

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

TILBEHØR

ACS PRODUKTS - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

## 93-043 KONTROLL AV TENNINGSBRYTER

### Påbudet gjelder:

ACS and Gerdes tenningsbrytere, som er installert i men ikke begrenset til følgende luftfartøyper:

Piper PA-38-112 serien, Schweizer G-164 serien (inkludert G-164A, G-164B og G-164C), Schweizer 2-37 og 2-37A serien, samt følgende Cessna modeller:

<u>Modell:</u>	<u>Serienummer:</u>
150	15074428 t.o.m. 15079405
A150	A1500389 t.o.m. A1500734
F150	F15001024 t.o.m. F15001428
FRA150	FRA1500212 t.o.m. FRA1500336
152	15279406 t.o.m. 15286033
A152	A1520735 t.o.m. A1521049
F152	F15201429 t.o.m. F15201980
FA152	FA1520337 t.o.m. FA1520425
172	17261486 t.o.m. 17276673
R172	R1722000 t.o.m. R1723454
172RG	172RG0001 t.o.m. 172RG1191
F172	F17201045 t.o.m. F17202254
FR172	FR17200441 t.o.m. FR17200675
177	17701890 t.o.m. 17702752
177RG	177RG0342 t.o.m. 177RG1366
F177RG	F177RG0093 t.o.m. F177RG0177
180	18052317 t.o.m. 18053203
182	18261786 t.o.m. 18268615
R182	R18200001 t.o.m. R18202041
A182	A182-0137 t.o.m. A182-0148
F182	F18200001 t.o.m. F18200169
FR182	FR18200001 t.o.m. FR18200070
185	18502154 t.o.m. 18504448
U206	U20601980 t.o.m. U20607020
207	20700222 t.o.m. 20700788
210	21059893 t.o.m. 21065009
P210	P21000001 t.o.m. P21000874

### Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i tenningsbryteren forårsaket av slitasje og korrosjon, skal følgende tiltak utføres:

1. Gjennomfør kontroll av tenningsbryteren for slitasje og korrosjon, samt foreta smøring av bryteren i samsvar med ACS Service Bulletin (SB) SB92-01, datert 15.08.92; eller Cessna SB SEB91-5, rev. 1, datert 14.06.91.

01.06.93

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

Dersom slitasje eller korrosjon blir funnet skal bryteren byttes ut i samsvar med forannevnte Service Bulletins før videre flyging.

*Anm.: ACS tenningsbrytere som ikke har "start" posisjon (modell A-510-1 og A-510-5) eller som ble produsert 20.02.89 eller senere og ikke har oppnådd 2000 flytimer, behøver ikke å smøres. Produksjonsdatoen er merket på bryteren. Disse bryterne er identifiserbare ved rød farge på skruhodet på baksiden av bryteren. Brytere som har "start" posisjon, men ikke "starter solenoid diode", skal kontrolleres og modifiseres.*

2. Foreta inspeksjon av bryterinstallasjonen og undersøk om diode eller annen "surge suppressor" er installert på "starter solenoid". Dersom ikke installert, skal en "starter solenoid diode" installeres i samsvar med ACS Service Bulletin SB92-01, datert 15.08.92, eller Cessna Service Bulletin SEB91-5, rev. 1, datert 14.06.91 før videre flyging.

*Anm.: For operatører som benytter Cessna Service Bulletin for å installere dioden i "starter solenoid": Prosedyren for installasjon er beskrevet i Attachment to Service Bulletin SEB91-5R1, rev. 1, datert 14.06.91.*

### Tid for utførelse:

1. Innen 100 flytimer etter 01.06.93, eller ved neste årlige inspeksjon; det som kommer først. Deretter gjentatte kontroller hver 2000 flytime.
2. Innen 100 flytimer etter 01.06.93, eller ved neste årlige inspeksjon; det som kommer først.

### Referanse:

FAA AD 93-05-06.

01.06.93