

LUFTFARTSVERKET
Havnstrasse 11
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldel n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SLINGSBY - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

63/88 FORBEDRING AV PEDALJUSTERING

Påbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67-serien som er bygget i fiberarmert plast.

Påbudet omfatter:

For å sikre at pinnen for pedaljustering går tilfredstillende i inngrep skal Slingsby Modification Bulletin M363 utføres.

Tid for utførelse:

Senest ved neste 50 timers ettersyn etter 15.11.88; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

CAA AD 004-07-88

10/89 INSTALLASJON AV BRAKETT FOR GJENNOMFØRING AV RORKABLER

Påbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67-serien

Påbudet omfatter:

For å sikre gjennomføringen av siderorskabler i vingens midtseksjon, skal Slingsby Modifikasjon Bulletin M371 utføres.

Tid for utførelse:

Senest ved neste 150 timers ettersyn etter 15.3.89; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

CAA AD 014-11-88

15.3.89

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført opp i loggen.

|044/90 INNFØRING AV GLASSFIBERFORSTERKET "TRAILING EDGE"Påbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67 GRP serien.

Påbudet omfatter:

Modifikasjoner i forbindelse med innføring av glassfiberforsterket "Trailing Edge" som beskrevet i Slingsby Modification Bulletin M366A.

Tid for utførelse:

Senest 31.12.90 dersom ikke allerede utført.

Referanse:

CAA AD 017-06-90

|045/90 INSPEKSJON AV SVEIS PÅ NESELEGGPåbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67-serien.

Påbudet omfatter:

For å hindre brudd i sveisen på den nedre delen av neseleggen skal Slingsby Service Bulletin No. 036 utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 17.08.90, og deretter ved hvert 50 og 150 timers ettersyn inntil Mod 425 er utført.

Referanse:

CAA AD 018-06-90

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forekrift om luftdyktighet.

93-011 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 42

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M MKII, T67M200 og T67M260.

Påbudet omfatter:

For å hindre sprekkdannelser i balanserorets ytre "support rib" (rib 8), skal Slingsby Aviation Service Bulletin No. 42 utføres.

Dersom ingen sprekker blir funnet, skal inspeksjonen påkrevd i SB No. 42 gjentas hver 150 flytime.

Dersom sprekker blir funnet, skal Modification M510 (eller annen godkjent reparasjon) utføres før videre flyging.

Anm.: Dersom Modification M510 er utført er ikke lenger de gjentatte kontroller beskrevet i SB No. 42 påkrevd.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 002-01-93.

93-012 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 010

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67GRP.

Påbudet omfatter:

For å hindre at bolter i haleroret mangler eller er løse, skal Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 010 issue 1 og 2 utføres.

Anm.: Ved utførelse av Modification M192 (CAA AD 012-02.86) er ikke lenger inspeksjonene og "test torque" beskrevet i SB No. 010 nødvendig.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93 og ved 50 timers inspeksjon.

Referanse:

CAA AD 006-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-013 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 018

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67.

Påbudet omfatter:

For å hindre korrosjon i "flap centre drive brackets", skal Slingsby Aviation Service Bulletin nr. 018 utføres.

Anm.: Dersom Mod 268 er utført er ikke lenger inspeksjonene beskrevet SB 018 påkrevd.

Tid for utførelse:

Ved neste 50 timers kontroll etter 01.03.93, og deretter hver 6 måned til Mod 268 er utført.

Referanse:

CAA AD 007-01-93.

93-014 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 020

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67B, C, D, M, M-MKII og M200 GRP luftfartøy.

Påbudet gjelder:

Utførelse av Slingsby Service Bulletin Nr. 020 medfører utvidelse av luftfartøyets servicetid fra 1500 timer til 15000 timer.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 008-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-015 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 024

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67M200 med serienummer opp til 2058.

Påbudet omfatter:

For å sikre korrekt montering av propellen, skal Slingsby Aviation Service Bulletin Nr. 024 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 009-01-93.

