



LUFTHARTSVERKET  
Hovedadministrasjon  
Avd. for Luftdyktighetskontroll  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 121340  
AFTN ENF37A  
Tlg. CIVILAIR 0510  
Telex 172111 Ida

## LUFDDYKTIGHETSÞÅBUD (LDP)

Seilfly  
LET-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

67/74 RETTELSE AV OPPGITT FLYHASTIGHET I "PERFORMANCE CHARACTERISTICS" FOR LET L-13 BLANIK

Påbudet gjelder:

Alle L-13 Blanik seilfly.

Påbudet omfatter:

I flyets "performance characteristics" (speed polar) er de oppgitte flyhastigheter 10 km/h for lave. Følgende rettelser skal derfor utføres:

Pilotes Notes, annen og tredje utgave, Annex 2, Performance - Characteristics I. A. S. verdiene rettes ved å forhøye med 10 km/h, det vil si til 60 i stedet for 50, 70 i stedet for 60 osv.

På siden med engelske enheter skal det forhøyes med kts., det vil si 30 i stedet for 25, 35 i stedet for 30 osv.

Tid for utførelse:

Innen videre flyging etter 9. desember 1974.

Referanse:

LDA 74-151-1, LET OB L13/035 omhandler samme sak.

55/75 SPREKKONTROLL AV HALEFINNEN

Påbudet gjelder:

LET L13 "Blanik" med serienummer 174230 og lavere unntagen serienummer: 026555, 026226, 026226, 026127, 025930 og 025809.

Påbudet omfatter:

Da det kan forekomme sprekker i halefinnens øverste ribbe, som bærer øverste siderorslager, og i nederste midtstiver, skal følgende kontroll utføres:

- 1) Halefinnens øverste ribbe, L13.304-03, og nederste midtstiver, L13.262, skal kontrolleres for sprekker i samsvar med anvisning gitt i LET Mandatory Bulletin no. L13/40 siste godkjente utgave. Gjentatt kontroll

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

Seilfly  
LET-1

55/75  
forts.

skal utføres inntil pkt. B, C og D av refererte Mandatory Bulletin er utfø

- 2) Dersom en finner sprekker i midtstiver og ribbe eller bare i ribbe og sprekken er mindre enn 5 mm, skal punkt B i refererte Mandatory Bulletin utføres innen videre flyging.

Dersom sprekken er større enn 5 mm skal pkt. C av refererte Mandatory Bulletin utføres innen videre flyging.

- 3) Dersom en bare finner sprekker i midtstiveren skal punkt B og D i refererte Mandatory Bulletin utføres innen tidsfristen nedenfor. Pkt. D innebærer utskifting av midtstiveren med ny av stål (SK-L13.262).

- 4) Innen tidsfristen som angitt nedenfor skal modifikasjon av halefinnen ifølge pkt. B eller C og pkt. D i refererte Mandatory Bulletin utføres.

Merk! Seilfly som nylig har hatt hovedettersyn av fabrikanten kan ha fått innmontert ny ribbe og midtstiver.

Tid for utførelse:

Pkt. 1) Innen videre flyging regnet fra 24. mai 1976 og deretter gjentatt kontroll ved hver 25 timers kontroll.

Pkt. 2) Innen videre flyging.

Pkt. 3) Innen 100 flytimer etter inspeksjonens utførelse.

Pkt. 4) Senest ved første hovedettersyn etter 24. mai 1976.

Referanse:

LET Mandatory Bulletin no. L13/40 omhandler samme sak.

61/77 FORANDRING AV OVERHALINGSINSTRUKSER OG GANGTIDER MELLOM OVERHALINGER

Påbudet gjelder:

Alle Blanik L13 seilfly

Påbudet omfatter:

Forandring av overhalingsinstrukser og gangtider mellom overhalinger som vist i Omnipol Mandatory Bulletin No. L13/042 datert 16. august 1976 og L 13/045 datert 1. juli 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Ved mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

Omnipol Mandatory Bulletin No. L13/042 datert 16. august 1976.

1. april 1978

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 121340  
AFTN: ENFBYE  
Tlgr.: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 Idal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly

LET-2c  
Erstatter  
LET-2b

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jf. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet:

25/78 FORANDRING AV UTSLAG PÅ HØYDERORET

Påbudet gjelder:

Alle L 13 Blanik

Påbudet omfatter:

I "Technical Manual" for L 13 seilfly (alle utgaver), Part I-Technical Description, Chapter I-Sailplane Specification, para. 2 Permissible allowances-play (tolerance)-adjustment of control surfaces, skal (opp) utslag for høyderor forandres fra  $32^{\circ}$  til  $32^{\circ} + 2^{\circ}$  i teksten og tilhørende figur.

