

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

WEILFLY

FOURNIER - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

11/86 KORROSJONSKONTROLL AV HØYDERORSHENGLER

Påbudet gjelder:

Fournier RF5 og RF4D motorseilfly.

Påbudet omfatter:

På grunn av mulig lagvis interkrystallinsk korrosjon skal de bakre innfestningene for stabilisatoren kontrolleres i henhold til RFB Service Bulletin S-01-85/1, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Ved neste 50 eller 100 timers ettersyn etter mottakelse av denne LDP, det som kommer først.

Referanser:

Tysk AD 85-207

15.1.86

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

WEILFLY

FOURNIER - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

11/86 KORROSJONSKONTROLL AV HØYDERORSHENGLER

Påbudet gjelder:

Fournier RF5 og RF4D motorseilfly.

Påbudet omfatter:

På grunn av mulig lagvis interkrystallinsk korrosjon skal de bakre innfestningene for stabilisatoren kontrolleres i henhold til RFB Service Bulletin S-01-85/1, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

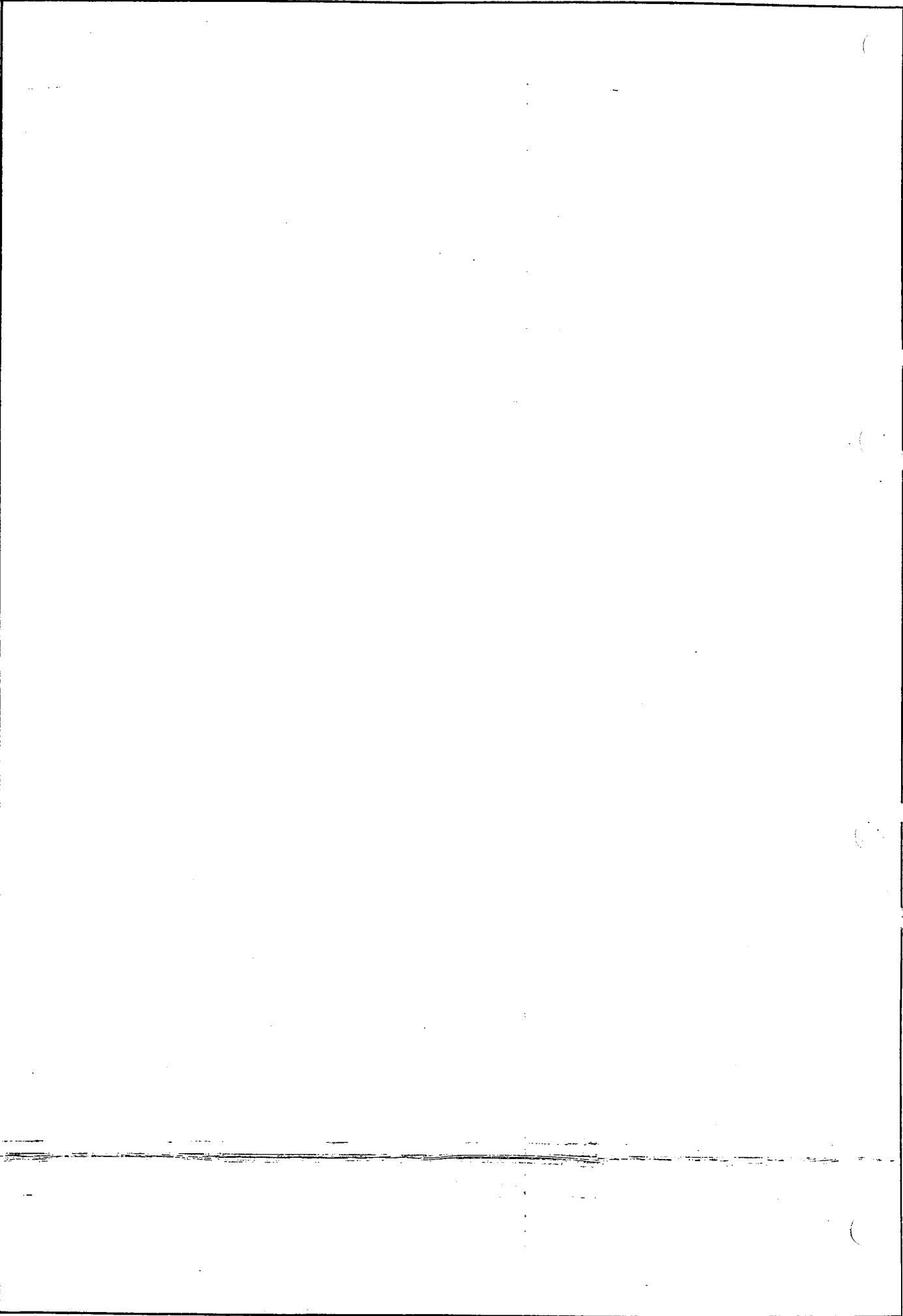
Ved neste 50 eller 100 timers ettersyn etter mottakelse av denne LDP, det som kommer først.

