

Utfør Del I og II i Service Bulletin No. 587 på magneter med rødt skilt og som har serienr. lavere enn 11744 dersom det ikke er stemplet en "S" i eller nær nedre høyre hjørnet på skiltet.

Utfør også Del III på 4 sylindrete utgaver med serienr. 8618 til og med 9823 og på 6 sylindrete utgaver med serienr. 7544 til og med 9823.

4. Forskyvning av "Coil Retainer Plug"

Utfør instruksjoner i Del I "Detailed Inspection", fremgangsmåte for konisk gjengete plugg, 10-382649 pkt. 1 og 2 i Service Bulletin No. 584B på magneter med rødt skilt.

forts.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet ved 8. september 1979 om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

5. Monter Bendix Coil Securing Kit med delnr. 10-382939 som vist i Service Bulletin No. 584B, Part No. 2, "Detailed Housing Modification Procedure" eller Part No. 3, "Detailed Disassembly" og "Detailed Reassembly Instructions" som angitt i Part Nos. 2 eller 3 "General Instructions".

Tid for utførelse:

Pkt. 1: På magneter med en total gangtid på mindre enn 50 timer skal denne LDP utføres innen 10 timers gangtid eller 180 dager etter 1. oktober 1977, det som kommer først.

Magneter med rødt skilt og med serienr. fra og med 8201 til og med 11744 skal ha S.B. 590A eller senere revisjoner utført innen 10 timers gangtid etter mottakelsen av denne LDP.

Pkt. 2: Innen 10 timers gangtid etter 10. november 1978.

Pkt. 3: Innen 25 timers gangtid eller 180 dager etter 1. oktober 1977, det som kommer først.

Pkt. 4: Innen 25 timers gangtid etter 8. september 1979.

Pkt. 5: Magneter med en total gangtid den 10. november 1978 på mindre enn 1800 timer siden ny eller siden siste overhaling skal ha utført pkt. 5 innen en gangtid på 2000 timer er oppnådd eller innen 2 år etter 10. november 1978, det som kommer først.

Magneter med en total gangtid den 10. november 1978 på mer enn 1800 timer siden ny eller siden siste overhaling 10. november 1978 skal ha utført pkt. 5 innen en gangtid på 200 timer etter

Referanser:

FAA AD 77-17-07

R. Ulltang

R. Jacobsen

8. september 1979

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Bendix-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91 /77 KONTROLL AV TENNINGSBRYTER

Påbudet gjelder:

Alle fly med magnettenning og med Bendix tenningsbryter som listet nedenfor med unntak av brytere med fire talls datokode (ny) ved siden av modellnummeret eller en hvit flekk (forandret) på støtteplaten ved siden av Bendix merket.

<u>Bendix brytere</u>	<u>Vridbar type, nøkkel eller arm</u>
Bryterfunksjon	Bendix (modeller) delnr.
Twist-to-Start	10-357XXX, 10-126XXX
Twist-to-Start/Push to Prime	10-357XXX, 10-126XXX
Push-to-Start	10-357XXX, 10-126XXX, 10-157XXX

Påbudet omfatter:

1. Foreta vanlig "Run Up", la motoren oppnå kjøretemperatur og utfør normal magnetsjekk.
2. Med motoren på tomgang, vri bryteren til "Off" så langt den lar seg vri før den stopper.
3. Dersom motoren stopper, er bryteren luftdyktig.
4. Dersom motoren fortsetter å gå med bryteren i ekstrem "Off" stilling, er bryteren defekt og Del III i Bendix Service Bulletin No. 583, datert april 1976 eller senere revisjoner som omhandler "Repair and Replacement" utføres.

Denne magnetsjekk kan utføres av flygeren.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 15. oktober 1977 og deretter med 100 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 76-07-12.

17.3.83.

MERKI For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

53A/78 KONTROLL AV IMPULSKOBLING

Påbudet gjelder:

Bendix magnetmodeller S4LN/S6LN-20, -1200 seriene og D4LN/D6LN-2000 og -3000 med impulskopling.

Påbudet omfatter:

For å unngå magnet- eller motorsvikt pga feil ved impulskoplingen, skal følgende utføres:

Foreta kontroll av og eventuelt skift ut deler i impulskoplingen som vist i avsnittet "Detailed Instructions" i Bendix Electrical Components Division Service Bulletin No. 599B eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Magneter med en total gangtid mindre enn 475 timer siden ny eller overhalt.

Innen en gangtid på 500 timer er oppnådd og deretter med 500 timers mellomrom.

Magneter med en total gangtid på 475 timer eller mer siden ny eller overhalt.

Innen 25 timers gangtid etter 22-12-80 og deretter med 500 timers mellomrom. For D4LN/D6LN-3000 er fristen satt til innen 25 timers gangtid etter 17.3.83.

Referanser:

FAA AD 78-09-07 R3.

R. Utting

[Signature]
17.3.83.



