



LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 1213 40  
AFTN ENFBYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
PIK-1 a  
Erstatter -1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 4/68 KONTROLL AV SIDERORSWIRE OG UTSKIFTING AV TRINSE I SIDERORSSYSTEMET PIK 16C VASAMA

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at siderorswirene på fly av ovennevnte type skal nøye inspiseres for slitasje, særlig på de steder hvor wiren går over trinser. Kontrollen skal utføres så snart som mulig, og for at den skal kunne utføres tilfredsstillende, må wiren løsnes ved sideroret.

Kontrollen gjentas hver 50. gangtime og hvis det er brudd på flere enn 3 tråder på hele wiren så må den byttes ut med en ny før neste flyging.

Etter 500 gangtimer skal wiren skiftes ut i alle fall med en av følgende typer:

1. U.S. spec. MIL-W (eller C) - 1511 Ø 3/32"
2. KFF norm. FFM 1031:01 Ø 3/32"
3. SAAB norm AS. 218103 Ø 2,5 mm
4. Tysk norm. LN 9374 Ø 2,5 mm

På et fly med S/N mellom 10 og 44 skal brytningstrinsene for siderorswirene byttes ut så snart som mulig med nye trinser som har en diameter på 46 mm hvis de ikke allerede er skiftet. Anvisning for fremgangsmåte ved utskifting av brytningstrinser fås på forlangende fra fabrikanten i Finland.

Ref.: LVA 179B datert 1. september 1967 og Finsk AD nr. M 300/65-2.

### 47/77 LIMING AV VINGER PÅ PIK-20D

#### Påbudet gjelder:

PIK-20D seilfly med serienr. 20510 til og med 20532, 20534 til og med 20540, 20542 til og med 20544, 20546, 20548, 20552, 20555, 20556.

#### Påbudet omfatter:

På grunn av feil forekommet under byggingen, skal Eiriavion Service Bulletin No. M17 Appendix 1 eller senere revisjoner utføres.

#### Tid for utførelse:

Før neste flyging etter mottakelsen av denne LDP.

forts.

5. september 1977

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

Seilfly  
PIK-1a

47/77  
forts.

Referanser:

Finsk AD 733 og Eiriavion Service Bulletin No. M17 datert 17. juni 1977 omhandler samme sak.

63/77 FORANDRING AV HULL FOR SLEPEKROK

Påbudet gjelder:

Eiriavion PIK-20, 20B alle serienr. og 20D alle serienr. til og med 20548.

Påbudet omfatter:

Utvid hullet for slepekroken som vist i Eiriavion Service Bulletin No. M17.

Tid for utførelse:

Før neste vinsjstart etter mottakelsen av denne LDP eller senest innen 1. oktober 1977.

Referanser:

Finsk AD 735/77

64/77 KONTROLL OG FORANDRING AV "FLAP GEAR RACK SYSTEM"

Påbudet gjelder:

Alle Eiriavion PIK-20 og 20B alle serienr.

Påbudet omfatter:

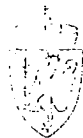
Foreta kontroll og eventuelt forandre "Flap Gear Rack System" som vist i Eiriavion Service Bulletin No. M 16 datert 14. juni 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid fra 1. oktober 1977.

Referanser:

Finsk AD 736/77 og Eiriavion Service Bulletin No. M-16 datert 14. juni 1977 omhandler samme sak.



LUFDFARTSVERKET  
Postboks 10, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon: Oslo 767 1013 19  
AFENI LINDBYE  
Tlf. CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 LUFAR

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
PIK-2 a  
Erstatter PIK-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, linje K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 67/77 UTSKIFTING AV SIKKERHETSSELER

#### Påbudet gjelder:

Alle Eiriavion PIK-20 modeller.

#### Påbudet omfatter:

P.g.a. vanskeligheter med å komme løs fra Autoliv sikkerhetssele skal det kontrolleres om de er av to-delt type. Dersom sikkerhetsselene er av merke Autoliv og to-delt type skal de skiftes ut med sele av merke Pilot-Leko 1 innen 1. oktober 1977 som vist i Eiriavion Oy Service Bulletin M15.

#### Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

#### Referanser:

Finsk AD 746/77 datert 1977-08-01.

### 35/78 KONTROLL AV SIDERORSKABEL

#### Påbudet gjelder:

Eiriavion PIK-20 og PIK-20B.

#### Påbudet omfatter:

Kontroller at de to øvre "Tucker insert" muttere på understellets operasjonsmekanisme ikke kommer i kontakt med nylon "sleeve" på høyre siderorskabel. Dersom "sleeve" er blitt beskadiget av mutteren og kabelen er blitt fliset opp, skal siderorskabelen skiftes ut og understellets operasjonsmekanisme monteres som vist i Eiriavion Service Bulletin no. M 18.

#### Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 3. mai 1978 eller innen 1. juni 1978, det som kommer først.

#### Referanse:

Finsk AD 779/78.

Seilfly  
PIK-2a  
Erstatter PIK-2

48/79 KONTROLL AV UNDERSTELLET

Påbudet gjelder:

Alle PIK-20 og PIK-20B med understell som ikke er lakkert (Understellet er kadmiert og behandlet med et gult korrosjonsbeskyttende lag).

Påbudet omfatter:

1. Foreta korrosjonskontroll av understellet. Dersom korrosjon blir funnet, skal understellet repareres ved sveising eller skiftes ut før første flyging.
2. Kontroller at det er boret hull i understellet for innsprøyting av korrosjonsbeskyttende middel. Dersom ingen hull er boret skal hull bores som angitt i Eiriavion Service Bulletin No 22.
3. Sprøyt LPS 3 eller tilsvarende korrosjonsbeskyttende middel inn i understellet gjennom hullene og tett igjen ved hjelp av siliconelim eller tilsvarende.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 15. august 1979 eller innen 30 dager etter samme dato, det som kommer først.

Referanser:

Finsk AD M 851/79.

R. Ulltang

R. Jacobsen

15. august 1979

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly

PIK - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

√44/80

### MODIFIKASJON AV VANNBALLASTTANKEN

#### Påbudet gjelder:

PIK-20 D seilfly med serienr. fra 20501 til 20631.

#### Påbudet omfatter:

Pga mulighet for langsom drenering av vannballasttanken skal et PVC-rør monteres i PE-slangen som vist i Eiriavion OY Service Bulletin No. M21 datert 2. februar 1979 eller senere revisjoner.

#### Tid for utførelse:

Før første flyging etter 5-9-1980.

#### Referanser:

LVA 1535 og Eiriavion OY Service Bulletin No. M21 omhandler samme sak.

√38/81

### KONTROLL OG MODIFIKASJON AV INSPEKSJONSDEKSEL

#### Påbudet gjelder:

Alle PIK 20D.

#### Påbudet omfatter:

For å forhindre at inspeksjonsdekselet på oversiden av kroppen skal kunne løfte under flyging og gummistrikken dra dekselet inn i kroppen slik at kontrollsystemet låser seg skal Eiri Service Bulletin M20D-25, datert 8. mai 1981 eller senere revisjoner utføres som følger:

1. Utfør pkt. 1 i Service Bulletin
2. Utfør pkt. 2 i Service Bulletin.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1. Før hver flyging etter 10.8.81.

Pkt. 2. Innen neste årlige besiktelse etter 10.8.81.

#### Referanser:

Eiri Service Bulletin M20D-25, datert 8. mai 1981.

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

## ✓ 13/84 KONTROLL AV BRAKETT I NEDRE SIDERORSHENGSEL

Påbudet gjelder:

PIK-20, -20B og 20D.

Påbudet omfatter:

Foreta sprekundersøkelse i siderorets nedre hengselbrakett og reparer eventuelle sprekker som beskrevet i Eiri Ky Service Bulletin M20-26, datert 9.12.82 eller senere revisjoner.

Anm.: Sveisingen som inngår i denne reparasjonen kan bare utføres av vedlikeholdsinstans som er godkjent for flysveising.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.11.84 og deretter ved hvert årlig ettersyn inntil braketten er reparert.

Referanse:

Finsk AD M1232/84 Rev.1.

