



LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 121340  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 Idal n

## LUFDDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør

Airborne-1 a  
Erstatter Airborne-  
1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet

65/76 UTSKIFTING AV VAKUMPUMPER

### Påbudet gjelder:

Airborne Manufacturing Company motordrevne vakumpumper modeller:  
113A, 200CC, 200CW, 220CC, 220CW, 221CC og 222CW.

### Påbudet omfatter:

For å unngå tap av vakum med påfølgende tap av retningsgyro- eller horisontgyrofunksjoner, skal følgende vakumpumper produsert før 1966 fjernes:

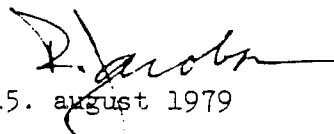
<u>Modell</u>	<u>År</u>	<u>Serienr.</u>
113A	1960	1D1 til og med 12D1199
	1961	1E1 " " " 12E2288
	1962	1F1 " " " 12F3411
	1963	1G1 " " " 12G4230
	1964	1H1 " " " 12H1688
	1965	1J1 " " " 12J210
200CC, 200CW	1963	5G43 " " " 12G903
	1964	1H1 " " " 12H5623
	1965	1J1 " " " 12J9397
220CC, 220CW	1964	2E1 " " " 12H680
	1965	1J1 " " " 4J393
221CC, 222CW	1965	3J1 " " " 12J371

### Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 27. oktober 1976 eller innen neste årlige besiktelse, det som kommer først.

### Referanser:

FAA AD 76-16-02 og Airborne Manufacturing Company Service Letter No. 16, datert 29. januar 1976 omhandler samme sak.

  
15. august 1979

**MERK!** For at angjeldende flymaterieU skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

Tilbehør  
Airborne-1 a  
Erstatter Airborne-1

51/79 KONTROLL OG UTSKIFTING AV VAKUMPUMPER

Påbudet gjelder:

Følgende Airborne "Dry Air Pumps" montert på stempelmotorer:

Modell	Serienr.:
211CC	5E9318 thru 5E9347 5E9407 thru 5E11419
211CC-9	5E616 thru 5E715
211CC TR	5E1264 thru 5E1406
212 CW	5E3403 thru 5E4197 5E9129E thru 5E9131E
212 CW-6	5E9 thru 5E25
242 CW-4	5E8 thru 5E11
441 CC	5E332 thru 5E401 5E450 thru 5E483
441 CC-7	5E911 thru 5E981
441 CC-9	5E75 thru 5E80
441 CC-11	5E4
441 CC-13	5E7 thru 5E12
441 CC-17	5E106 thru 5E116
442 CW	5E926 thru 5E1023
442 CW-4	5E137 thru 5E149
442 CW-6	5E765 thru 5E785
442 CW-8	5E114
442 CW-12	5E431 thru 5E435

Ovenstående pumper var ikke tilgjengelig for montering før mai 1979. Denne LDP gjelder ikke for pumper av eldre dato.

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av vakum pga pumpevikt skal ovenstående pumper skiftes ut med pumper med andre delnr og serienr eller som har stemplet "A" eller "2" med sort blekk på husets periferi i nærheten av monteringsflensen. Se også Aviation Products Group, Service Letter No 22A datert 5. juni 1979.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 15. august 1979.

Referanser:

FAA AD 79-13-08 Amendment 39-3507.

R. Ulftang

R. Jacobs  
15. august 1979

LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18 1330 Oslo lufthavn

Telefon Oslo (02) 59 33 40  
AFTN ENFBYE  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 77011 Ida n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

AIRBORNE - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 54/86 UTSKIFTNING AV VAKUUMPUMPER

#### Påbudet gjelder:

Airborne Division, Parker Hannifin Corporation; Dry Air Pumps og Auxiliary Dry Air Pumps med følgende del- og serienummer:

#### DELNUMMER:

#### SERIENUMMER:

#### Dry Air Pumps

24100-13

2420W

44100

44100-7

4420W

4420W-4

4420W-12

#### Auxiliary Dry Air Pumps

4A2-1

4A3-1

10AA30 til og med 10AA36 og 10AA38  
10AA281 til og med 10AA293  
9AA260 til og med 9AA288  
9AA291, 9AA294, 9AA295  
9AA929 til og med 9AA-949  
9AA953, 9AA954  
9AA956, 9AA957, 9AA959  
9AA850 til og med 9AA875  
9AA880 til og med 9AA886, 9AA888  
til og med 9AA903, 9AA905 til og med  
9AA921  
9AA928, 9AA934, 9AA936,  
9AA939, 9AA940, 9AA945 til og med  
9AA952, 9AA955 til og med 9AA958,  
9AA962 til og med 9AA967  
10AA173 til og med 10AA179  
10AA182 til og med 10AA199  
10AA201, 10AA202  
10AA356, 10AA357, 10AA386,  
10AA389

9AA44 til og med 9AA46  
9AA56, 9AA59 til og med 9AA66  
9AA73, 9AA79 til og med 9AA82  
10AA83 til og med 10AA88, 10AA90  
til og med 10AA94, 10AA96, 10AA114,  
10AA126, 10AA130, 10AA131,  
10AA132, 10AA138, 10AA150,  
10AA154, 10AA155, 10AA159,  
10AA161

Anm.: Denne LDP gjelder bare pumper montert etter 1. september 1985.