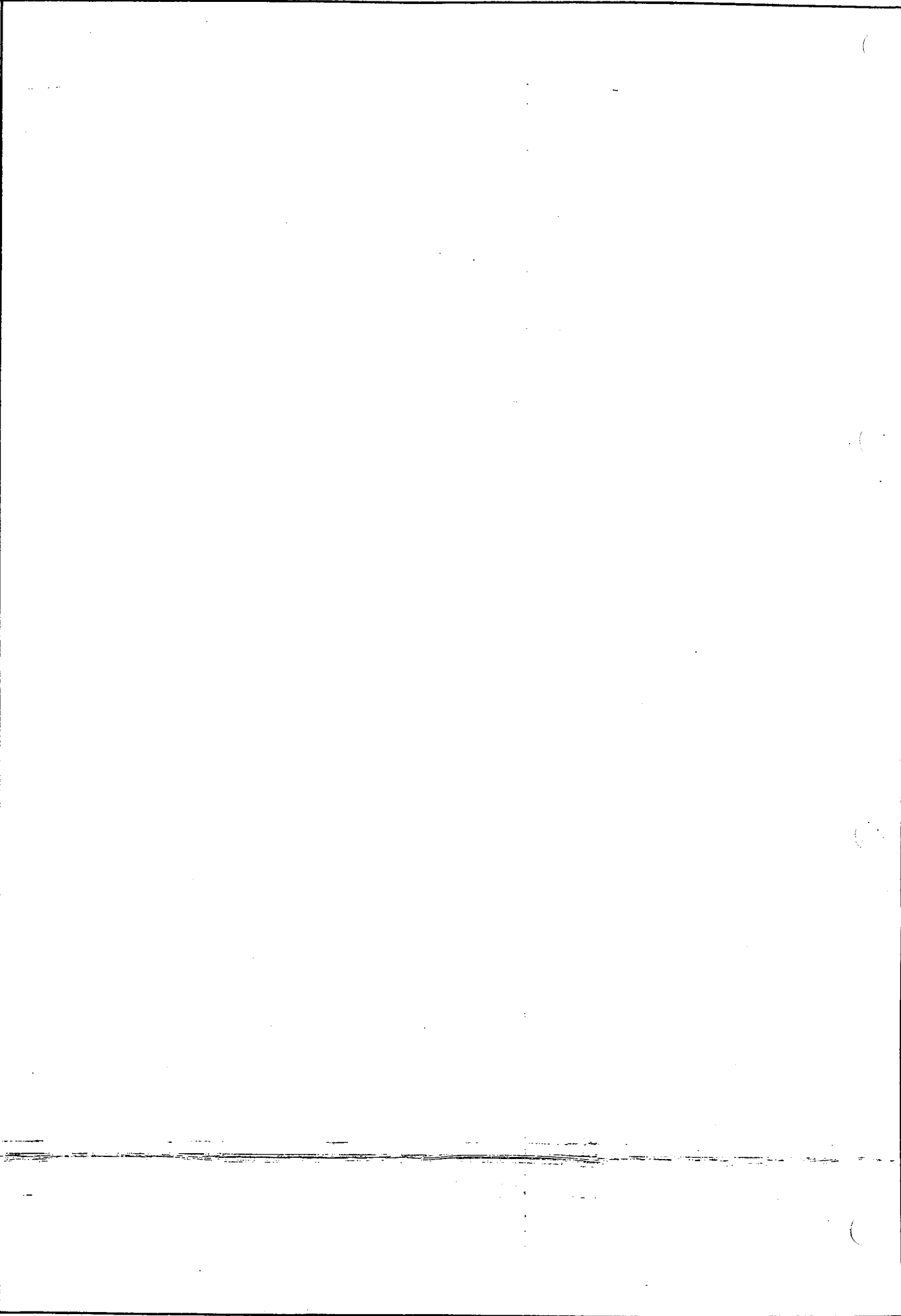
Referanser:

Tysk AD 85-207

15.1.86

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.





LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 84 23 81
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

FOURNIER - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-003 KONTROLL AV A5 h11x14 DIN 1444 BOLTER

Påbudet gjelder:

Fournier RF 5 og RF 5B, Sperber.

Påbudet omfatter:

Ved en rutinesjekk er det funnet skader på bolter av typen A5 h11x14 DIN 1444 på "speed brake assembly". Følgende tiltak skal derfor utføres:

1. Demonter alle bolter på "speed brake assembly" i midtre vingeseksjon og kontroller for visuelle skader.
2. Bytt ut alle bolter hvor skader er oppdaget.
3. Monter alle bolter på "speed brake assembly" og kontroller for korrekt operasjon av "downlock"-mekanismen og for utfelling av flaps.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Ved neste 50 timers kontroll og etter max. 1000 landinger.

Referanse:

LBA AD 92-351.

01.02.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.