93-016 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 025 ISSUE No. 2

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 GRP hvor Mod 272 eller Mod 177B er utført.

Påbudet omfatter:

På grunn av endrede regler for flyging under værforhold med fare for lynnedslag, skal Slingsby Aviation Service Bulletin Nr. 025 Issue No.2 utføres.

Anm.: Ved utførelse av Mod M366A (LDP 044/90) opphører kravene stilt i SB 025 Issue No.2

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 010-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-017 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 028

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 med serienummer 2045 til og med 2061 og 2063.

Påbudet omfatter:

Utskifting av visse A125D/66 "stiffnuts" i samsvar med Slingsby Aviation Service Bulletin No. 028.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 011-01-93.

93-018 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 031

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 med serienummer som listet i Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 031.

Påbudet omfatter:

For å hindre slitasje av luftfartøyets sikkerhetsbelter, skal tiltak beskrevet i Slingsby Aviation SB No. 031 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 150 flytimer eller 3 måneder etter 01.03.93; det som kommer først.

Referanse:

CAA AD 012-01-93.

01.03.93.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-019 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 032 ISSUE No. 2

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67M-MKII og T67M200.

Påbudet omfatter:

For å hindre feilavlesning av gyro enheten (KG 102A), skal tiltak beskrevet i Slingsby Aviation Service Bulletin No. 032 issue No. 2 utføres.

Tid for utførelse:

Innen de neste 25 flytimer etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 013-01-93

93-020 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 033 ISSUE No. 3

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67, alle serienummer bortsett fra 1999.

Påbudet omfatter:

1. Inspeksjon av "rudder bar pedal support lugs" i samsvar med Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 033 issue 3.
2. Utførelse av Mod 412, som innebærer utskifting av "rudder bar/s"

Tid for utførelse:

1. Inspeksjonsintervaller ikke overstigende 150 flytimer og ved hvert årlige ettersyn inntil Mod 412 er utført.
2. Innen 31.12.93.

Referanse:

CAA AD 014-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 orfb n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFFFARTØY
SLINGSBY - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-021 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 034

Påbudet gjelder:

Alle Slingsby Aviation T67 luftfartøy.

Påbudet omfatter:

På grunn av tilfeller av korrosjon (exfoliation corrosion) på siderorets hengslebraketter skal Slingsby Aviation Service Bulletin No. 034 utføres.

Tid for utførelse:

Ved hver 150 timers ettersyn, etter 01.03.93, inntil Mod M394 er utført.

Referanse:

CAA AD 015-01-93.

93-022 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 037

Påbudet gjelder:

Alle Slingsby Aviation T67 luftfartøy.

Påbudet omfatter:

Inspeksjon av hovedunderstellets "torque link" bolter i samsvar med Slingsby Aviation Service Bulletin No. 037. Det ugjengete parti på boltstammen skal minst være 28 mm.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer, etter 01.03.93, og deretter gjentatte kontroller hver 50 flytime inntil boltene er skiftet ut.

Referanse:

CAA AD 016-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVÆRKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartstilsynet
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 008

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-024 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 041

Påbudet gjelder:

Slingsby T67B, T67M, T67M MKII og T67M200.

Påbudet omfatter:

For å hindre at "throttlens" indre kabel bøyes eller sprekker og for å sikre at lengden på "throttlens" ytre kabel, der den strekkes forbi "P clip", er mellom 0 og 2 cm, skal Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 041 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer etter 01.04.93. Deretter gjentatte kontroller inntil Mod M496 er utført.

Referanse:

CAA AD 018-01-93.

93-025 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION MODIFICATION BULLETIN No. M400

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 GRP, med følgende serienummer: 2000, 2002 til og med 2004, 2008 til og med 2011, 2013 til og med 2018, 2020 til og med 2063 og 2066 til og med 2067.

Påbudet omfatter:

Slingsby Aviation Modification Bulletin No. M400 introduserer en omdirigert "bonding cable" mellom "control column elevator stop" og setets monteringsrør.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Ved neste 150 timers ettersyn etter 01.04.93.