LUFTRANSVERKET
 Flyveskole, Lisse, Norge
 Avd. for Luftdyktighetskontroll
 Postboks 100, Oslo Lufthavn
 Telefon: Oslo 107121344
 APTN: ENFBYE
 Tlf. CIVILAIR OSLO
 Telex: 17011 leatn

LUFTRDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør

Bendix - 6a
Erstatter Bendix-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. lov av 9. desember 1961 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

24/79 | SPREKKONTROLL AV S () () () -1200 MAGNETER

Påbudet gjelder:

Alle Cessna Aircraft Co. 404 påmontert Bendix S () () () -1200 magneter, men ikke begrenset til disse. (Eks: S 6LN-1230)

Påbudet omfatter:

Da det i den senere tid er funnet magnethus på Cessna 404 med store sprekker skal sprekkkontroll utføres som vist i Bendix Service Bulletin No. 533A, datert juli 1972 eller senere revisjoner.

Dersom det blir funnet antydning til sprekk skal lakken fjernes for å fastslå om sprekkens lengde ligger innen de oppgitte grenser.

Vedlagte skisser viser flytelinjer (flow lines), furer etter spenning under støpeprosessen (stress relief fissures) og sprekker som er godtakbare, se figure 1,2,3,4 og 5 og ikke godtakbare, figure 6,7 og 8. Magnethus med ikke antakbare sprekker skal kasseres.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 11. april 1979 og deretter med 100 timers mellomrom.

Referanser:

Bendix Service Bulletin No. 533A datert juli 1972.

R. Ulltang

7-11-79

F. J. J. J. J.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og resultatet av utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

ACCEPTABLE

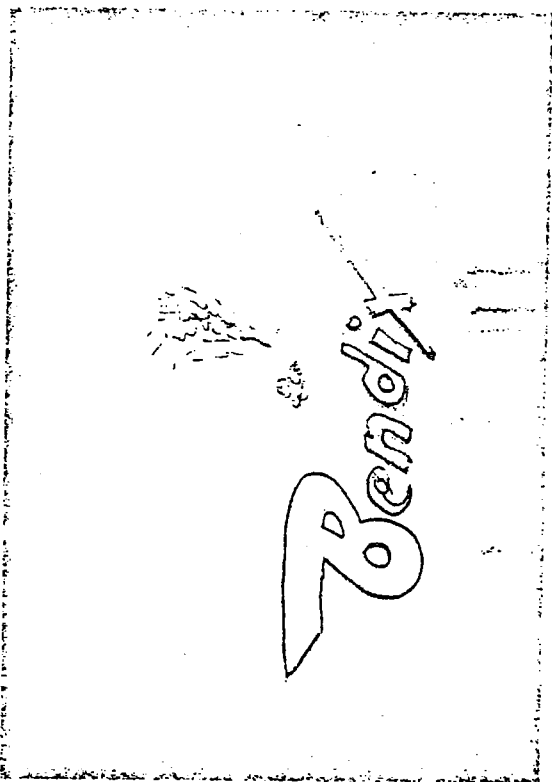


Figure 2

Flow lines may appear in various areas of the housing as illustrated in figures 1 through 3.