Tid for utførelse:

Ved mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

Omnipol Mandatory Bulletin No. L 13/046 datert 30. november 1977.

26/78 FORSTERKING AV SPANT OG FORANDRING AV "TOW-ROPE HINGE CONTROL-SYSTEM COUNTERSHAFT"

Påbudet gjelder:

Alle L 13 Blanik seilfly med serienr. 170101 til 174730.

Påbudet omfatter:

1. For kontroll av sprekker i spant nr. 1 skal del A i Omnipol Mandatory Bulletin No. L 13/047 datert 11. januar 1978 eller senere revisjoner utføres.
2. Monter bolt, skive og mutter på "two-rope hinge control-system counter-shaft" som vist i del B i ovennevnte Bulletin.

Tid for utførelse:

Pkt. 1. Ved neste overhaling. Dersom sprekker blir funnet skal spantet forsterkes innen 50 timers gangtid.

Pkt. 2. Innen 1. mai 1978.

Referanser:

Omnipol Mandatory Bulletin No. L 13/047 datert 11. januar 1978.

Seilfly  
LET-2c  
Erstatter LET-2b

45/78 KONTROLL AV AVSTANDSSTYKKER I VINGENE

Påbudet gjelder:

Alle LET L-3 Blanik seilfly uansett serienummer.

Påbudet omfatter:

På grunn av støpefeil i enkelte avstandsstykker (DWG. No L13.201-22.01) som er klinket på ribbe nr. 1 på vingens hovedbjelke, skal avstandstykket merket Standard No. 424206.74 kontrolleres og eventuelt forandres som vist i Mandatory Bulletin No. L13/048 avsnitt A eller senere revisjoner. Dersom avstandstykket ikke holder de oppgitte mål i avsnitt A, skal det skiftes som vist i avsnitt B.

Tid for utførelse:

Innen 15.1.1982.

Referanser:

LET Mandatory Bulletin No. L13/048 og No. L13/053.

26/79 KONTROLL FOR SPREKKER I STABILISATORENS ENDERIBBE

Forbudet gjelder:

LET Blanik L-13 seilfly

Påbudet omfatter:

Pga sprekker oppdaget i radien på stabilisatorens enderibbe ved ytre høyderorshengsel på flere seilfly skal Omnipol Mandatory Bulletin No. L13/052 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 8. mai 1979.

Referanser:

Omnipol Mandatory Service Bulletin No. L13/052.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

LET - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

13/89 SERVICE BULLETINER

Påbudet gjelder:

Let L-13 Blanik seilfly

Påbudet omfatter:

For å opprettholde luftdyktigheten skal alle servicemeddelelser utgitt av fabrikanten gjennomgås, og de som er aktuelle for luftfartøyet utføres til de tider som er angitt i disse. (Ref. BSL B 3-2, pkt. 8.3.2.1.) Følgende liste viser revisjonsstatus for L-13 Mandatory Service Bulletiner som er utkommet etter LDF 26/79:

L13/056

L13/059

L13/062

Manglende Service Bulletiner, samt abonnement på nye utgaver kan bestilles fra:

LET Nat. Corp  
OMNIPOL  
Nekázanka 11, 11221 PRAHA 1  
Tsjekkoslovakia

Tid for utførelse:

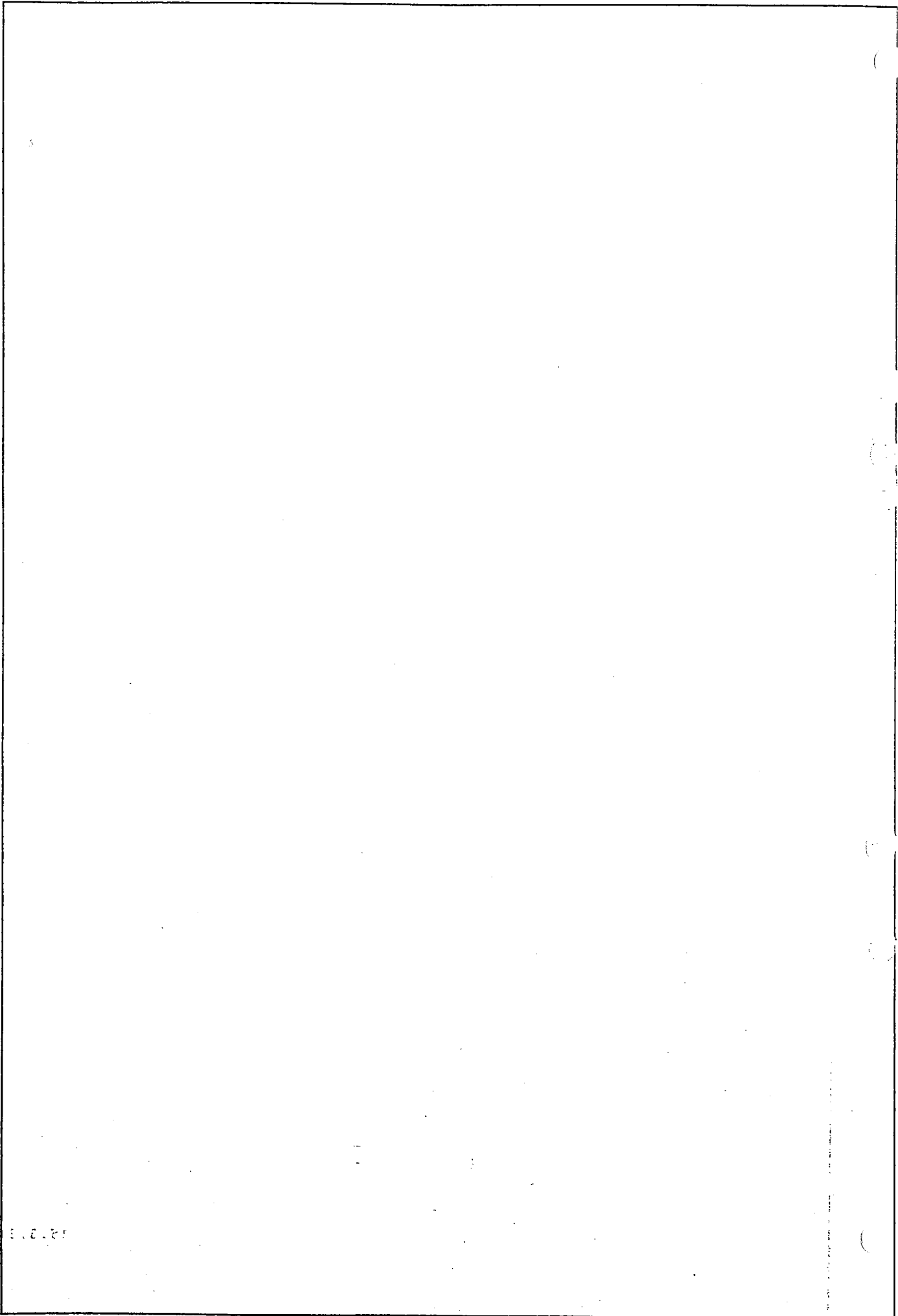
Revisjonsstatus for flyet skal være brakt på det rene innen 3 måneder etter 15.3.89.

Referanse:

LF2N

15.3.89

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



1. 2. 3.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY  
LET - 4

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 99-029 FARGEMERKING PÅ "ELEVATOR DRIVE"

### Påbudet gjelder:

Let L13; alle modeller og serienummer.  
Let L13-Vivat; alle modeller og serienummer.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av tjekkisk AD CAA-AD-4-099/98.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av tjekkisk AD CAA-AD-4-099/98.

### Referanse:

Tjekkisk AD CAA-AD-4-099/98

### Gyldighetsdato:

1999-04-01.



CIVIL AVIATION AUTHORITY  
CZECH REPUBLIC

Airport Ruzyne, 160 08 Prague 6  
tel: 420-2-324086, fax: 420-2-364112

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Number: CAA-AD-4-099/98

Date of issue: December 30, 1998

LET, a.s., Kunovice

AEROTECHNIK CZ s.r.o., Kunovice

L 13, L 13A, L 13AC, L 13SW, L 13SE, ++

### SAILPLANE - ELEVATOR - INSPECTION/COLOR MARKING

**Applicability:** Sailplane L13, all models and serial numbers, certificated in any category. Powered sailplane L13-Vivat, all models and serial numbers, certificated in any category.

**Reason:** Colour marking of elevator drive is not inspected or re-painted during sailplane operation. The elevator drive is asymmetrical and improper installation causes significant elevator deflection changes.