Referanse:

CAA AD 019-01-93.

01.04.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTEARTØY**

SLINGSBY - 9

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-053 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN 52

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 GRP.

Påbudet omfatter:

Bor et dreneringshull i høyderorets rotorarm i henhold til anvisninger og i samsvar med tiltak beskrevet i Slingsby Aviation Service Bulletin nr. 52.

Tid for utførelse:

Innen 30 september 1994.

Referanse:

CAA AD 010-05-94.

01.09.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 10

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-005 UTSKIFTING AV «FIXED CABLE FAIRLEADS»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation Ltd. modell: T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-96-23.

Tid for utførelse:

Innen 28. februar 1997.

Referanse:

Kanadisk AD CF-96-23.

Gyldighetsdato:

01.02.97



No.	CF-96-23	1/1
Date	22 November 1996	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING CANADIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS ISSUED PURSUANT TO SECTION 211 OF THE AIR REGULATIONS AND CHAPTER 640 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.

CF-96-23 SLINGSBY

Applicable to all Slingsby Aviation Ltd. Model T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Compliance is required within 30 days after the effective date of this directive, unless already accomplished.

Service difficulty reports have indicated that rudder cables on Slingsby T67 aircraft have had individual wire strands fail prematurely due to fatigue caused by reverse bending loads in the area where they sit on the pulleys.

In order to prevent premature failure of the rudder cables install improved fixed cable fairleads, in lieu of pulley-type or nylon fairleads, in accordance with Slingsby Aviation Ltd. Modification Bulletin No. 670, dated 13 May 1996, or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada, Ottawa.

Alternative means of compliance with the requirements of this directive may be used only if approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada, Ottawa. Any application should be made to the appropriate regional airworthiness office.

This directive becomes effective 31 December 1996.

For Minister of Transport

S.R. Didrikson
Chief, Continuing Airworthiness

Further information regarding the contents or interpretation of this directive may be obtained from your regional airworthiness office, or by contacting directly Mr. Bohdan Goyaniuk, Transport Canada, Continuing Airworthiness Division, Ottawa, telephone (613) 952-4410 or facsimile (613) 996-9178.

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT MODEL WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY INVALIDATE THE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OR FLIGHT PERMIT OF YOUR AIRCRAFT.

For any address change, print new address on the envelope in which this directive was received and return to Transport Canada, AARCC, Ottawa, Ontario K1A 0N8 (full postage required).

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 11

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-078 KONTROLL AV SAB NESEHJULSLEGG

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 010-03-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 010-03-97.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 010-03-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk CAA AD 010-03-97.

Gyldighetsdato:

01.10.97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67 pre Mod M425 and pre Mod M468 aircraft i.e. SAB type undercarriaged T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-Mk II and T67M200.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of SAB type nose undercarriage leg.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 121 within the next 25 flying hours and at intervals not excluding 150 flying hours. The Service Bulletin is applicable to SAB noseleg irrespective of its Mod state and not to Fairey Hydraulic undercarriaged aircraft, i.e. Post Mod M468. Fairey Hydraulic undercarriages are identified by a manufacturer's plaque on the top leading edge of the leg. The Service Bulletin requires inspection of the nose undercarriage leg for cracks. This action is required because a case has occurred of a nosewheel fork assembly breaking away from the base of the tubular sliding portion of the nosewheel leg. The failure was the result of a crack in the fork mounting boss to the tubular sliding portion weld, which had progressed over a period of time.

.....

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 12

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-079 KONTROLL AV «RUDDER BAR SUPPORT BRACKETS»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 012-01-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 012-01-97.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 012-01-97, med
virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk CAA AD 012-01-97.