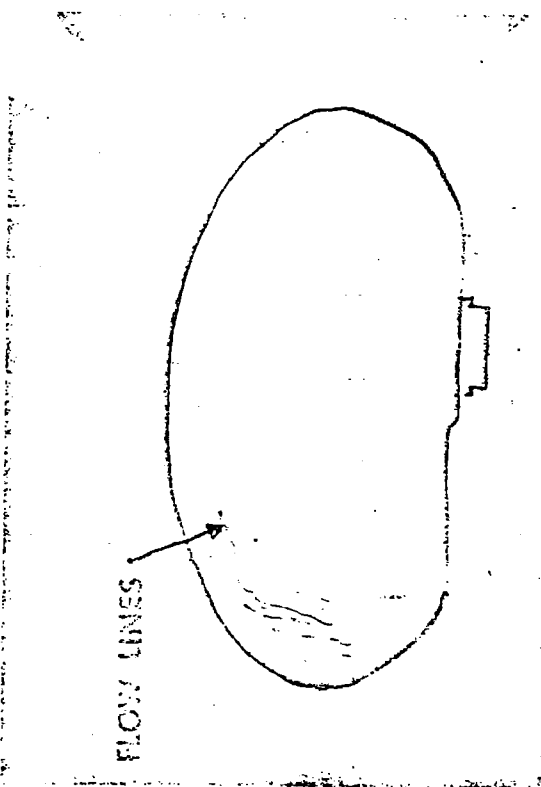


Figure 1

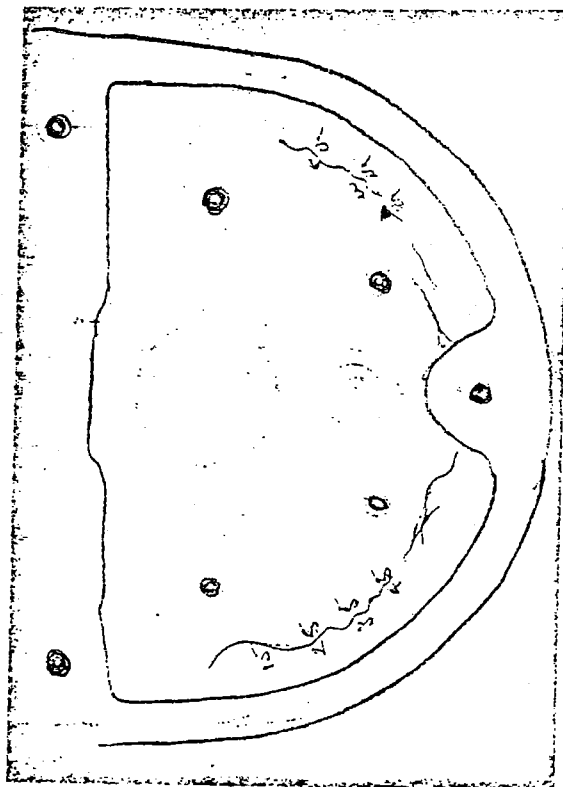


Figure 3

11. april 1979

ACCEPTABLE

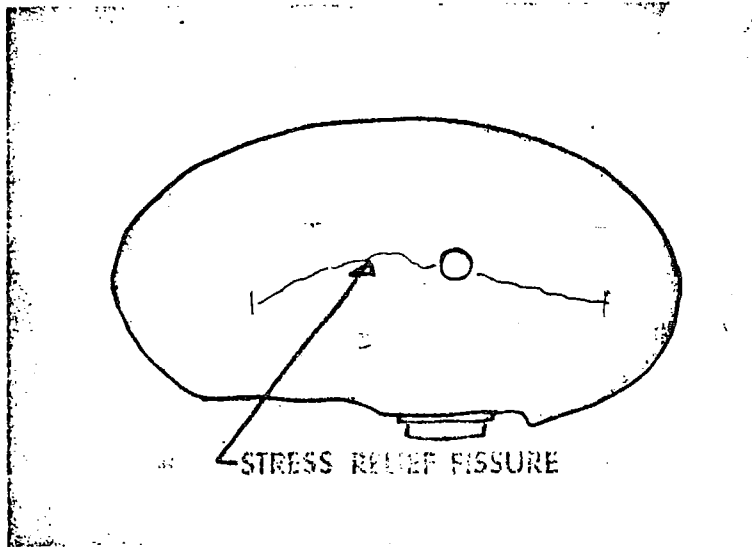


Figure 4

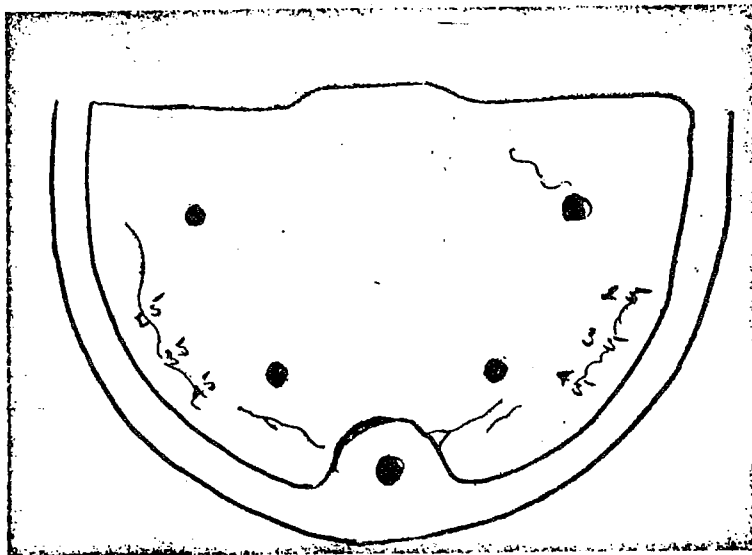


Figure 5

Housings are acceptable if stress relief fissures or cracks do not extend beyond the limits shown in figure 4 or no more than one fissure or crack appears at any particular screw hole as in figure 5.