**Effective date:** January 28, 1999

**Compliance :** Action must be done after AD receipt, not later than May 31, 1999 and either in accordance with LET, a.s., Mandatory Bulletin No. L13/082a dated November 27, 1998 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from: LET, a.s., 686 04 Kunovice, CZECH REPUBLIC or in accordance with AEROTECHNIK CZ s.r.o. Mandatory Bulletin No. SW 13-045a, SEH 13-003a, SL 13-002a dated December 4, 1998, which becomes herewith part of this AD and may be obtained from: AEROTECHNIK CZ s.r.o., 686 04 Kunovice, CZECH REPUBLIC

*Remarks: - Where applicable, the requirements of this AD must be integrated into the Aircraft's Logbook(s).  
- Address inquiries concerning this AD to: Civil Aviation Authority, Airworthiness Division, Ruzyne Airport, 160 08 Prague 6, Czech Republic, tel: 420 2 324086, fax: 420 2 364112.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Director of Airworthiness Division**  
**CAA CZ**



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
E-post : postmottak@  
caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY  
  
LET - 5

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 99-092      INSPEKSJON AV "TAIL/FUSELAGE ATTACHMENT FITTING"

### Påbudet gjelder:

Let L13; alle modeller og serienummer.  
Let L13-Vivat; alle modeller og serienummer.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av tsjekkisk AD CAA-AD-T-112/1999R1.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av tsjekkisk AD CAA-AD-T-112/1999R1.

### Referanse:

Tsjekkisk AD CAA-AD-T-112/1999R1

### Gyldighetsdato:

1999-12-01.



CIVIL AVIATION AUTHORITY  
CZECH REPUBLIC

Airport Ruzyně, 160 08 Prague 6  
tel: 420-2-33320922, fax: 420-2-20562270

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Number: CAA-AD-T-112/1999R1  
Supersedes: CAA-AD-T-112/1999  
Date of Issue: November 23, 1999  
ETK-ET, Kunovice  
AEROTECHNIK CZ s.r.o., Kunovice

### SAILPLANE - TAIL-FUSELAGE ATTACHMENT FITTING - INSPECTION/REPLACEMENT

**Applicability:** Sailplane L 13, all models and serial numbers, certificated in any category. Powered sailplane L 13 SW Vivat, L 13 SL Vivat and L 13 SEH Vivat, all models and serial numbers, certificated in any category.

**Reason:** To prevent destruction of tail-fuselage attachment fitting which can lead to loss of control of the sailplane. This destruction could be caused due to lower strength of the material used during production.

**Effective date:** Upon receipt.

**Compliance:** Action must be done prior to further flight in accordance with LET, a.s., Mandatory Bulletin No. L13/083a dated November 17, 1999 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from: LET, a.s., 686 04 Kunovice 1177, CZECH REPUBLIC or in accordance with AEROTECHNIK CZ s.r.o. Mandatory Bulletin No. SW 13-043a, SEH 13-003a, SL 13-004a dated November 18, 1999, which becomes herewith part of this AD and may be obtained from: AEROTECHNIK CZ s.r.o., 686 04 Kunovice, CZECH REPUBLIC.

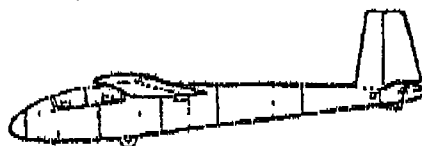
**Remarks:** - Where applicable, the requirements of this AD must be integrated into the Aircraft Logbook(s).  
- Address inquiries concerning this AD to: Civil Aviation Authority, Airworthiness Division, Ruzyně Airport, 160 08 Prague 6, Czech Republic, tel: 420 2 33320922, fax: 420 2 20562270.

*Jan Matoušek*  
for

Ing. Pavel MATOUŠEK  
Director of Airworthiness Division  
CAA CZ

CAA-AD-T-112/1999R1

1/1



# MANDATORY BULLETIN

No. L13/085a

Concerning: L13, L13A sailplanes

**Reason:** On the L 13 BLANIK sailplane S/N 027226, the tail-fuselage attachment fitting P/N A 102 021 N made of 424253.11 material has been damaged in service.  
The material of this component must be tested as instructed in this Bulletin.

To be accomplished not later than: December 31, 1999

To be accomplished by: The operator

Cost covered by: The operator

Material availability: ----

Validity: Upon the approval date.

Total number of sheets: 5

..... Ing. Pešák .....

Manufacturer

Engineering data contained in this Bulletin is CAI Approved.