## ✓ 19/85 KONTROLL AV FESTEKLEMMER PÅ DRIVSTOFFSLANGEN

Påbudet gjelder:

PIK-20E motorseilfly

Påbudet omfatter:

Påse at klemmene til alle slangefester, spesielt på drivstoffpumpen, er korrekt tiltrukket. Kontrollen utføres ved å vri på slangen. Dersom denne beveger seg i festet skal klemmen strammes.

Denne kontroll påføres PIK-20E Service Manual, Maintenance and Inspection List, side 11-17 "Fuel System", slik at den inngår i vedlikeholdssystemet.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelse av denne LDP.

Kontrollen gjentas deretter med mellomrom på 25 timers gangtid eller ved årlig ettersyn. Det som kommer først.

Referanse:

Finsk AD M 1200/83

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 64/88 KONTROLL AV BALANSEVEKTER

#### Påbudet gjelder:

Alle PIK-20 seil- og motorseilfly

#### Påbudet omfatter:

1. Ta av vingeklaffer (flaps) og balanseror. Undersøk om blyvekter er montert. Dersom ikke, er videre tiltak ikke påkrevet. Dersom blyvekter er montert skal pkt. 2 i denne LDP utføres.
2. Kontrollér blyvektene for sprekker, med spesiell vekt på området rundt festnaglene. Bruk forstørrelsesglass med minst 10 x forstørrelse. Dersom sprekker blir funnet skal disse skiftes ut som beskrevet i pkt. 3 i denne LDP, før første flyging. Innfør denne kontroll i flyets vedlikeholdsunderlag, med krav om gjentatte kontroller ved hvert årlige ettersyn.
3. Skift ut defekte balansevekter etter følgende prosedyre:
  - Nye blyvekter skal være av samme vekt og dimensjoner som de originale. Blyet skal være av god kvalitet, fortrinnsvis ekstrudert med passform, eller støpt uten å være kornet eller sprøtt.
  - Vektene festes i de gamle naglehullene, ved hjelp av epoxy av samme type som fabrikanten anbefaler brukt ved reparasjoner av flyet.
  - Unngå utvidelse av naglehullene ved utboring.
  - De nye naglene skal ha skiver i anlegget mot glassfiber. Naglediameteren bør ikke økes.

Foreta til slutt ny avbalansering av ror og klaffer i samsvar med de anvisninger som er gitt i seilflyets vedlikeholdsunderlag.

#### Tid for utførelse:

Innen 25 timers flytid etter 15.11.88 (dersom ikke allerede utført); deretter gjentatte kontroller ved hvert årlige ettersyn.

#### Referanse:

Finsk AD M 1479/87 Revisjon 1

15.11.88

#### MERK!

For et angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

**|061A/90 KONTROLL AV PROPELLINNFESTING**Påbudet gjelder:

Eiriavion: PIK 20E motorglidere; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at låseplaten for propellens monteringsmutter går av skal følgende tiltak utføres:

**1. Kontrollér propellinnfestingen som følger:**

Avmonter propellen. Demonter monteringsmutteren og kassér låseplaten. Kontrollér at kantene på propellakselens "Wedge" spor er i slik stand at de kan tåle belastningen fra låseplaten. Dersom sporet er deformert skal det installeres en skive foran lageret med en diameter som er lik diameteren på lagerets indre lagerbane og med en tykkelse lik bredden på deformasjonen.

Kontrollér monteringsmutteren og lagerets tilstand. Installer en ny låseplate, P/N SKF MB-7 eller tilsvarende, og monter propellen.

**2. I PIK 20E "Service Manual" skal det legges til en "Note 17" i paragraf 4.2.4., ("Notes" i "Powerplant Maintenance List"), som omhandler tiltaket i pkt. 1. og referer til denne "Note" i "Propeller Item" nr. 8 i "Maintenance and Inspection List 4.2.3."**Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1: Før første flyging etter 28.2.91, og deretter med intervaller ikke overstigende 25 motordriftstimer eller ved hver årlige inspeksjon, det som kommer først.

Pkt. 2: Ved neste periodiske ettersyn.

Referanse:

Finsk AD M 1737/90