



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02; 12 13 40  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
SZD-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

18/76 KONTROLL AV VINGEMONTERING PÅ SZD-22A MUCHA OG SZD-25A LIZ

### Påbudet gjelder:

SZD-22A Mucha og SZD-25A Liz.

### Påbudet omfatter:

For å sikre korrekt montering av vingeboltene skal følgende utføres:

1. Kontroller at dekkskiven på undre vingebolt er montert.
2. Konstaterer at vingeboltene er i korrekt inngrep. Dette gjøres ved å ta bort inspeksjonsslukene over vingeboltene og kontrollerer at indikatortappene for vingeboltene viser korrekt posisjon. Videre skal det med en finger i inspeksjonshullet for undre vingebolt kontrolleres at boltene ligger på linje med beslaget.  
  
Riktig montering av undre bolt indikeres også ved at spesialnøkkelen som brukes ved monteringen ikke kan senkes ned i beslaget med mindre boltene har nådd korrekt stilling. Denne siste indikasjonen forutsetter at dekkskiven på undre vingebolt er montert.  
Ref. pkt. 1.
3. Mal røde bånd med en bredde av ca. 6 mm på vingebeslagene for angivelse av både undre og øvre vingebolts låsestilling. Indikatortappen skal males i samme farger. Se fig. 1.

### Tid for utførelse:

Pkt. 1 og 2: Hver dag før flyging, samt hver gang etter vingemontering.

Pkt. 3: Innen 23. juni 1976.

### Referanse:

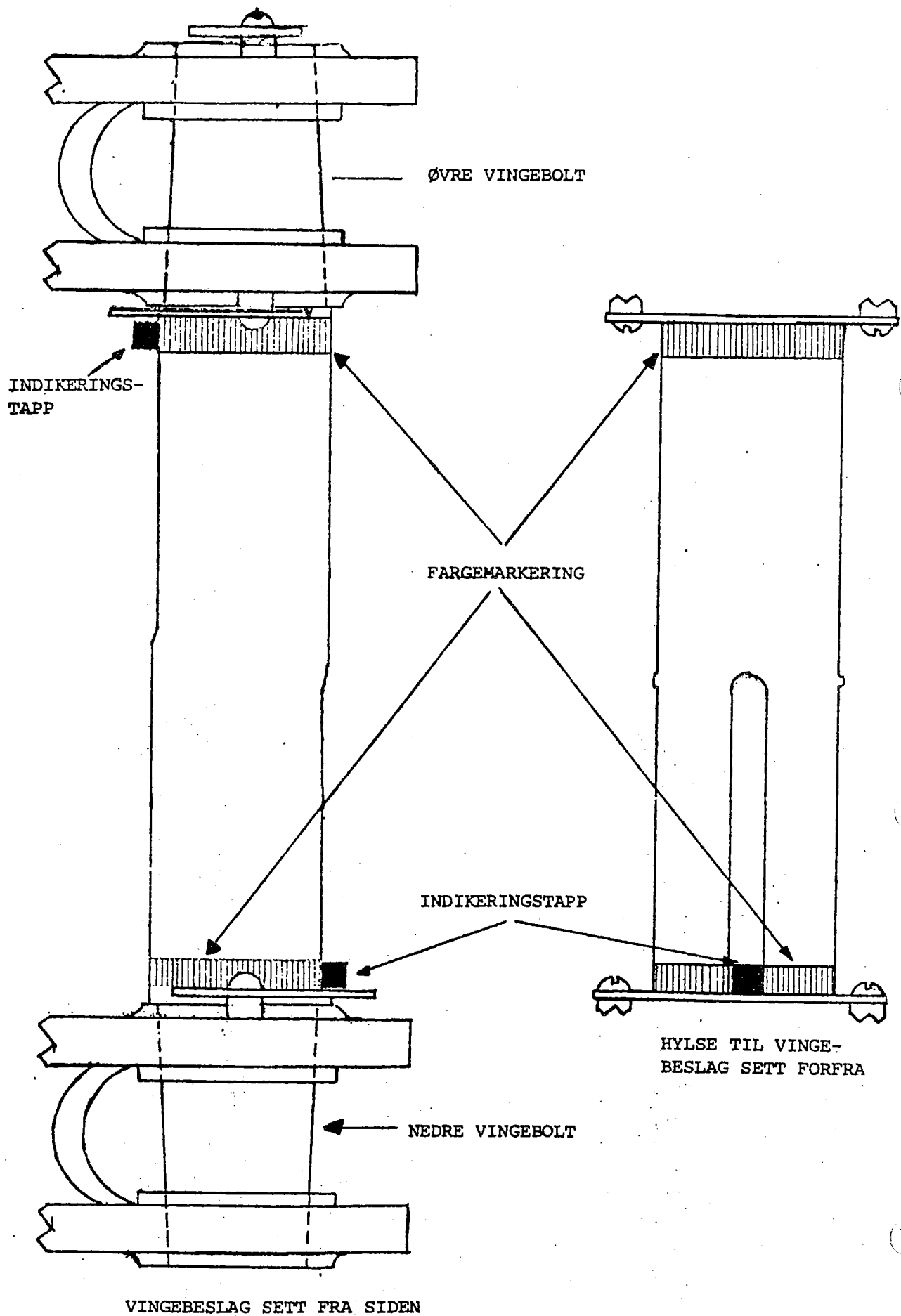
Svensk LVA nr. 982 datert 8. august 1975 omhandler samme sak.

forts.