Gyldighetsdato:

01.10.97

APPLICABILITY Applicable to Slingsby Aviation T67B, T67C Series, T67M (Works No. 1999 not applicable), T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of rudder bar support brackets

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 120 Issue No 3 within 7 days of receipt and thereafter at 150 hour intervals. The Service Bulletin requires the inspection of all four rudder bar support brackets for cracks. This action is required because cases have been reported of cracking in the following brazed joints on the rudder pedal bar support bracket T67M-45-245: inboard pin joint and web to pin joint.

.....

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 13

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-080 «CANOPY LATCH CHECK PLACARD»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 005-08-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-08-97.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-08-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 005-08-97.

Gyldighetsdato:

01.11.97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B and any Pre Mod M129 / M129B T67C, T67M and T67M200 aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of canopy latch check placard for single piece canopy aircraft.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Modification Bulletin M810 on receipt of the bulletin. The Modification Bulletin covers Mod M810 which introduces a placard indicating to the pilot the correct position of the canopy latches when locked. The correct latch position is depicted graphically, along with the possible incorrect latch positions. This action is required to ensure the canopy is locked correctly.

.....

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
stboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 14

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-081 KONTROLL FOR VANN I «BUMP STOP»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 002-09-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-09-97.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-09-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 002-09-97.

Gyldighetsdato:

01.11.97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67M260 and T67M200 (Post Mod M675) aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection for water in bump stop.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 132 on receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires the addition of drain holes to the bump stop necessary for adequate drainage. This action is required because a case has been reported of water collecting in the bump stops of the T67M200 Post Mod M675 large rudder and T67M260 aircraft.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 15

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

98-028 KONTROLL AV «ELEVATOR LEVER PIVOT STIFFNUT»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C serien, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-12-97.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-12-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 002-12-97.

Gyldighetsdato:

1998-03-01

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of elevator lever pivot stiffnut at frame 7.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 150 within the next 50 flying hours. The Service Bulletin requires an inspection of the elevator lever pivot stiffnut at frame 7 for signs of backing off. This action is required because cases have been reported of the elevator bellcrank pivot stiffnut backing off.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 16

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-051 ALTERNATIV "MASTER SOLENOID COIL SUPRESSION DIODE"

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C serien, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260
og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 009-03-99.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 009-03-99, med virkning fra denne
LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 009-03-99.

Gyldighetsdato:

1999-06-01

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260, and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of alternative diode for master switch solenoid.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Modification Bulletin MB M754 within 150 flying hours from receipt of the bulletin. The Modification Bulletin introduces an alternative master solenoid coil suppression diode. This action is required to prevent short circuit failure.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SLINGSBY - 17

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-031 UTFØRELSE AV SLINGSBY SB No 165

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2001.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2001, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 005-03-2001.

Gyldighetsdato:

05.06.2001.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-03-2001

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection for water in leading edge of rudder plus addition of drain hole.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 165 at the next scheduled service. The Service Bulletin requires an inspection of the rudder leading edge joints, rectification to the top hinge and addition of a drain hole in the lower rib of the 'D' box. This action is required because cases have been reported of water accumulation in the lower 'D' box of the leading edge of the rudder.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SLINGSBY - 18

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-082 **INSPEKSJON AV "CONTROL COLUMN HOUSING BRAZING"**

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-07-2002.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-07-2002.

Referanse:

CAA AD 005-07-2002.

Gyldighetsdato:

2002-11-18

CAA Airworthiness Directive 005-07-2002

Applicability Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Subject - Description Inspection of control column housing brazing.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 175 at the next 50 hour maintenance inspection. The Service Bulletin requires a one time inspection of the control column housing for cracking and poor brazing. This action is required because cases have been reported of cracking in the area of the joint between the bearing housing and the vertical tube into which the control sits. On inspecting the individual housings, one crack was found in the brazed joint and another crack was found in the vertical tube itself. The latter crack had occurred during sub-contractor manufacture and had been brazed over.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 19

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-002 KONTROLL AV STABILISATORENS FESTEBRACKETTER

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 001-12-2002.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 001-12-2002.

Referanse:

CAA AD 001-12-2002.

Gyldighetsdato:

2003-01-02.