Date: November 17, 1999

## A. WORK PROCEDURE

1. Remove the oval cover located on the LH side of the fuselage, under the horizontal stabilizer.
2. Test the material of the attachment fitting P/N A 102 021 N as follows:
  - a) Conductivity measurement by means of eddy currents:
    - Recommended measurement frequency: 60 kHz
    - Probe diameter: not exceeding 15 mm
    - Measuring contact point: lower milled surface of the component, between the rivets (see Figs 1 and 2).

Permissible range of measured values:

% IACS	MS/m
28.5 - 35.0	15.0 - 20.0

Note: The surface protective coating of the component need not be removed.

- b) Hardness measurement by means of a portable digital hardness tester.  
Measuring method: depending on the type of the hardness tester used, i.e. dynamic, ultrasonic, and/or by means of a manual probe.  
Measuring point: lower milled surface of the component.  
Measured value: not lower than 100 HB.
- c) Any other measuring method must be approved by the sailplane manufacturer before it can be used.

- 3.1 If the values measured during the check are within the permissible limits specified above, make a record in the sailplane logbook (see section H of this Bulletin). The sailplane operation can be continued without any limitations.
- 3.2 If the values measured during the check are not within the permissible limits, the attachment fitting P/N A 102 021 N must be replaced before the sailplane operation can be continued.
4. If the attachment fitting P/N A 102 021 N is to be replaced, the operator shall place an order with the manufacturer, stating the sailplane Serial No., number of flight hours, registration mark, and number of its repairs and / or overhauls.
5. The manufacturer will send to the operator the material required for replacement, together with a bulletin providing the work procedure.
6. After the check, reinstall the inspection hole cover.

L13/085a

Sheet : 2

Of : 5

**B. MATERIAL REQUIRED FOR MODIFICATION OF ONE SAILPLANE**

None.

**C. ILLUSTRATIONS**

Figs 1 and 2.

**D. DOCUMENTATION REQUIRED**

None.

**E. TOOLS REQUIRED**

Material hardness testing equipment:

- Eddy current conductivity meter
- Hardness tester

**F. SPARE PARTS IN OPERATION**

The spare parts in stock, if any, must be tested as instructed in Section A, item 2 of this Bulletin.

**G. SAILPLANE MASS**

Not affected.

**H. RECORD IN LOGBOOK AFTER BULLETIN IMPLEMENTATION L13/085a**

Attachment fitting P/N A 102 021 N material hardness tested.

Measured values:

Sailplane cleared for operation.

Date:

Carried out by:  
(legible signature of  
authorized engineer)

**I. ACCOMPANYING DOCUMENTATION**

Not affected.

Contact Address: LET, a. s.  
Product Support Dept.  
686 04 Kunovice 1177  
Czech Republic  
tel 0632 / 55 44 96; fax 0632 / 56 41 13  
E-mail: ots@let.cz

