



LUFTDYKTHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Aerosonic-1

Med henvisning til Luftfartstilsynets vedtak av 9. desember 1979 og vedtak av 12. desember 1979 om luftdyktighet og luftdyktighetskrav for fly med merket "Aerosonic-1" og luftdyktighetskrav for fly med merket "Aerosonic-1".

77/80

KONTROLL OG UTSKIFTING AV "FUEL FLOW TRANSDUCERS"

Påbudet gjelder:

Aerosonic fuel flow transducers med delnr 33184-1 og 32622-6 montert på Cessna modeller 335, 340A, 402B, 404, 414A og 421C. Mooney Aircraft Corp modeller M20J og M20K og Piper Aircraft Corp Aerostar modeller 600, 601 og 601P, men ikke begrenset til disse.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig brennstofflekkasje skal følgende utføres:

1. Kontroller om giverens (transducers) navneplate viser delnr 33184-1 eller 32622.6. Dersom ordet "FLOW-SCAN" finnes nederst på navneplaten eller delnummeret er et annet enn 33184-1 eller 32622-6, er giveren luftdyktig.
2. Dersom giveren ikke er luftdyktig i h.t. pkt 1, skal den skiftes ut med giver merket "FLO -SCAN" med serienr 5000 og høyere.
3. Arbeidet skal utføres som vist i Aerosonic Service Bulletin no 1 datert 30. juni 1980 eller Service Bulletin no 2 datert 26. juni 1980 eller senere revisjoner. Koplingene skal tildras med 25-30 fotpund og deretter kontrolleres for lekkasje.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 7.11.1980.

Referanser:

FAA AD 80-17-04 Amendment 39-3873.

R. Ulltang

R. Jacobsen
7.11.1980