11. april 1979

NOT ACCEPTABLE

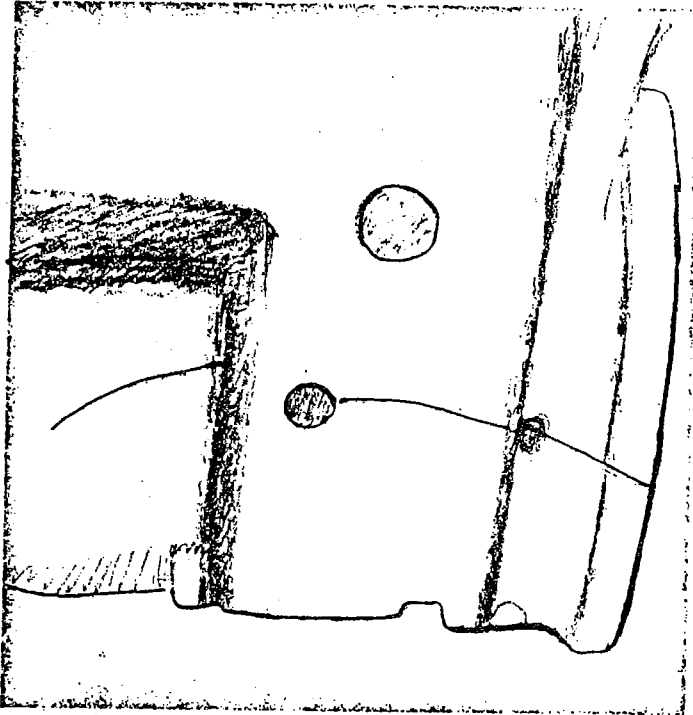


Figure 6

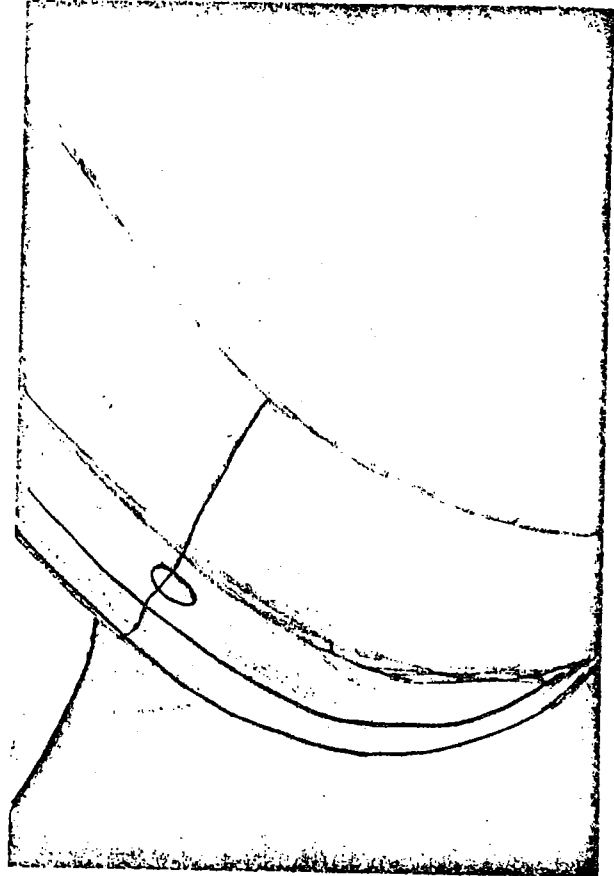


Figure 7

Stress relief fissures or cracks extending into the flange as shown in figure 6 or beyond the limits illustrated in figure 1.

Cracks extending completely through the housing as shown in figures 6 and 7.

Holes in housing as shown in figure 8.

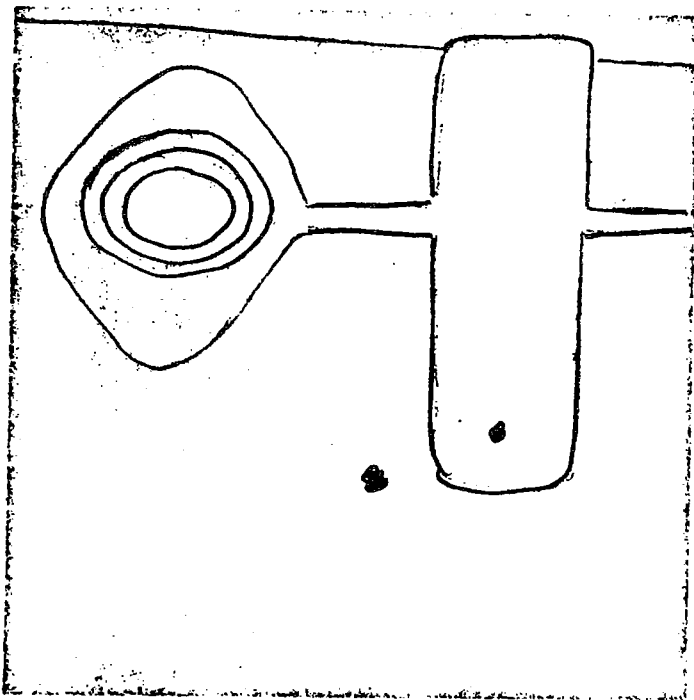
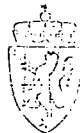


Figure 8



LUFTFAKTSVERKET
 Postboks 10, 1250 Oslo
 Telefon Oslo (02) 17340
 APTN ENFEVE
 Tlf. CIVILAIR OSLO
 Telex 17311 lcafn

Tilbehør
 Bendix-7

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med henvisning til lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 714 og 715 og kgl. res. av 8. desember 1960, ltr. K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 forordnes luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

47/79 KONTROLL OG UTSKIFTING AV "DISTRIBUTOR BLOCKS"

Påbudet gjelder:

Bendix magneter modell D-2000/D-2200 (med grønn "distributor block") seks-og åttesylindrete motorer.

Påbudet gjelder følgende magneter:

Modell:	Serienr.:
D6LN-2031	10-382560-53
D8LN-2200	10-382620-51
D6LN-2230	10-382910-53
D8LN-2200	10-382920-51
D6RN-2230	10-382910-58
D6RN-2230	10-382910-12
D6LN-2230	10-382910-17
D6LN-2230	10-382610-53

Disse magneter er montert på, men ikke begrenset til følgende motorer:

AVCO Lycoming motorer:

Montert på:

TIO-540-R2AD
 TIO-540-F2BD
 TIO-540-N2BD
 IO-720-B1BD
 IO-720-D1CD
 IO-720-D1CD
 IO-720-B1BD

Piper, PA-36-375
 Cessna 414
 iflg Riley STC
 SA2680-SW
 Rockwell 500S,
 560S, og 680S
 modifisert iflg
 STC SA2691WE
 Rockwell 680F,
 680FL og
 680FLP modifisert
 iflg STC SA2891WE

IO-720-B1BD

IO-720-B1BD

Påbudet omfatter:

For å kontrollere om "distributor block" er løsnet, skal Bendix Service Bulletin No 606 utføres.

forts.