L13/085a

Sheet: 3

Of: 5

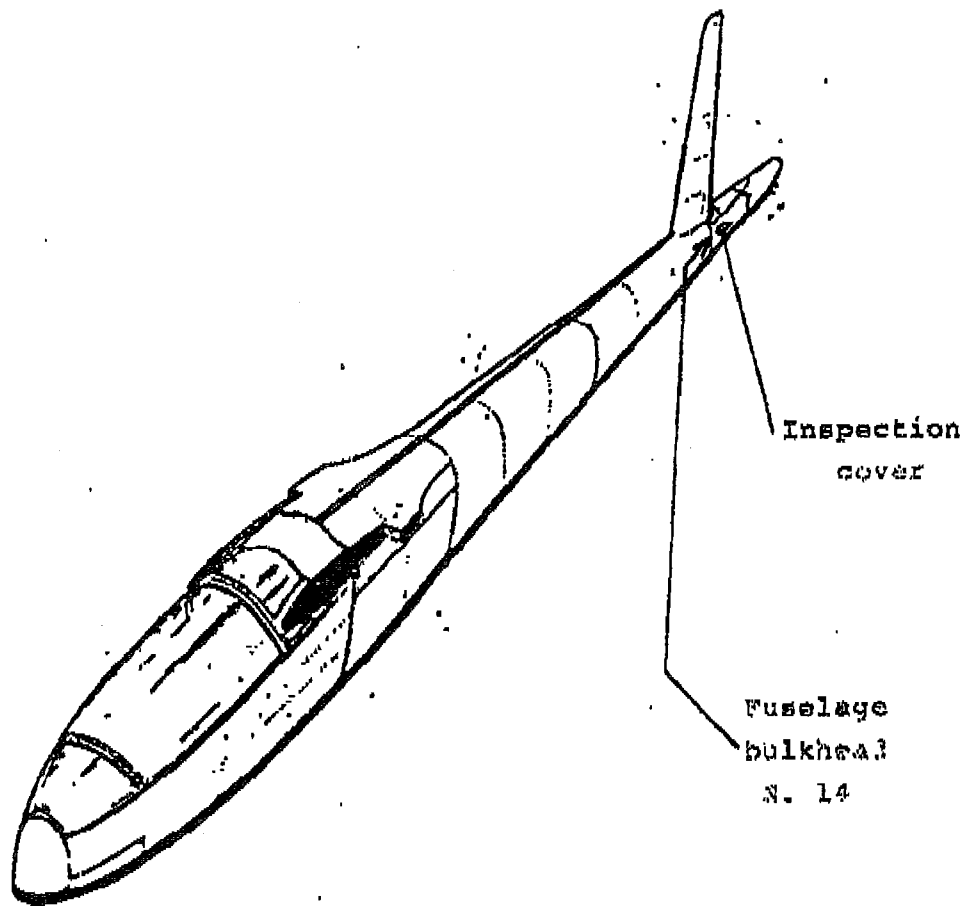


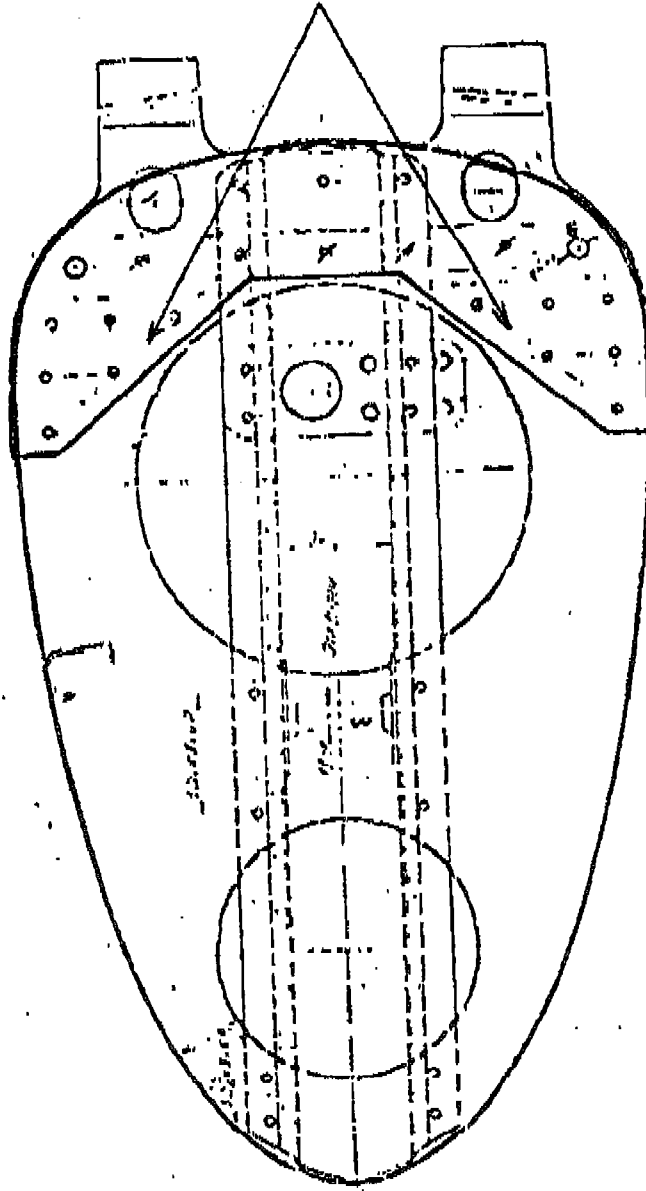
Fig. 1

L13/085a

Sheet: 4

Of: 5

Measuring contact point



Fuselage bulkhead N. 14 with attachment fitting P/N  
A 102 021 N

Fig. 2

L13/085a

Sheet: 5

Of: 5



AEROTECHNIK CZ s.r.o.  
686 04 Kunovice  
Czech Republic

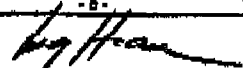
Tel.: +420 632 537 111  
Fax: +420 632 537 900  
e-mail: aerotechnik@vektor.cz

issues



1. REFER TO : All powered sailplanes No. L 13SW, L 13SE, L 13SEH, L 13SDM, L 13SL, L 13SDL.
2. REASON : On the L 13SW powered sailplane S/N 890319, the fin spar-fuselage hinge (Dwg./No. A102 021 N) made of 424253.11 material has been damaged during operation. The material of this component must be tested as instructed in this Bulletin.
3. REQUIRED ACTION : Perform the hinge material inspection.
4. LATEST DATE OF THE ACTION: After receiving this bulletin, not later than 31.12.1999.
5. ACTION CARRIED OUT BY : Operator.
6. INDUCED COST COVERED : Operator.
7. NECESSARY MATERIAL : --
8. PROCESS : See Appendix
9. ENCLOSURE: 4 sheets

