

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly

MBB-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

64/75

VISUELL INSPEKSJON AV WIREARM I SIDERORSKONTROLLEN

Påbudet gjelder:

Messerschmitt Bölkow Blohm GmbH. Phoebus A1 og B1 seilfly, med serienr. 702 til og med 751.

Påbudet omfatter:

For å hindre tap av siderorskontrollen, skal følgende utføres:

1. Visuell inspeksjon av siderorskontrollens wirearm.
 - a. Fjern nakkestøtte, bagasjebeholder og sete fra flyet.
 - b. Demonter siderorskabelene fra siderorskontrollens wirearm.
 - c. Demonter siderorskontrollens støtstang og wirearm. (P/N 15120-4236).
 - d. Kontroller wirearmens sveiseforbindelser for sprekker ved hjelp av lupe med minst 5 gangers forstørring.
2. Dersom en finner sprekker, skal siderorskontrollens wirearm P/N 15120-4236, skiftes ut med ny, som har samme partnummer.

Merk! Messerschmitt Bölkow Blohm Service Bulletin no. Phoebus 27-20/1 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer regnet fra 22. september 1975 og deretter gjentatt kontroll med et gangtidsintervall på 100 flytimer.

Referanser:

FAA AD 75-18-01 og MBB Service Bulletin no. Phoebus 27-20/1 omhandler samme sak.

53/77

KONTROLL AV GAFFELENDESTYKKET PÅ HØYDERORETS STØTSTANG

Påbudet gjelder:

Alle Phoebus A1, B1, B2 og C seilfly.

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av gaffelendestykket på høyderorets støtstang som vist i MBB Service Bulletin Phoebus 27-60/1.

forts.
20.1.85.

53/77

forts. Tid for utførelse:

Innen neste flyging.

Referanse:

Tysk AD 76-268 MBB datert 30. september 1976.

4/83

GANGTIDSUTVIDELSE PÅ PHOEBUS

Påbudet gjelder:

Messerschmitt-Bölkow-Blohm seilflymodell Phoebus A1, B1, B2 og C.

Påbudet omfatter:

For å kunne utvide gangtiden mellom overhalinger (Service life) til 6000 timer, skal Technical Information Phoebus datert 6. mai 1982 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Før seilflyet tas i bruk etter en oppnådd gangtid på 3000 timer.

Referanser:

Tysk AD 82-220 Messerschmitt-Bölkow-Blohm.

R. Ulltang

R. Jarvén

20.1.83.