

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avt. for luftfartsspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GLASER DIRKS - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

34/87 KONTROLL AV MOTORENS INN/UT MEKANISME

Påbudet gjelder:

Glaser Dirks DG - 400 serienr.: 4-1 til og med 4-188

Påbudet omfatter:

For å unngå at pinjongen på spindelmotoren som opererer motorens inn/ut mekanisme skal svikte, skal tiltak utføres i henhold til:

Tiltak (Action) 1 og 2 samt Tiltak (Action) 3 og 4 i Glaser Dirks Technical Note No. 826/18 datert 10.3.87

Tid for utførelse:

Tiltak 1 og 2 : Før første flyging etter 9.12.87

Tiltak 3 og 4 : Innen 1.3.88.

Referanse:

Tysk AD 87-108

35/87 MODIFIKASJON AV ELEKTRISK ANLEGG PÅ MOTOREN

Påbudet gjelder:

Glaser Dirks DG-400 serienr.: 4-1 til og med 4-178

Påbudet omfatter:

For å unngå at det oppstår brudd i kabelsko i forbindelse med startmotorens positive tilkobling og motorens jordforbindelse, skal Tiltak 1 og 2 i Glaser Dirks Technical Note No. 826/19, datert 10.3.87, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Tiltak 1 : Inspeksjon av kabelsko, jfr. Technical Note No. 826/19, før hver start av motoren inntil Tiltak 2 er utført.

Tiltak 2 : Innen 90 dager etter 9.12.87.

Referanse:

Tysk AD 87-109

9.12.87

26/88 GLASER-DIRKS TECHNICAL NOTE 826/20Påbudet gjelder:

Glaser-Dirks DG-400 serienumre 4-1 til og med 4-228

Påbudet omfatter:

1. Tomvekts tyngdepunktsområde.
2. Vakumdrevet brennstoffpumpe - Blindplugg.
3. Revisjon av manualer.
4. Låsepinner på vingetippene.

Tiltak skal utføres i henhold til instruksjoner gitt i Glaser-Dirks Technical Note 826/20, datert 20.4.88, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 30.8.88.

Referanse:

Tysk AD 88-99

87/88 NØDÅPNING AV CANOPYPåbudet gjelder:

DG-100, alle fly med canopy i et stykke, opp til serienummer E195.
DG-200, alle fly med canopy i et stykke; DG-300, serienummer
3E1 t.o.m. 3E175.

Påbudet omfatter:

For å forbedre ventilasjon, nødåpning av canopy samt revisjon av Flight Manual skal tiltak utføres i samsvar med Glaser-Dirks Technical Note 301/14, 323/6 resp. 359/9, datert 24.6.86, eller senere revisjoner av disse.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 10.1.89.

Referanse:

Tysk AD 86-136

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lidal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GLASER DIRKS - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

030/90 MODIFIKASJON AV MOTORINSTALLASJON

Påbudet gjelder:

Glaser Dirks DG-400; alle serienr. t.o.m 4-249.

Påbudet omfatter:

Grunnet vibrasjonsskader på noen DG-400 skal flyet modifiseres i samsvar med instruksjoner gitt i Glaser-Dirks Technical Note (TN) no. 826/22, datert 10.1.90. En av hovedårsakene til skadene var at motorfabrikanten ikke hadde boret propellens bakre monteringshull dype nok på noen motorer.

Tid for utførelse:

Tiltak 1: Ved hvert daglige ettersyn etter 11.06.90.

Tiltak 2 t.o.m 5: Innen 25 flytimer etter 11.06.90.

Anm.: Tiltak 1 kan utføres av eier/bruker. Tiltak 2 t.o.m 5 skal utføres av fabrikanten eller vedlikeholdsinstans godkjent av denne.

Referanse:

Tysk AD 90-43

11.06.90

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|91-049 GLASER DIRKS TECHNICAL NOTES 826/24 OG 826/25Påbudet gjelder:

Glaser Dirks DG-400; serienummer 4 - 1 og oppover.

Påbudet omfatter:

1. Revisjon av manualer.
2. Modifikasjon av motorinstallasjon.
3. Utskiftning av brennstoffslanger.

Tiltak skal utføres i henhold til instruksjoner gitt i Glaser Dirks Technical Note 826/24 og 826/25, datert 02.08.91, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 28.01.91.

Referanse:

Tysk AD 91-149.

28.01.92