Tilbehør
Bendix-7

47/79
forts.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 15. august 1979 og deretter med 25 timers mellomrom inntil de grønne "distributor blocks" er skiftet ut med tilsvarende sorte.

Referanser:

FAA AD 79-12-07 Amendment 39-3495.

R. Ulltang


15. august 1979



LUFTFARTSVERKET
 Flyvesikkerhetsseksjonen
 Postboks 10, 1330 Gjøvik lufthavn
 Telefon Oslo (02) 121340
 AFTN ENFEYE
 Tlf. CIVILAIR OSLO
 Telex 17011 Idelfn

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
 Bendix-8b
 Erstatter Bendix-8a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, jfr. i og utlærelsen fra Transportdepartementets Bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

59/79 KONTROLL AV BENDIX BRENNSTOFFINJECTOR

Påbudet gjelder:

Bendix brennstoffinjektor som følger:

<u>Modell:</u>	<u>Delnr.:</u>
RSA-5AB1	2524199-9, 2524216-8 2524254-7, 2524262-6 2524378-7, 2524712-3/-5/-6
RSA-5AD1	2524054-7/-8, 2524145-8/-9, 2524147-9/-10, 2524171-7/-8, 2524189-7/-8 2524213-7/-8, 2524242-6/-7 2524243-7/-8, 2524291-7/-8 2524297-6/-7, 2524307-6/-7 2524328-6/-7, 2524341-6/-7 2524348-7/-8, 2524359-6/-7 2524450-5/-6, 2524459-5/-6 2524475-4/-5, 2524550-4/-5 2524575-4/-5, 2524590-4/-5 2524592-4/-5, 2524623-4/-5 2524634-4/-5, 2524640-4/-5 2524673-4/-5, 2524682-4/-5 2524723-4/-5, 2524742-4/-5 2524752-3/-4
RSA-7AA1	2524347-4/-6
RSA-7DA1	2524624-1/-2
RSA-10AD1	2524030-7/-8, 2524152-6/-7 2524163-10/-11, 2524175-6/-7 2524255-6/-7, 2524256-8/-9 2524311-6/-7, 2524757-3/-4
RSA-10DB1	2524267-6/-7, 2524275-11/-12 2524276-7/-8, 2524593-4/-5 2524649-6/-7
RSA-10DB2	2524501-5/-6, 2524708-4/-5
RSA-10ED1	2524273-8/-9, 2524298-8/-9 2524366-6/-7, 2524420-7/-8 2524422-5/-6, 2524477-7/-8 2524491-5/-6, 2524492-4/-5 2524500-5/-6, 2524556-5/-6 2524582-4/-5, 2524601-4/-5 2524693-4/-5/-6/-7, 2524709-3/-4 2524733-3/-4
RSA-10ED2	2524791-1/-2/-3

forts.

12.2.1980

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

Tilbehør
Bendix-8b
Erstatter Bendix-8 a
forts.

59/79 Disse brennstoffinjektorer er montert på - men ikke begrenset til -
følgende motorer:

LYCOMING

IO-320 Series
AIO-320 Series
AEIO-320 Series
IO-360 Series
HIO-360 Series
AIO-360 Series
AEIO-360 Series
TIO-360 Series
IGO-480 Series
IO-540 Series
HIO-540 Series
AEIO-540 Series
IGO-540 Series
IVC-540 Series
TIO-540 Series
TIO-541 Series
TIGO-541 Series
IO-720 Series
TSIO-520 Series

CONTINENTAL

Påbudet omfatter:

For å unngå stopp i brennstofftilførselen med påfølgende motorstopp skal følgende utføres:

Foreta kontroll av regulatordelen på gjeldende brennstoffinjektor for å se om låsemutteren på brennstoffregulatorens ventilstamme er korrekt til-dratt og for å låse den ytterligere ved krymping. Følgende Bendix Energy Controls Division service bulletins omhandler kontroll og fremgangsmåte for utførelse av arbeidet for de forskjellige modeller:

1. Service Bulletin No. RS-68 datert 20-8-79 gjelder for RSA-5 og RSA-10 modeller.
2. Service Bulletin No. RS-69 datert 20-8-79 gjelder for RSA-7AAI modellen.
3. Service Bulletin No. RS-70 datert 20-8-79 gjelder for RSA-7DAI modellen.

Tid for utførelse:

Kontrollen skal utføres før første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Resten av Service Bulletinen samt krymping skal utføres innen 25 timers gangtid eller 30 dager etter 15-9-79 det som kommer først.

Referanser:

FAA Emergency Airworthiness Directive - datert 28. august 1979.