Seilfly  
SZD-1

18/76  
forts.

Fig. 1.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly

SZD-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

66 /82 SIKRING AV LAGRE I ENDESTYKKENE PÅ STØTSTENGER FOR ROR- OG LUFTBREMSE

Påbudet gjelder:

Alle SZD-30 "Pirat" med serienr. som begynner med S.

Påbudet omfatter:

Pga mulighet for at de sfæriske lagre som sitter i endestykket av støtstengene for ror- og luftbremser skal falle ut, skal tallerkenformete skiver monteres på hver side av lagrene som vist i PDPS Service Bulletin No BK-023/81 "Pirat" eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 13.12.82.

Referanser:

LDA 82-132-14

R. Ulthaug

R. Jacobsen  
13.12.82.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 lda n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SZD - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 195/88 SERVICE BULLETINER

#### Påbudet gjelder:

SZD-41A Jantar

#### Påbudet omfatter:

For å opprettholde luftdyktigheten skal alle servicemeddelelser utgitt av fabrikanten gjennomgås, og de som er aktuelle for luftfartøyet utføres til de tider som er angitt i disse. (Ref. BSL B 3-2, pkt. 8.3.2.1.) Følgende liste viser revisjonsstatus for Jantar Service Bulletiner:

BE-01/77	BE-08/79	BE-17/82
BE-02/78	BE-09/80	BE-19/83
BE-03/78	BE-10/80	BE-26/86
BE-05/78	BE-11/81	BE-27/86
BE-06/79	BE-14/81	BE-29/87
BE-07/79	BE-15/81	BE-32/87

Manglende Service Bulletiner, samt abonnement på nye utgaver kan bestilles fra:

P.D.P.S  
PZL - Bielsko  
43-300 Bielsko - Biala  
Polen

#### Tid for utførelse:

Revisjonsstatus for flyet skal være brakt på det rene innen 3 måneder etter 10.1.89.

#### Referanse:

LF2N

10.1.89

## 196/88 SERVICE BULLETINER

Påbudet gjelder:

SZD-30 Pirat

Påbudet omfatter:

For å opprettholde luftdyktigheten skal alle servicemeddelelser utgitt av fabrikanten gjennomgås, og de som er aktuelle for luftfartøyet utføres til de tider som er angitt i disse. (Ref. BSL B 3-2, pkt. 8.3.2.1.) Følgende liste viser revisjonsstatus for Pirat Service Bulletiner som er utkommet etter LDP 66/82:

BN-025/82

BN-026/87

BN-027/87

Manglende Service Bulletiner, samt abonnement på nye utgaver kan bestilles fra:

P.D.P.S

PZL - Bielsko

43-300 Bielsko - Biala

Polen

Tid for utførelse:

Revisjonsstatus for flyet skal være brakt på det rene innen 3 måneder etter 10.1.89.

Referanse:

LF2N

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : (02) 94 20 00  
Telefax : (02) 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Teleks : 71032 enfb n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SZD.004

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 92-033 SERVICE BULLETINER

#### Påbudet gjelder:

SZD-12A "MUCHA 100A", SZD-22A, B og C "MUCHA ST".

#### Påbudet omfatter:

For å opprettholde luftdyktigheten skal alle servicemeddelelser utgitt av fabrikanten gjennomgå og de som er aktuelle for luftfartøyet utføres til de tider som er angitt i disse. (Ref. BSL B 3-2 pkt. 8.3.2.1). Følgende liste viser revisjonsstatus for SZD-12A og SZD-22A, B og C:

BE-006/83  
BE-009/86

Manglende Service Bulletiner, samt abonnement på nye utgaver kan bestilles fra:

PDPS PZL Bielsko  
43-300 Bielsko-Biala 1  
Ul. Cieszynska 325  
Polen

#### Tid for utførelse:

Revisjonsstatus for flyet skal være brakt på det rene innen 3 måneder etter 20.06.92.

#### Referanse:

Dansk LDD 92-034-037.

20.06.92

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

---

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinpeksjonen  
Postboks B1 24 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Teleks : 71032 enfb n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SZD - 005

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 93-078 UTFØRELSE AV PZL-BIELSKO BULLETIN No. BE-044/93

#### Påbudet gjelder:

PZL Bielsko, SZD-41 serien.

#### Påbudet omfatter:

På bakgrunn av et havari i Warszawa 09.07.93, gav Polske myndigheter flygeforbud for alle SZD-41A på polsk register. Tilsvarende flygeforbud ble gitt alle SZD-41A på norsk register med virkning fra 05.08.93.

Ovennevnte flygeforbud oppheves dersom tiltak utføres i samsvar med PZL-Bielsko Bulletin No. BE-044/93.

#### Tid for utførelse:

Før første flyging.

#### Referanse:

Meddelelse fra PZL-Bielsko, datert 23.07.93.  
PZL-Bielsko Bulletin No. BE-044/93.

01.11.93



# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

---

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.