Pumper modifisert av Airborne er også unntatt fra denne LDP. Disse er merket med et hvitt datostempel nær utløpssiden på pumpehuset.

forts:  
30.3.86

**MERK!** For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

54/86

forts;

Påbudet gjelder:

For å unngå svikt i Dry Air og Auxiliary Dry Air pumpene skal følgende utføres:

1. Undersøk om installerte Dry Air pumper er berørt av denne LDP.

- a) Dersom en av disse pumpene er installert og luftfartøyet er utstyrt for IFR flyging; skal et skilt med følgende tekst (min. 2,5 mm bokstavhøyde) plasseres på instrumentpanelet, lett synlig for flygeren:

FLIGHT IN IFR CONDITIONS PROHIBITED

eller

IFR-FLYGING FORBUDT

- b) Skift ut berørte pumper og returner disse til fabrikanten, i samsvar med Airborne Service Letter nr. 30, datert 11.11.85, eller senere revisjoner.

Fjern samtidig skiltet fra instrumentpanelet.

2. Undersøk om installerte Auxiliary Dry Air pumper er berørt av denne LDP.

- a) Dersom en av disse pumpene er installert og luftfartøyet er utstyrt for IFR flyging; skal et skilt med følgende tekst (min. 2,5 mm bokstavhøyde) plasseres på instrumentpanelet, lett synlig for flygeren:

STANDBY VACUUM SYSTEM MAY BE INOPERATIVE DUE TO VACUUM PUMP MALFUNCTION

eller

ALTERNATIVT VAKUUMSYSTEM KAN VÆRE UTE AV DRIFT P.G.A PUMPESVIKT

- b) Skift ut berørte pumper og returner disse til fabrikanten, i samsvar med Airborne Service Letter nr. 30, datert 11.11.85, eller senere revisjoner.

Fjern samtidig skiltet fra instrumentpanelet.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 a) og 2 a): Før første flyging etter mottakelse av denne LDP.

Pkt. 1 b): Innen 15.4.86.

Pkt. 2 b): Innen 30.4.86.

Referanse:

FAA AD 86-01-06

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldat n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

AIRBORNE - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### | 91-025 GANGTIDSBEGRENSNING FOR VAKUUM-/TRYKKLUFTPUMPE

#### Påbudet gjelder:

Samtlige en- og flermotors luftfartøy utrustet med AIRBORNE DRY AIR PUMP (samtlige modeller) vakuumpumpe som flyr IFR, VFR - natt eller under isingsforhold og som ikke har reservesystem for drift av gyroinstrument (kursgyro/horisontgyro) eller avisningssystem.

Anm.: Vakuumpumpen kan også forekomme under andre firmanavn, men er da merket; produsert av AIRBORNE.

#### Påbudet omfatter:

Erfaringer fra Sverige har vist at AIRBORNE vakumpumper sjelden fungerer ut motorgangtiden, men ofte må byttes ut etter ca. 700 timers gangtid. Underlag fra FAA, AIRBORNE og luftfartøyfabrikanter bekrefter dette. Følgende restriksjoner gjøres derfor gjeldende:

1. Begrens gangtiden for AIRBORNE DRY AIR PUMP til 700 driftstimer, eller mindre i samsvar med produsentens anvisninger. Dersom luftfartøyet har pumper med mer enn 700 driftstimer og ikke noe reservesystem, skal piloten informeres. Dette kan skje ved hjelp av skilter som angir at luftfartøyet ikke er godkjent for IFR, VFR - natt eller under isingsforhold.

Eller utstyr luftfartøyet med et godkjent reservesystem for vakuumpumpe respektive trykkluftforsyning.

Anm.: Med reservesystem menes et godkjent system som kan erstatte original vakuumpumpe dersom den originale ikke fungerer. Dersom det kreves to fungerende pumper for flyging under isingsforhold for å gi tilstrekkelig med trykkluft for avisningssystemet, skal ytterligere et system (reservesystem) være installert for at kravet på reservesystem skal være oppfylt.

forts;  
05.07.91

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|91-025

forts;

2. For to-motors luftfartøy med en pumpe på hver motor og som flyr IFR eller VFR - natt, men ikke under isdanningsforhold, gjelder følgende:

Før start skal begge pumpene være i funksjon. Dersom det er tilstrekkelig at en av de to pumpene er i funksjon for å forsyne samtlige flyinstrumenter med vakuum, anses kravet på reservesystem som oppfylt.

*Anm.: Ovenstående kan resultere i at visse luftfartøy som har vakuum/trykkluftpumper som har gått mer enn 700 driftstimer kan fly IFR, VFR - natt, men ikke under isingsforhold.*

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 05.07.91 for pumper som har 700 timers gangtid eller mer. Deretter skal pumpene byttes ut med intervaller på 700 timers gangtid.

Referanse:

Svensk LVD Nr 2298A.

05.07.91