12-2-1980

R. Ulltang

J. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftferisinstansene
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYE
Tigr. CIVILAIR OSLO
Telex 17011 Idal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør

Bendix - 9 a
Erstatter
Bendix-9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 til 1 og 2, lov av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet

64/79

FORANDRING AV MAGNETER I -2000 OG -2200-SERIEN

Påbudet gjelder:

Bendix magnet modeller D()()()-2000 og -2200 serien.
(Eksempel: D41n-2230)

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i tenningsystemet skal følgende utføres:

Magnethuset

Utfør "Detailed Instructions, Part I of Bendix Service Bulletin No. 605" ved hjelp av "Methods I, II eller III and Information Parts I-C or I-D" på følgende magneter:

- Magnet med rødt skilt med serienr. lavere enn 25001.
- Magnet med blått skilt med serienr. lavere enn 901001.
- Dobbelmagnet med brutt momentsegl (torque seal) eller manglende momentsegl på de 4 midtre dekselskruer.
- Dobbelmagnet som ikke har bokstaven "K" stemplet på navneskiltet etter serienummeret og som heller ikke har varselsskilt på magnetdekslet.

Kit for feste av coil

Utfør "Detailed Instruksjons". Part II i Bendix Service Bulletin No. 605 på følgende magneter:

- Magnet med rødt skilt med serienr. lavere enn 17815 som ikke har bokstaven "C" stemplet omtrent på midten av nederste linje.
- Magnet med blått skilt med serienr. lavere enn 806001 som ikke har bokstaven "C" stemplet omtrent på midten av nederste linje. (Bendix Service Bulletin No. 584B inngår i Service Bulletin No. 605).
- Etter utførelsen av denne LDP skal en "K" stemples med metallstempel etter serienummeret på skiltet og en "C" omtrent på midten av nederste linje.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 12. oktober 1979.

Referanser:

FAA AD 79-18-06 Amendment 39-3546 og Bendix Service Bulletin No. 605 omhandler samme sak.

7.11.1980

Tilbehør
Bendix-9a
Erstatter Bendix-9

83/80 FORANDRING AV MAGNETER I D-2000 og D-2200 SERIEN

Påbudet gjelder:

Bendix magnetmodeller D () () -2000 og D-2200 montert på motorer med 4,6 og 8 sylindre (eks. D4LN-2230).

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i tenningsystemet skal følgende seksjoner i Bendix Service Bulletin no. 605A eller senere revisjoner utføres:

1. Utfør "Section 2, "Housing Distortion Check" på magneter med rødt skilt og med serienr. over 25000 og på alle magneter uansett serienr. som har vært i bruk med 4 "Center cover" skruer montert i h.t. LDP 64/79.
2. Utfør Service Bulletin Section 4, "Installation of lower sealing kit and cover decals".
3. Utfør Section 5, "Identification after compliance".

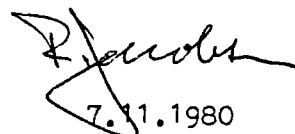
Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 7.11.1980.

Referanser:

FAA AD 80-17-14 og Bendix Service Bulletin no. 605A omhandler samme sak.

R. Utang


7.11.1980

LUFTFARTSVERKET
Postboks 18
0403 Oslo
Telefon 12 12 34 56
Faks 12 34 56 78
E-post: luftfartsverket@postboks18.no



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Bendix-10 b
Erstatter
Bendix-10 a

Luftfartsverket, Luftfart, 16. desember 1960 §§ 213 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, utga K
av de i dekkedepartementets hemyndgelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift
til luftdyktighet

6/81

KONTROLL OG MODIFIKASJON AV AUTOPILOT "PRIMARY SERVO"

Påbudet gjelder:

Bendix Avionics M-4 (A,B,C,D) "Autopilot Primary Servo" Models 3013E, 3013F, 3013 H, 3013 J og 3013 K og YD-4 "Yaw Damper Primary Servo" Models 3013 J og 3013 K med magnetisk clutch med delnr. 717503-0001 med serienr. 16750 til og med 18396 montert, reparert eller overhaldet etter 1. januar 1979 og som ikke har modifikasjonsnummer 4 som angitt i Bendix Service Bulletin M-4D-060.

<u>Primary Servo modellnr.</u>	<u>Primary Servo delnr.</u>	<u>Primary Servo serienr.</u>
3013 E (1)	1U014-01	Alle primary servo som har fått montert clutch etter 1. januar 1979.
3013 F (1)	1U014-02	
3013 G (1)	1U014-03	
3013 H	4000523-8501	9530 til og med 9925 og alle "primary servo" som er reparert eller overhaldet etter 1. januar 1979.
3013 J	4009506-8501	1775 til og med 1792 og alle "primary servo" som er reparert eller overhaldet etter 1. januar 1979.
3013 K	4009506-8502	2067 til og med 2110 og alle "primary servo" som er reparert eller overhaldet etter 1. januar 1979.

(1) Eldre "primary servo" modeller som kan inneholde magnetisk clutch produsert av Bendix.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at "primary servo" svikter pga. at clutchen låser seg (delnr. 717503-0001 med serienr. 16750 til og med 18396) skal Bendix Service Bulletin M-4D-060 datert november 1980 eller senere revisjoner utføres.

11.1.82

forts.

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

ilbehør
Benedix-10b
Instrueringer Benedix-10 a

6/81

Forts. Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 31-3-81.

Referanser:

FAA AD 81-01-06 Amendment 39-4008

14/81

KONTROLL OG UTSKIFTING AV MAGNETDELER.

Påbudet gjelder:

Benedix Engine Products Division magneter i D-3000 og D-3200 serien (blå) med unntak av magneter hvor dataplatten er stemplet med "X" i øvre venstre hjørne.