AEROTECHNIK CZ, s.r.o.  
686 04 KUNOVICE  
tel.: 6032/537 111, fax: 537 900  
- 8 -

  
Ing. Josef Hron

.....  
On behalf of Manufacturer

Date: November 18, 1999




**A. WORK PROCEDURE**

1. Remove the cover located on the LH side of the fuselage, under the horizontal stabilizer.
2. Test the material of the attachment fitting P/N A 102 021N as follows:
  - a) Conductivity measurement by means of eddy currents:
    - Recommended measurement frequency: 60 kHz
    - Probe diameter: not exceeding  $\varnothing$  15 mm
    - Measuring contact point:  
lower milled surface of the component, between the rivets (see Figs 1 and 2)

Permissible range of measured values:

% IACS	MS/m
28.5 - 35.0	15.0 - 20.0

Note: The surface protective coating of the component need not be removed.

- b) Hardness measurement by means of a portable digital hardness tester.
 

Measuring method: depending on the type of the hardness tester used, i.e. dynamic, ultrasonic, and/or by means of a manual probe.

Measuring point: lower milled surface of the component

Measured value: not lower than 100 HB
  - c) Any other measuring method must be approved by the sailplane manufacturer before it can be used.
3.
    1. If the values measured during the check are within the permissible limits specified above, make a record in the powered sailplane log book (see section H of this Bulletin). The powered sailplane operation can be continued without any limitations.
    2. If the values measured during the check are not within the permissible limits, the attachment fitting P/N A 102 021N must be replaced before the powered sailplane operation can be continued.
  4. If the attachment fitting P/N A 102 021N is to be replaced, the operator shall place an order with manufacturer, stating the powered sailplane Serial No. number of flight hours, registration mark, and number of its repairs and/or overhauls.
  5. The manufacturer will send to the operator the material required for replacement, together with a bulletin providing the work procedure.
  6. After the check, reinstall the inspection hole cover.

**B. MATERIAL REQUIRED FOR MODIFICATION OF ONE SAILPLANE**

None.



**C. ILLUSTRATIONS**

Figs 1 and 2.

**D. DOCUMENTATION REQUIRED**

None.

**E. TOOLS REQUIRED**

Material hardness testing equipment:

- Eddy current conductivity meter
- Hardness tester

**F. SPARE PARTS IN OPERATION**

The spare parts in stock, if any, must be tested as instructed in Section A, item 2 of this Bulletin.

**G. SAILPLANE MASS**

Not affected.

**H. RECORD IN LOGBOOK AFTER BULLETIN IMPLEMENTATION**

SW 13-048a, SEH 13-005a, SL 13-004a (according to the powered sailplane type)

Attachment fitting P/N A 102 021 N material hardness tested.

Measured values:

Powered sailplane cleared for operation.

Date: ..... Carried out by:.....  
(legible signature of authorized engineer)

