

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY
HOAC-AUSTRIA - 2

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-055 INSPEKSJON AV HØYDERORET

Påbudet gjelder:

H 36 Dimona; alle serienummer

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Østerisk AD Nr. 85.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Østerisk AD Nr. 85.

Referanse:

Østerisk AD Nr. 85.

Gyldighetsdato:

01.07.96

austro CONTROL Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH	Airworthiness Directive Nr. 85	Office-No.: FL 454-1/62-96	
	Rib of the elevator on powered gliders HOAC/DAI H 36, HK 36, H 36 VT, HK 36 R and HK 36 TS	Nationality mark: OE- -----	
		Page No. - 1 -	Page - 1 -
<p>1. Affect:</p> <p>H 36 "Dimona": all serial numbers</p> <p>H 36 VT "Dimona": S/N 36.275</p> <p>HK 36 "Super Dimona", HK 36 R "Super Dimona": S/N 36.301 up to S/N 36.414</p> <p>HK 36 TS: S/N 36.415 and 36.416</p> <p>2. Subject / Reason:</p> <p>In some cases the rib of the elevator was damaged or loose due to humidity.</p> <p>A detailed inspection and modification is required.</p> <p>3. Measures:</p> <p>a. Inspection of the elevator</p> <p>b. Exchange of rib</p> <p>c. Protection of the elevator</p> <p>4. Time of compliance:</p> <p>a. Within 20 hours of operation, at the latest 30 June 1996</p> <p>b. If damage is found immediately, otherwise not later than at the 3000 Hours Inspection</p> <p>c. If unprotected areas found, preserve immediately</p> <p>5. Implementation:</p> <p>In accordance with Service Bulletin No. 51, issued by Diamond Aircraft Industries GmbH, 2700 Wr. Neustadt, N. A. Ottostraße 5.</p>			
Bearbeiter: Ing. Winkler		Date: 29 May 1996	