D-3000 serien (i pkt. 1a), magnet under trykk (mørkeblå), med serienr. under 1423 montert på Avco Lycoming T10, LT10-54QJ2BD motorer.

1a. Modell:

Delnr.:

D6LN-3200

10-682910-13

D6RN-3200

10-682910-18

Magnetene er montert på men ikke begrenset til følgende motorer:

1b. Avco Lycoming:

Luftfartøy:

T10-540-J2BD

Piper PA-31-350

LT10-540-J2BD

STC SA1151SO og STC SA970SO

Colemills forandring på Piper PA-31, PA-31-325 og PA-31-350, STC SA980 NW

Machen Industries forandring på Piper Aerostar 600.

Påbudet omfatter:

For å finne ut om de roterende elektrodene på fordelerhjulet er løse skal Bendix Service Bulletin no. 618 utføres til sider angitt i denne.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 28.9.81.

Referanser:

FAA AD 81-12-06 R1 Amendment 39-4249.

R. Ulltang

R. Jacobs
11.1.82

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Bendix - 11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

59/81 FORANDRING AV STARTEVIBRATOREN

Påbudet gjelder:

Bendix Vibrator Assembly med delnr. 10-176485-121, -122, -241, -242 og 10-382780-12, -24 montert på, men ikke begrenset til følgende luftfartøy med stempelmotorer:

Bell (Textron) modell 47 serier helikoptere

Hughes (Summa Corp.) modell 269 serier helikoptere

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i tenningsystemet pga at "P" (Primary)-ledningen inne i startevibratoren blir jordet skal Bendix Engine Product Division Service Bulletin No 614 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 28-10-81.

Referanser:

FAA AD 81-17-01 Amendment 39-4183.

41A/82 KONTROLL OG UTSKIFTING AV FORDELERDREV

Påbudet gjelder:

Bendix Engine Products Division D-2000 og D-2200 magneter med serienr under 35480 (rød identifikasjonsplate) og under 8122106 (blå identifikasjonsplate) dersom en "x" ikke er stemplet inn på platens øvre, venstre hjørne.

Påbudet omfatter:

For å redusere faren for motorsvikt eller motorskade forårsaket av at elektroden på fordelerdrevet løsner eller faller av, skal følgende utføres som vist i Bendix Service Bulletin No 617A eller senere revisjoner:

1. Kontroller magneten som vist i "Detailed Instructions" i Service Bulletin.

Dersom fordelerblokken er forurenset av messingspon eller bronsefarget støv, skal motoren kontrolleres som følger:

- a) Kontroller stemplene for tegn på brannskader gjennom tennplugg hullene.

forts. 28.9.82

41A/82
forts

b) Kontroller at ventilklaringene er iflg. motorfabrikantens vedlikeholdsunderlag.

Dersom kontrollen i pkt 1 og 2 ikke viser tilfredsstillende resultat, skal motoren kontrolleres som vist i motorfabrikantens underlag.

2. Skift ut fordelerdrevet i.h.t. Service Bulletin.

Tid for utførelse:

Pkt 1: Magneter med en total gangtid mindre enn 500 timer siden ny eller overhalt

Innen 50 timers gangtid etter 13.9.82 og deretter med 100 timers mellomrom inntil 550 timer er oppnådd.

Magneter med en total gangtid på 500 timer eller mer siden ny eller overhalt

Innen 50 timers gangtid etter 13.9.82

Pkt 2: Ved første overhaling av magneten.

Referanser:

FAA AD 82-11-05 Amendment 39-4389 og Bendix Service Bulletin No 617A omhandler samme sak.

R. Ulltang

R. Jacobsen
28.9.82

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Bendix - 12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

42A/82 | KONTROLL OG UTSKIFTING AV FORDELERBLOKKEN PÅ MAGNETER.

Påbudet gjelder:

Bendix Engine Products Division's magneter i S-1200 serien med grønn fordelerblokk og som ikke er stemplet med bokstaven "R" som vist i Bendix Service Bulletin no 613.

Påbudet omfatter:

For å redusere muligheten for magnet- og motorfeil pga løs fordelerblokkføring skal følgende utføres som vist i Bendix Service Bulletin No 613 eller senere revisjoner:

- Utfør kontrollen som vist under avsnittet "Detailed Instructions i SB. Dersom løs føring blir funnet skal fordelerblokken skiftes før første flyging. Dersom kontrollen viser forurensing av messingspon eller bronsefarget støv, skal motorens stempler kontrolleres for skader gjennom tennplugghullene. Kontroller også at ventilklingene er i.h.t. fabrikantens underlag. Dersom feil blir oppdaget skal videre kontroll utføres som vist i fabrikantens underlag.
- Skift ut fordelerblokken.

Tid for utførelse:

Pkt 1. Magneter med en total gangtid mindre enn 1000 timer siden ny eller overhalt

Utfør kontrollen innen 25 timer etter 13.9.82 og deretter med 25 timers mellomrom dersom ikke erstattet med "Gripper Bushing" fordelerblokk.

Magneter med en total gangtid på mer enn 1000 timer siden ny eller overhalt

Innen 100 timers gangtid etter 13.9.82 dersom ikke skiftet ut med "Gripper Bushing" fordelerblokk.

Pkt 2: Ved første overhaling av magneten.