**I. ACCOMPANYING DOCUMENTATION**

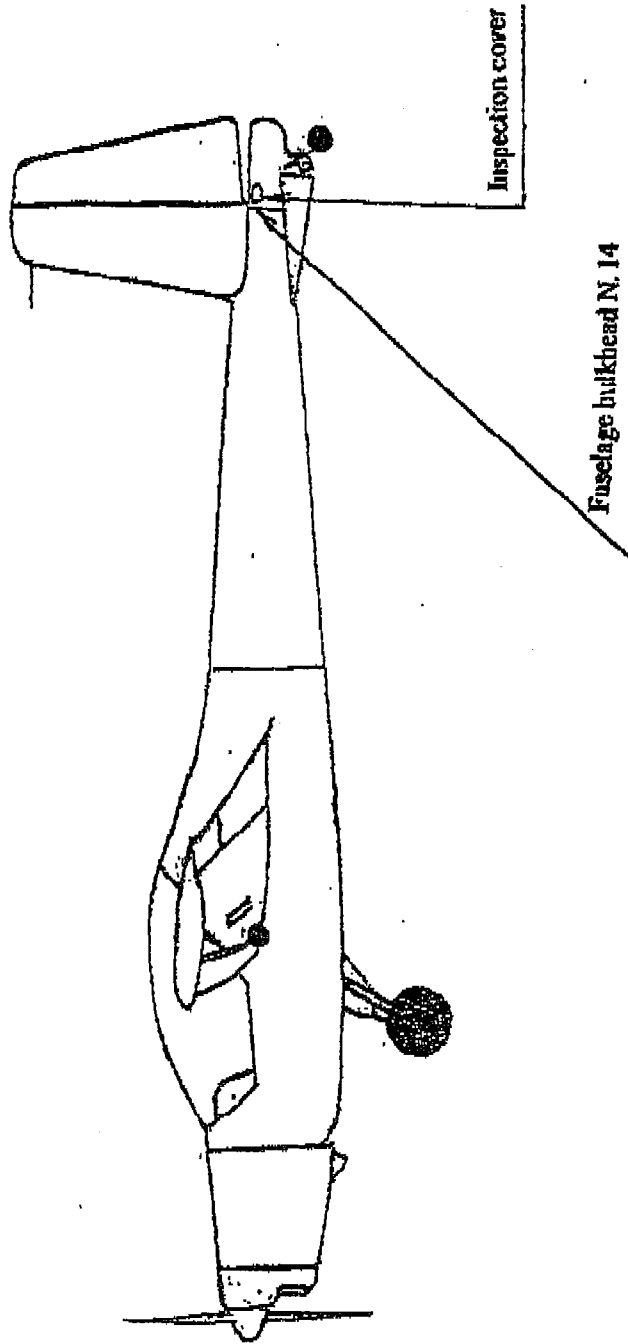
Not affected.

**CONTACT ADDRESS:**

Aerotechnik CZ, s.r.o.  
Airport  
686 04 Kunovice  
Czech Republic  
Tel. 0632/537 317, 0632/ 537 533 fax: 0632/537 900

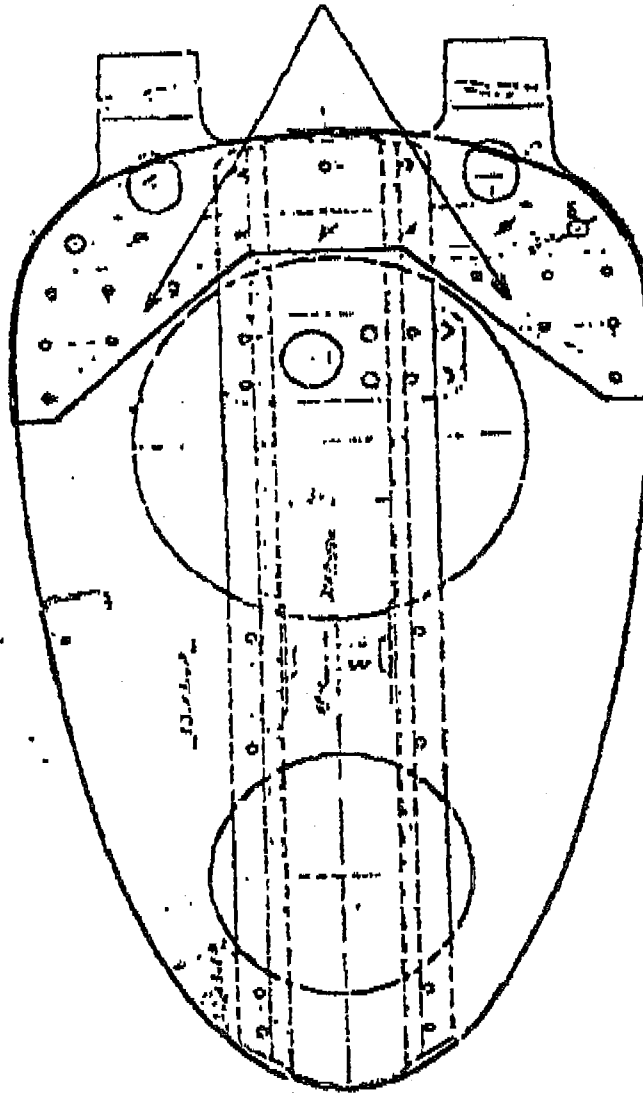


Fig. 1





Measuring contact point



- Fuselage bulkhead N. 14 with attachment fitting P/N  
A 102 021 N

Fig. 2