Referanser:

FAA AD 82-13-01 Amendment 39-4405 og Bendix Service Bulletin No 613 omhandler samme sak.

R. Ulltang

R. Jacobs
28.9.82

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Bendix-13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

48A/82

KONTROLL AV IMPULSMAGNETER

Påbudet gjelder:

Bendix magnetmodeller S4LN/S6LN-20, -200, -1200 og D4LN/D6LN-2000 og
-3000 seriene med impulskopling med gangtid under 300 timer.

Påbudet omfatter:

Det er rapportert 2 tilfeller av motorstopp ved gangtid under 200
timer forårsaket av svikt i impulskoplingen. Dette har vært forårsaket
av nedslitte "flyweights" (sentrifugalvekten) som hadde fått feil
varmebehandling slik at de var blitt myke. Dette har sansynligvis skadet
tannhjulet som driver hjelpeapparatene på bakkassen slik at motoren
har stoppet. Følgende skal derfor utføres:

1. Magneter med typebetegnelsen S4LN-21/1225/1227, S4RN-21/1225/1227,
S6LN-21/23/25/1225/1227, S6RN-21/23/25/1225/1227, S4LN-200
med deInr. 10-16 3005-7, alle typer dobbeltmagneter i -2021 og 2031
seriene og alle typer dobbeltmagneter i -3000 serien unntatt impuls-
magneter med blått skilt med serienr. 8236001 eller høyere samt mag-
neter med rødt skilt som følger:

Serie:	Serienr:
S-20	B-001171 eller høyere
S-20	A 297043 " "
S-200	B-007132 " "
S-200	A 297043 " "
S-1200	B-001162 " "
S-1200	A 297043 " "
D-2000	35550 " "
D-3000	B-000249 " "
D-3000	5806 " "

Utfør Bendix Service Bulletin No. 623 datert september 1982 eller
senere revisjoner.

Anmerkning:

Demonter magneten fra motoren i den grad det er nødvendig for å
utføre kontrollen. På enkelte motorinstallasjoner er det ikke
nødvendig å ta av tennpluggledningene for å utføre kontrollen.
På alle motorer hvor impulskoplingen er forsenket i magnetflensen
må magneten tas av motoren, tennpluggkablene likeså.

forts.
13.12.82-

Anmerkning:

Hver gang magneter tas av eller monteres på motorer skal fabrikantens fremgangsmåte benyttes. Mutteren som fester impulskoplingen skal tiltrekkes til 18-28 ft. lbs. Låsesplinten, delnr. 10-90751-18, må ikke brukes om igjen.

- a. Fest magneten i et hensiktsmessig stativ med impulskoplingen opp.
- b. Skyv ved hjelp av fingrene innover på sentrifugalvekten så slik at helen kommer ut.
- c. Ta en fin nr. 1 dobbelskjærende 1/2 toms bred fil, minst 3/32 tommer tykk og fil på sentrifugalvekten hel. Dersom filen ikke fjerner materiale er vekten hård. Dersom materiale, kan files av må "cam assembly" og eller impulskoplingen skiftes ut med en som er luftdyktig som vist i Overhaul Instructions. Legg spesielt merke til "Notes" og "Cautions".
- d. Kontroller impulskoplingens stoppinner for slitasje og skilt om nødvendig.
- e. Etter at ovenstående er utført stemples en F i øvre, høyre hjørne på skiltet for å indikere at LDP er utført.
- f. Kontroller alle impulskoplinger på lager i.h.t. pkt. b og c. Dersom begge sentrifugalvektene blir funnet luftdyktige skal vektene merkes med gul farge eller lakk på helen og F stemples på skiltet som angitt i pkt. e.

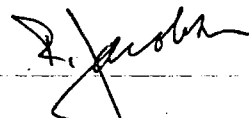
Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 28.9.82.

Referanser:

FAA AD 82-20-01 (Telex mottatt 21.9.82)

R. Ulthang



15.12.82

LDP 56/88
Bilag 1.

Bendix Fuel Controls:

Bendix Part No.: 2524644-26 (Allison 23033917)
Serial No.:

87241174	87490092	88041524	88090122
87370001	88041515	88090107	88090124
87370041	88041516	88090110	88090125
87430042	88041517	88090112	88090126
87370044	88041518	88090114	88090128
87430045	88041519	88090116	88090129
87490081	88041520	88090118	88090130
87490082	88041521	88090119	88090131
87490083	88041522	88090120	
87490084	88041523	88090121	

Bendix Part No.: 2524654-23 (Allison 23036660)
Serial No.: 87251235
87460078

Bendix Part No.: 2524886-10 (Allison 23033919)
Serial No.: 87430052 87430055 87490102
87430053 87490101 87490104

Bendix Part No.: 2524922-6 (Allison 23033849)
Serial No.: 87370010
88090143
88090144

Bendix Part No.: 2524957-3 (Allison 23030614)
Serial No.: 84250105

Bendix Part No.: 2524986-2 (Allison 23038954)
Serial No.: 87490095
87490098

Bendix Part No.: 2549032-2 (Allison 23037275)
Serial No.: 87430056 87430063 88090154 88090163
87430057 87430065 88090155 88090165
87430059 88090147 88090156 88090166
87430060 88090149 88090157 88130236
87430061 88090151 88090158 88130249
87430062 88090152 88090160 88130250